

ISTRUZIONI DI REGATA

REGATA NAZIONALE SOLING

ONE DESIGN CUP

Bellano (LC) - 2-3 luglio 2022

L'autorità organizzatrice è la FEDERAZIONE ITALIANA VELA che delega l'organizzazione all'Affiliato [Associazione Sportiva Dilettantistica - CIRCOLO VELA BELLANO](#)

Indirizzo Viale Tommaso Grossi, Bellano(LC)

Tel 0341 810039 –

MAIL SEGRETERIA: info@velabellano.it

SITO WEB: www.velabellano.it

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AUC Albo Ufficiale dei Comunicati (on-line)
CO Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore. CIS Codice internazionale dei segnali.
CdR Comitato di Regata.
CdP Comitato per le Proteste.
SI Sailing Instructions - Istruzioni di regata.
RRS Regole di Regata World Sailing [WS] 2021-2024
UdR Ufficiale di regata.
SR Segreteria di Regata
BPS Barche e persone di supporto
[DP] Indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del CdP.
[NP] Indica che un'infrazione a questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di imbarcazione. (questo modifica la RRS 60.1a).

1 REGOLE

1.1 Come dal Punto 1 del Bando di Regata.





2 COMUNICATI PER I CONCORRENTI

Come dal Punto 3 del BdR, tutti i comunicati per i concorrenti saranno pubblicati all' AUC on line sul sito RRoS. Tutte le comunicazioni tra CdR, CdP, AO e concorrenti, e viceversa, comprese proteste e ogni genere di richiesta avverranno esclusivamente tramite la pagina dedicata raggiungibile con il link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3534/event> oppure tramite il QR Code:



Albo Ufficiale dei Comunicati

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta almeno 1 ora prima del segnale di Avviso della prima prova del giorno da cui avrà effetto, ad eccezione di un cambio di programma che sarà esposto entro le ore 20.00 del giorno precedente.

4 SEGNALI A TERRA

I segnali a terra verranno esposti al pennone sito sulla terrazza della Base Nautica del Circolo. Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 30 minuti" nel Segnale di regata del Pennello dell'Intelligenza. Ciò modifica il Segnale di Regata Intelligenza

5 PROGRAMMA DELLE REGATE

5.1 Le prove sono programmate come segue:

Sabato 2 luglio ore 13.00 segnale di avviso 1° prova
ulteriori prove a seguire

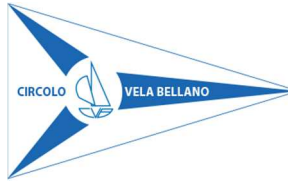
Domenica 3 luglio ore 13.00 segnale di avviso 1° prova
ulteriori prove a seguire

Cerimonia di premiazione al termine.

Sono in programma 6 prove; potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno.

5.2 Ogni variazione al programma delle prove sarà oggetto di comunicato esposto entro le ore 20:00 del giorno precedente. In assenza varrà l'orario programmato.

5.3 L'ultimo giorno di regata non sarà dato alcun Segnale di Avviso dopo le ore 16:30.



6 BANDIERE E SIMBOLI DI CLASSE

Saranno usate le bandiere di classe di ciascuna Classe o in alternativa:

per la classe **SOLING** la bandiera **E** (E c h o) del C.I.S.
per le altre classi la bandiera **K** (K i l o) del C.I.S.

Ulteriori alternative saranno oggetto di Comunicato.

Qualsiasi bandiera/segnale di regata venga esposto sopra un simbolo di classe si applica solo a quella classe.

7 AREA DI REGATA

L'area di regata sarà nella zona del Lago di Como davanti al Circolo Vela Bellano.

8 IL PERCORSO

Il diagramma in allegato "A" illustra il percorso, l'ordine in cui devono essere passate le boe, da quale parte ogni boa deve essere lasciata.

La durata di ogni prova sarà di 50 minuti circa. Una diversa durata non potrà essere causa di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a)

9 BOE

Le boe saranno gonfiabili cilindriche dei colori indicati nell'allegato A

10 AREE COSIDERATE OSTACOLI

Non esistono ostacoli sul percorso.

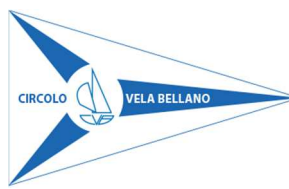
11 LA PARTENZA

Le partenze saranno date come da regola 26 ed il segnale di avviso sarà esposto 5 minuti prima del segnale di partenza.

La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancione posta sul battello del comitato di regata, situato all'estremità di dritta della linea di partenza, e la boa di partenza situata all'estremità di sinistra della stessa.

Una barca che parta oltre i **4 minuti** dal suo segnale di partenza verrà classificata come non partita (DNS) senza udienza; ciò modifica le regole A4 e A5.

Il CdR potrà decidere di dare la partenza contemporanea a più di una classe.



12 CAMBIO DEL PROSSIMO LATO DEL PERCORSO

Non sono previsti cambi di percorso.

13 L'ARRIVO

La linea di arrivo sarà fra la bandiera **BLU** posta sul battello comitato e la boa di arrivo A.

In caso di riduzione, come da RRS 32, il battello esponente la bandiera "S" potrà non essere ancorato, ciò non sarà motivo di richiesta di riparazione, a modifica delle RRS 60.1 e 62.1(a).

14 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

14.1 Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo la regola 44.1 deve presentare la relativa dichiarazione all'ufficio di regata, entro il tempo limite per le proteste

14.2 La regola 44.1 è modificata in modo che la penalità sarà sempre solo di un giro comprendente una virata e un'abbattuta.

15 TEMPO LIMITE

Le barche che non arriveranno entro **15 minuti** dall'arrivo della prima barca che ha completato il percorso saranno classificate DNF (non arrivate) senza udienza, a modifica delle reg. 35, A4 e A5 RRS.

16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 Ogni imbarcazione che intende protestare è tenuta a dichiarare la sua intenzione alla barca comitato subito dopo l'arrivo, ciò integra la regola 61 RRS.

16.2 I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria; le proteste devono essere presentate alla Segreteria prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

16.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 60 minuti dopo che l'ultima imbarcazione sia arrivata nell'ultima prova della giornata; lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal comitato di regata e dal comitato per le proteste e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2.

16.4 Comunicati saranno affissi entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni; le udienze saranno tenute nella sala delle udienze con inizio come da comunicato.

16.5 Avvisi di protesta da parte del comitato di regata o del comitato per le proteste saranno affissi per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1(b) o tramite l'applicazione MyFedervela.

16.6 Infrazioni alle Istruzioni di regata 14.1 e 18 non costituiranno motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la regola 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del comitato per le proteste.

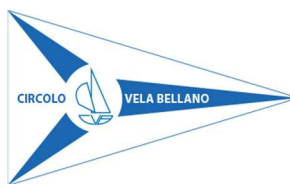
17 PUNTEGGIO

Sarà adottato il sistema di punteggio minimo come da appendice A del RRS.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

18 NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova di regata deve darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile



19 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione del Comitato di Regata.

Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamento danneggiate o perdute senza la preventiva approvazione del comitato di regata. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al comitato alla prima ragionevole occasione.

20 CONTROLLI DI STAZZA E DELL'ARMAMENTO

Una barca o il suo armamento potranno essere sottoposti a controllo in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. Quando è sull'acqua una barca potrà ricevere da un membro del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente alla zona destinata alle ispezioni.

21 BARCHE UFFICIALI

Le barche ed i mezzi ufficiali recheranno i seguenti contrassegni: Bandiera Gialla con cerchio rosso

22 EQUIPAGGIAMENTI SUBACQUEI

Non potranno essere impiegate apparecchiature subacquee dal primo segnale preparatorio fino al termine della manifestazione.

23 DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio e di quelle ufficiali.

24 COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà fare in regata trasmissioni radio e non dovrà ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Ciò vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

25 PREMI

Come da Bando di Regata

26 RINUNCIA A RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la regola 4, Decisione di partecipare alla Regata. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza con o avvenuti prima, durante o dopo la regata. Lo skipper decide se lasciare il porto oppure no. Dovrà considerare l'addestramento del proprio equipaggio e le condizioni atmosferiche.

27 ASSICURAZIONE

Come da Bando di Regata.

28 DIRITTI DI IMMAGINE

I concorrenti concedono al Comitato Organizzatore ed agli sponsor della manifestazione il diritto perpetuo di far uso e di mostrare a loro piacimento ogni immagine dal vivo o filmata presa durante lo svolgimento della manifestazione alla quale il concorrente ha preso parte e di tutto il materiale relativo, senza alcun compenso.

ALLEGATO A – ATTACHMENT A

WINDWARD / LEEWARD course with offset Mark

Boe di percorso da lasciare a SINISTRA / Course Mark to be rounded to port

PERCORSI / COURSES

Percorso 1 : SOLING, altre classi
P (Start) - 1A - 2A - P - 1A - 2A - P - A (Finish)

Percorso 2 : METEOR
P (Start) – 1A – 2A - P - A (Finish)

Vento – Wind




2A


1A

Boe / Marks:

1A, 2A Arancione / Orange
P (Start) Arancione / Orange
A (Finish) Gialla / Yellow

