



UNIONE SPORTIVA QUARTO
Associazione Sportiva Dilettantistica

TROFEO PRIARUGGIA WINDSURFER
CLASSE WINDSURFER
GENOVA QUARTO
24 marzo 2024
ISTRUZIONI DI REGATA

Notazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una tavola (ciò modifica RRS 60.1)

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

L'Autorità Organizzatrice è l'UNIONE SPORTIVA QUARTO - Via 5 Maggio 30-16148 Genova
(tel. 010-388467), e-mail vela@usquarto.it, web www.usquarto.it

1. REGOLE

La manifestazione è governata da:

- a) le "Regole" come definite nel Regolamento di Regata WS 2017/2020 (di seguito RRS);
- b) l'appendice B – Regole per le regate di flotta windsurfing;
- c) le regole della Classe Windsurfer (<https://windsurferclass.com/class/class-rules>);
- d) la Normativa FIV 2024 per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia;
- e) il Bando di Regata, le presenti Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati; in caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali (a modifica della RRS 63.7);
- f) l'appendice T – Arbitrato.
- g) Appendice P – Speciali procedure per la regola 42 con le modifiche indicate al punto 12 Sistema di Penalità.

2. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Qualsiasi modifica alle istruzioni di regata sarà pubblicata sull'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 10:00 del giorno 24 marzo.

3. COMUNICATI AI CONCORRENTI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo on-line ed accessibile tramite il link di seguito

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7702/event>

e, da dispositivo mobile, tramite il QR-code di seguito



Albo Ufficiale dei Comunicati

4. SEGNALI A TERRA

- 4.1. I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali posto all'angolo del terrazzo della sede della U.S. Quarto.
- 4.2. Quando il segnale di regata Intelligenza è esposto a terra "1 minuto" è modificato con "non meno di 20 minuti"

ciò modifica i segnali di Regata

5. PROGRAMMA DELLE REGATE

- 5.1. 24 marzo 2022. L'orario del segnale di avviso della prima prova sarà esposto alle ore 11:00.
- 5.2. Per l'avvio di una procedura di partenza è necessario che il vento rilevato dal C.d.R. sia pari o superiore a 4 nodi. A modifica della RRS 62.1(a) questa regola non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione.
- 5.3. Se possibile saranno disputate 4 prove di cui al massimo 3 consecutive senza tornare a terra.
- 5.4. Dopo un massimo di 3 prove consecutive il CdR esporrà il segnale Intelligenza su Hotel per far rientrare i concorrenti a terra. Per disputare le restanti prove in programma dopo il rientro a terra il CdR ammainerà l'intelligenza a terra, e si applica la IdR 4.2.
- 5.5. Non saranno esposti segnali di avviso dopo le ore 17:00.

6. BANDIERE DI CLASSE E RAGGRUPPAMENTO DELLE FLOTTE IN ACQUA

- 6.1. La bandiera di classe sarà la bandiera arancione indicata nella procedura di partenza in addendum A.
- 6.2. La partenza sarà unica per tutte le categorie.

7. AREA DI REGATA

Le regate si svolgeranno nello specchio acqueo antistante la baia di Genova Priaruggia.

8. PERCORSI

I percorsi saranno di tipo a bastone, come da diagramma in addendum A: Start, 1, 2, 1, 2, Finish.

9. BOE

- 9.1. Le boe 1 ed F saranno cilindriche di colore giallo.
- 9.2. La boa 2, che sarà boa di partenza e boa di poppa, sarà cilindrica di colore arancio.
- 9.3. La boa 1 è boa da girare. La boa 2 è boa da girare tranne che in partenza, dove è l'estremo sinistro della linea.

10. PROCEDURE DI PARTENZA

- 10.1. Per avvisare i concorrenti che sta per iniziare una procedura di partenza il CdR esporrà la bandiera Arancio con un suono almeno 5 minuti prima del segnale di avviso. Questo modifica il segnale di regata "bandiera Arancio".
- 10.2. Le partenze seguiranno la procedura descritta in allegato, come da RRS 26.
- 10.3. Il segnale di avviso sarà la bandiera di classe Windsurfer di colore arancio.
- 10.4. Il segnale preparatorio sarà la bandiera "I" (India), come da RRS 30.1
- 10.5. La partenza sarà unica per tutte le categorie.
- 10.6. La linea di partenza sarà tra un'asta recante la bandiera arancione sul battello del CdR all'estremo destro della linea, ed il lato al vento della boa 2 all'estremo sinistro della linea.
- 10.7. Una tavola che non parte entro 5 minuti dal suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza. Questo modifica le regole RRS A5.1 e A5.2.

11. CAMBI DI PERCORSO

- 11.1. Non sono previsti cambi di percorso. Questo modifica la RRS 33, cancellandola.

12. ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra un'asta che espone la bandiera blu sul battello dei segnali del CdR all'estremo sinistro della linea, e la boa F posizionata sottovento al battello dei segnali del CdR all'estremo destro della linea.

13. SISTEMA DI PENALITÀ

- 13.1. Sarà in vigore la penalità post-regata come da appendice T1 (v. punto 1f).
- 13.2. L'appendice P sarà in vigore con le seguenti modifiche:
 - 13.2.1. La penalità di 2 giri è sostituita dalla penalità di 360°.
 - 13.2.2. Le regole P2.2 e P2.3 (penalità progressive) sono cancellate, e la P2.1 è modificata nel senso che si applica per ogni penalità.
 - 13.2.3. Il CdP considererà di protestare una tavola ai sensi della RRS 2 (corretto navigare) in caso di ripetute infrazioni alla regola 42.

14. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

- 14.1. Il tempo target per una regata di percorso è 30 min. Il tempo limite è 45 min.
- 14.2. Concorrenti che non arrivino entro 20 minuti dopo il 1° classificato saranno considerati DNF senza udienza. Questo modifica le regole 35, A4 e A5.

- 14.3. Errori nella misura del tempo target o del tempo limite non costituiranno motivo per concedere riparazione. Questo modifica la regola 62.1(a).

15. PROTESTE, PENALITÀ E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 15.1. Le richieste di udienza dovranno essere inviate esclusivamente compilando il modulo online disponibile al link https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=7702, oppure cliccando sul simbolo “+” sull’Albo Ufficiale (N.B. le richieste inviate tramite app non sono conformi); sarà cura di chi invia la richiesta di verificare la corretta ricezione consultando il calendario delle udienze al link <https://www.racingrulesofsailing.org/schedules/7702/event>. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la Segreteria di Regata per ricevere l’autorizzazione ad inviare la richiesta tramite email. Ciò modifica RRS 61.2, 62.2 e 66.2.
- 15.2. Il tempo limite per le proteste e per le richieste di riparazione è di 60 minuti dopo che l’ultima tavola ha terminato l’ultima prova del giorno o dall’issata di “Intelligenza su A” o “N su A” quale che sia il più tardivo.
- 15.3. Il calendario delle udienze verrà pubblicato sull’Albo Ufficiale entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti. Le udienze saranno tenute nella sala proteste presso la segreteria di regata.
- 15.4. Avvisi di proteste da parte del CdR o del CdP saranno pubblicati all’Albo Ufficiale per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1.(b).
- 15.5. Verrà esposto l’elenco delle tavole penalizzate in accordo con l’Appendice P per infrazioni della RRS 42.

IMPORTANTE: non utilizzare l’app per dispositivi mobili di racingrulesofsailing (non funziona). Utilizzare sempre i link web pubblici indicati sopra e riportati, per convenienza, sui QR-code di immediato utilizzo da dispositivi mobili, affissi presso la Segreteria di Regata, presso le sale udienza e in altri luoghi frequentati dai concorrenti e dalle persone di supporto.

16. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

- 16.1. Sulla base degli ordini di arrivo di flotta, saranno attribuiti punteggi secondo il sistema di punteggio minimo previsto dal Regolamento di Regata (RRS 2021-2024) in vigore Appendice A, con le modifiche previste dall’appendice B8.
- 16.2. Il numero minimo di prove che deve essere completato per costituire serie è di una prova.
- 16.3. (a) Quando sono state completate meno di quattro prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati.
(b) Quando sono state completate prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggiore risultato.

17. REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

I concorrenti devono indossare il giubbotto salvagente dal momento in cui ciascuna tavola lascia la spiaggia sino al rientro a terra al termine delle prove (ciò modifica la Reg.40 ed il preambolo della parte 4).

18. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

- 18.1. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato di Regata.
- 18.2. Il materiale dovrà essere originale Windsurfer o comunque fornito dalla classe ed approvato.

19. PREMI

Saranno previsti premi per 1°, 2° e 3° classificato delle categorie L, P, F e J (se > 3).

La premiazione sarà effettuata presso la sede sociale dell’Unione Sportiva Quarto con orario che sarà oggetto di comunicato sull’AUC al termine delle prove e delle eventuali udienze.

20. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l’attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.

21. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante riconosce che la vela è un’attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso,

improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.

Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, il Comitato delle Proteste e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

22. [DP][NP]PUBBLICITÀ

22.1. Come da Regulation 20 World Sailing.

22.2. I concorrenti tesserati FIV le cui tavole espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice.

23. ASSICURAZIONE

Come da punto D.1 della vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale: copertura RC in corso di validità con un massimale di almeno €1.500.000,00; in alternativa è ammessa la tessera FIV Plus.

24. LINK UTILI

Inserimento di una richiesta di udienza (protesta – riparazione – riapertura)

https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=7702

Inserimento di una dichiarazione di penalità

https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/new?event_id=7702

Inserimento di una richiesta di sostituzione di attrezzatura

https://www.racingrulesofsailing.org/equipment_substitutions/new?event_id=7702

Inserimento di una richiesta di inserimento in classifica

https://www.racingrulesofsailing.org/scoring_inquiries/new?event_id=7702

ADDENDUM A

Percorso, boe e procedura di partenza

Percorso: **Start-1-2-1-2-Finish.**

Le boe 1 ed F saranno cilindriche di colore giallo.

La boa 2, (partenza e poppa), sarà cilindrica di colore arancio.

Procedura di partenza

Class Flag  Fleet	Up ↑	-5 min
Preparatory  India	Up ↑	-4 min
Preparatory	Down ↓	-1 min
Class Flag	Down ↓	Start

Percorso

