

Con il Contributo di



Regione
Lombardia



Federazione Italiana Vela
XIV ZONA



72^a CENTOMIGLIA INTERNAZIONALE DEL GARDA

- TROFEO GORLA 3 SETTEMBRE 2022
- TROFEO BETTONI 4 SETTEMBRE 2022

BANDO di REGATA

Autorità Organizzatrice:

la Federazione Italiana Vela che delega il Circolo Vela Gargnano soc. coop. dilett.

Via Co. A. Bettoni, 23 – 25084 Bogliaco (BS) – Italia

Tel: 0039 0365 71433; 0039 0365 388001; 0039 0365 72450

www.centomiglia.eu; e-mail: info@centomiglia.it

C.F. e P.IVA 01517010987

in collaborazione con

- Yacht Club Cortina d'Ampezzo, Via Roma, 62 - 32043 Cortina d'Ampezzo (BL)
tel: +39 0376 367302 - fax: +39 0376 326573
E-mail: segreteria@yachtclubcortina.it www.yachtclubcortina.it
- Vela Club Limone, via IV Novembre, 3d – 25010 Limone sul Garda (BS)
Tel: 0365914106 – Cell: 3391385085
E-mail: info@limonegardasailing.org www.limonegardasailing.org
- Fraglia Vela Desenzano, Via Anelli-Porto Maratona – 25015 Desenzano del Garda (BS)
Tel: 0309143343
E-mail: info@fragliavela.it www.fragliavela.it
- Club Nautico Diavoli Rossi, Viale Giacomo Motta – 25015 Desenzano del Garda (BS)
Tel. 3394937883
E-mail: diavoli.rossi@alice.it parolik@libero.it <http://clubdiavolirossi.altervista.org/>
- Centro Nautico Bardolino, Lungo Lago Preite, 10 – 37011 Bardolino (VR)
Tel: 0457210816
E-mail: info@centronauticobardolino.it www.centronauticobardolino.it
- Acquafresca Sport Center
Località Acquafresca n. 3 – 37010 Brenzone sul Garda (VR)
E-mail: info@circoloacquafresca.it www.circoloacquafresca.com

1) Ammissione:

1.1 Sono ammessi alle regate tutti i monoscafi con lft. > 6.00 metri di classi nazionali e internazionali, monotipo e non, nonché tutte le imbarcazioni altura e similari in possesso o meno di valido certificato di stazza, i multiscafi, con minimo due membri di equipaggio, con lft > 5.50 metri in possesso o meno di valido certificato di stazza; le imbarcazioni senza certificato di stazza, in deroga alla regola 78 WS, regateranno se in conformità alle norme internazionali di navigazione. Le imbarcazioni che non riusciranno a raggiungere il numero necessario per formare una classe (vedi punto 1.3) verranno ammesse e concorreranno esclusivamente per la classifica in tempo reale, per la classifica in tempo compensato secondo i parametri ORC e per l'assegnazione dei diversi trofei.

Per le imbarcazioni monoscafo formate da due membri di equipaggio è stata istituita la regata "Cento X 2" a loro dedicata che prevede la classifica in tempo reale.

Le imbarcazioni delle classi Monotipo riconosciute dalla Fiv regateranno anche in classe ORC, oltre che nella propria classe, qualora sia stato emesso un certificato ORC One Design 2022 per almeno un'imbarcazione della loro classe, così come previsto dal Regolamento Campionato Zonale ORC 2022 XIV Zona FIV.

Le suddette imbarcazioni conformi ai requisiti minimi WS OSR saranno raggruppate in 3 gruppi con un minimo di 4 imbarcazioni per ogni classe. Le Classi che non raggiungessero il numero minimo di 4 unità verranno accorpate alla classe più numerosa:

- ORC M (Minialtura): tutte le imbarcazioni monoscafo semicabinate a deriva fissa zavorrata, (se mobile dovrà essere bloccata in regata) con LH maggiore di 6 mt. e minore di 10 mt., dislocamento (DISPL) minore di 2000 Kg, un rapporto $RDL = (27.87 \times DISPL) / IMSL^3 \leq 170$, senza trapezi o terrazze a traliccio atte a spostare fuori bordo il peso dell'equipaggio. In caso di un numero di iscritti consistente questa classe potrà essere divisa in 2 sottoclassi M1 e M2 a discrezione della XIV Zona FIV;
- ORC R: tutte le imbarcazioni non appartenenti alla classe Minialtura come sopra definita senza trapezi o terrazze a traliccio;
- ORC HI-TECH: tutte le imbarcazioni dotate di trapezi o terrazze a traliccio;

1.2 Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di ammettere o meno un'imbarcazione, di concedere eventuale deroga su richiesta, di suddividere le imbarcazioni partecipanti in classi e in categorie secondo propri standards, così come la facoltà di istituire ulteriori premi.

1.3 Verrà formata classe con un numero minimo di (4) partecipanti salvo speciale deroga del Comitato Organizzatore. Sono ammesse imbarcazioni con foils, ballast e deriva canting keel con lft. > 6.00 metri. E' ammessa la movimentazione della deriva con comandi manuali, meccanici, idraulici, pneumatici, elettrici.

2) Regole di regata:

2.1 Saranno applicate le regole come definite nel Regolamento di Regata WS 2021 - 2024, appendice B Offshore Special Regulations (OSR) e dal Regolamento del Campionato Zonale ORC 2022 e le relative linee guida zonali, la Normativa F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 e le sue Prescrizioni che sono da considerare "Regola".

Saranno in vigore i regolamenti di classe salvo eventuali modifiche delle istruzioni di regata.

2.2 La pubblicità è libera nelle forme previste dalla WS Regulation 22.

2.3 Tutte le imbarcazioni partecipanti sono tenute ad esporre eventuali numeri di prua e pubblicità promosse dal C.O. Inoltre le imbarcazioni che espongono pubblicità propria dovranno inviare copia della licenza rilasciata dalla Federazione Italiana Vela per l'anno 2022.

2.4 Le ordinanze che disciplinano la navigazione sul Lago di Garda.

3) Eleggibilità:

3.1 Le Regate sono aperte a tutte le categorie di concorrenti (vedi codice di eleggibilità WS).

4) Iscrizioni:

4.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate scaricando il modulo dalla piattaforma Racing Rules of Sailing www.racingrulesofsailing.org, cliccando sul link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4515/event> entro e non oltre la data indicata al successivo punto 4.2.

Pagamento iscrizione: è possibile effettuare il pagamento tramite bonifico bancario indicando come

destinatario il Circolo Vela Gargnano: Banca Intesa (filiale di Toscolano Maderno) Iban IT38J0306955311100000000569 (ISP), Swift BIC BCITITMM, indicando con precisione nella causale: la regata, la classe alla quale appartiene l'imbarcazione (es: Protagonist, ecc...), n. velico (es: ITA XY), nome dell'imbarcazione (si prega di seguire l'ordine indicato). Non sono accettati assegni.

Il modulo d'iscrizione, completo in ogni sua parte, va inviato mezzo mail all'indirizzo iscrizioni@centomiglia.it (nell'oggetto della mail dovrà essere indicato: regata, classe, numero velico e nome imbarcazione) unitamente alla documentazione seguente:

- Ricevuta della tassa di iscrizione/copia di avvenuto pagamento (bonifico bancario)
- Numero di tessera Fiv con visita medica in corso di validità (da indicare obbligatoriamente);
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Eventuale certificato ORC 2022
- Polizza assicurativa RCT con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022;

Si raccomanda di indicare nel modulo numero di telefono e indirizzo mail.

In assenza di questa documentazione l'iscrizione non sarà ritenuta valida.

Chi avrà effettuato correttamente l'iscrizione e inviato tutta la documentazione richiesta in un'unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione

4.2 Le iscrizioni per tutte le regate, e relativo pagamento della tassa d'iscrizione, dovranno pervenire al Circolo Vela Gargnano: entro le ore 18.00 del 27 agosto 2022.

4.3 Costo iscrizione:

- Euro 200 per le imbarcazioni fino a 8,50 mt se parteciperanno al Trofeo Gorla e al Trofeo Bettoni. In caso di partecipazione ad un solo trofeo il costo dell'iscrizione per la singola regata ammonterà ad Euro 150.
- Euro 250 per le imbarcazioni oltre 8,50 mt.
In caso di partecipazione ad un solo trofeo il costo dell'iscrizione per la singola regata ammonterà ad Euro 180.
- Euro 100 per le imbarcazioni partecipanti alla Cento x 2 composta dal Trofeo Gorla e dal Trofeo Bettoni.
In caso di partecipazione ad un solo trofeo il costo dell'iscrizione per la singola regata ammonterà ad Euro 70.

Sarà applicata una maggiorazione del 20% per iscrizioni effettuate oltre i termini di cui sopra.

4.4 Alle imbarcazioni con pubblicità non verrà applicata nessuna maggiorazione.

Per motivi di sicurezza e per consentire la ricezione di informazioni relative alla regata, agli eventi e manifestazioni, si richiede di **indicare obbligatoriamente nella mail un numero di cellulare ed un indirizzo mail** al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione e attraverso il quale l'organizzazione possa mettersi in contatto con l'imbarcazione prima, durante e dopo la regata.

5) Documenti:

5.1 Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso di un valido documento di appartenenza alla Autorità Velica del proprio Paese, i cui estremi dovranno essere dichiarati nel previsto modulo sotto la responsabilità dello skipper o armatore. Ogni imbarcazione dovrà essere coperta da assicurazione, valida anche per le regate e competizioni veliche, RCT, con massimale di almeno euro 1.500.000,00. Copia della polizza dovrà essere allegata al momento dell'iscrizione unitamente ad eventuale certificato di stazza (vedi punto precedente 4.1)

6) Orario di partenza e tempo limite:

6.1 Per tutte le regate la procedura di partenza inizierà alle ore 8.20. Qualora, ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore o del Comitato di Regata, le condizioni meteo fossero tali da poter creare situazioni di pericolo, gli stessi avranno la facoltà di posticipare l'orario di partenza dandone avviso per tempo ai partecipanti a mezzo sms ai recapiti indicati nel modulo di iscrizione.

6.2 Il tempo limite per il Trofeo Gorla è previsto per le ore 18.30 del 3 settembre 2022, mentre per il Trofeo Bettoni è previsto per le ore 17.30 del 4 settembre 2022.

7) Settori-partenza

La linea di partenza sarà divisa in due settori. La linea di partenza sarà il battello lepre con bandiera arancione. Entrambe le linee saranno meglio definite nelle istruzioni di regata.

8) Percorsi:

8.1 Trofeo Gorla & CentoX2 (sabato 03/09)

Bogliaco (partenza) – Limone – Capo Reamol – Acquafresca- Bogliaco (arrivo)

8.2 Trofeo Bettoni & CentoX2 (domenica 04/09)

Bogliaco (partenza) – Gargnano (boa di disimpegno) – Bardolino – Desenzano – Bogliaco (arrivo)

9) Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate su www.racingrulesofsailing.org entro il 27/08/2022. **Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR**, questo modifica il preambolo alla Appendice "L" RRS.

10) Responsabilità

10.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente"

10.2 Il Circolo Vela Gargnano, il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o a cose, in acqua o terra, prima, durante e dopo le regate, o in conseguenza delle regate stesse. I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. Spetta unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione iscritta decidere se partire o continuare le regate, valutando attentamente le condizioni meteo e i fattori di rischio rispetto alla durata delle regate. Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alle regate non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare. In caso di ritiro è fatto obbligo di avviso tempestivo al C.O. al numero **3318195186**. I concorrenti sono avvisati, a tutti gli effetti anche legali, che l'organizzazione non potrà garantire assistenza in acqua ad ogni imbarcazione in regata.

11) Responsabilità ambientale

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

12) Sicurezza-Tracking GPS:

12.1 La sicurezza dell'imbarcazione e del suo equipaggio è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore, di un suo rappresentante o dello skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dello scafo, dell'alberatura, delle vele, del motore ausiliario se presente per stazza, di tutta l'attrezzatura e dell'equipaggiamento. Lo stesso deve, inoltre, assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare alle regate e sappia dove si trovi l'equipaggiamento di sicurezza e come debba essere utilizzato.

Ogni imbarcazione dovrà essere provvista di dotazioni di sicurezza, indicate nelle norme di classe e prescritte dalle leggi italiane e da quelle del Paese di appartenenza per la navigazione in acque interne. I salvagente dovranno essere indossati da tutti i componenti dell'equipaggio per tutta la durata delle regate. Per tutte le imbarcazioni con trapezi superiori a 10 mt e per tutti i multiscafi è obbligatoria l'assistenza di barca/barche appoggio riconducibile/i alla propria imbarcazione che dovranno essere in grado di ospitare a bordo l'intero equipaggio in caso di necessità, munita/e di apposita bandiera di riconoscimento.

12.2 In considerazione della prossimità della boa di capo Reamol alle acque trentine, ed

essendo in vigore il divieto di circolazione a motore in tale area, si raccomanda agli eventuali mezzi di appoggio a motore di non oltrepassare il confine regionale.

12.3 Ogni imbarcazione partecipante al Trofeo Gorla e al Trofeo Bettoni **dovrà obbligatoriamente installare** (su uno o più dispositivi presenti a bordo) e mantenere funzionante l'applicazione per il sistema tracking gps Kwindoo (per l'installazione ed uso del quale saranno fornite opportune indicazioni). La rilevazione dei passaggi di alcune delle boe di percorso potrà essere effettuata solo con il tracking gps Kwindoo. Le imbarcazioni che, dal controllo del tracking gps Kwindoo, non risultassero aver girato tutte le boe di percorso potranno essere protestate.

L'applicazione per smartphone KWINDOO è scaricabile gratuitamente dal sito www.kwindoo.com o dai più comuni Marketplace di applicazioni per dispositivi mobili come Apple Store e Google Play Store.

13) Controlli e proteste:

Ogni imbarcazione potrà essere controllata per stazza, dotazioni di sicurezza e condizioni generali, sia prima che dopo la regata; la richiesta di controllo avverrà verbalmente o mediante pubblicazione al quadro ufficiale e non potrà essere rifiutata, pena di squalifica. Proteste di stazza potranno essere presentate con le prescritte modalità non oltre le 18 ore antecedenti la partenza.

14) Sistema di penalizzazione:

14.1 Le Regole 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata e un'abbattuta. Ogni Concorrente che abbia compiuto una penalità o si sia ritirato a norma della Regola 31.2 o 44.1 RSS dovrà informare il CdR compilando, entro il limite delle proteste, l'apposito modulo. In assenza la penalizzazione sarà considerata come non eseguita.

14.2 partenza anticipata: saranno applicate penalizzazioni in percentuale al tempo di percorrenza.

15) Classifiche:

15.1 Saranno formate classifiche dei Trofei Gorla, Trofeo Bettoni, e la classifica della 72^a Centomiglia (classifica combinata delle due regate Trofeo Gorla + Trofeo Bettoni):

- in generale, in tempo reale di percorrenza;

- per ogni singola Classe in tempo reale di percorrenza;

Per le classi ORC verranno stilate una classifica Overall e classifiche per ogni classe in tempo compensato con il sistema TIME ON DISTANCE OSN (Offshore Single Number).

Il calcolo dei tempi compensati risulterà quindi come:

Tempo Compensato = Tempo impiegato – (ToD*Distanza) Dove "ToD" è il coefficiente Time on Distance Offshore

15.2 sarà formata la classifica in tempo reale della regata Cento X 2

16) Trofei e Premi:

- **Trofeo Centomiglia:** al monoscafo e al pluriscafo primo in tempo reale sul traguardo risultante dalla classifica combinata (trofeo Gorla + trofeo Bettoni)
- **Trofeo Bettoni:** al monoscafo e al pluriscafo primo in tempo reale sul traguardo (trofeo Bettoni-Centomiglia)
- **Trofeo Garioni:** al monoscafo primo in tempo reale sul traguardo
- **Trofeo Pres della Repubblica** al timoniere dell'imbarcazione vincitrice del Trofeo Centomiglia
- **Trofeo MultiCento:** al primo multiscafo primo in tempo reale sul traguardo.
- **Trofeo Beppe Croce:** al monoscafo, primo in tempo compensato nella Centomiglia secondo i parametri e le regole ORC, senza trapezi e senza terrazze.
- **Trofeo Marchi** per la Centomiglia al monoscafo, primo sul traguardo in tempo compensato secondo i parametri e le regole ORC, con trapezi e con terrazze.
- **Trofeo Zuccoli:** all'imbarcazione che batterà il **record** della Centomiglia di 6 ore e 5 min.
- **Trofeo Giornale di Brescia** al primo timoniere bresciano in tempo reale (trofeo Bettoni Centomiglia)
- **Trofeo Provincia di Brescia** al primo timoniere straniero in tempo reale.
- **Trofeo Cav. Del Lavoro Pino Beretta** al timoniere più giovane in tempo reale (trofeo Bettoni Centomiglia)
- **Trofeo Comune di Gargnano** al primo timoniere femmina in tempo reale.

- **Trofeo Giovanni Candiani** al vincitore della Classe J24 in tempo reale.
- **Trofeo Gorla:** all'imbarcazione, monoscafo E multiscafo, prima intempo reale sul traguardo della regata Gorla.
- **Trofeo Omboni:** al primo monoscafo in tempo reale sul traguardo.
- **Trofeo 50miglia:** al multiscafo primo in tempo reale sul traguardo.
- **Trofeo Garda Lombardia:** per il Gorla, al monoscafo primo sul traguardo in tempo compensato secondo i parametri e le regole ORC, senza trapezi e terrazze.
- **Trofeo Avanzini,** per il Gorla, al monoscafo, primo sul traguardo in tempo compensato secondo i parametri e le regole ORC, con trapezi e con terrazze.
- **Centomiglia X 2:** premi ai primi tre equipaggi classificati

17) Fotografie e diritti fotografici e televisivi:

Fotografi accreditati e concorrenti forniranno al CvG le immagini dell'evento, concedendopieno diritto e permesso al CvG di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante gli eventi, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate, utili esclusivamente agli scopi istituzionali del CvG. Per eventuali richieste personali, il CvG comunicherà il nominativo del/i fotografo/i a chi ne faccia richiesta. Si invita l'imbarcazione vincitrice di ogni classe a inviare una foto (formato jpg.) dell'imbarcazione all'indirizzo e-mail: info@centomiglia.it entro il mese di novembre e, entro lo stesso termine un resoconto della Centomiglia a firma dell'equipaggio in lingua italiana o inglese con espressa liberatoria per la pubblicazione. La foto e l'articolo verranno pubblicati sul Centomiglia Magazine edito in occasione della successiva edizione della "Centomiglia".

18) Cautela di navigazione

E' fatto obbligo a tutti i partecipanti, in base alle leggi e normative vigenti, di non intralciare la navigazione del servizio pubblico con particolare attenzione in prossimità dei porti.

19) Premiazioni:

La premiazione del Trofeo Gorla si terrà il 3 settembre 2022 alle 20.00 in Piazza Nazario Sauro a Bogliaco. La premiazione del Trofeo Bettoni e della 72^a Centomiglia del Garda si terrà il 4 settembre 2022 alle 19.30.

20) Gadget:

I gadgets della manifestazione "72^a Centomiglia del Garda" potranno essere ritirati esclusivamente di mattina (9.00 – 12.00) a partire dal giorno 1/09/22 e non oltre il 04/09/22 presso la sede del CVG.

21) Varo/alaggio imbarcazioni: dal 31/08/22 il varo/alaggio delle imbarcazioni presso il porto vecchio di Bogliaco in P.zza N. Sauro potrà essere richiesto dai concorrenti contattando la sede del Circolo organizzatore almeno con un giorno di preavviso fino ad esaurimento spazi e secondo le direttive e le tariffe/convenzioni definite dal Circolo.

22) Interpretazione testo bando

In caso di controversia prevale la lingua italiana. In caso di contrasto tra Bando e Istruzioni di regata prevarranno queste ultime.

