

UPUTE ZA JEDRENJE

JK PLAV, KRK

2 i 3. srpanj 2022.

1. PRAVILA

Regata će se održati prema Regatnim pravilima 2021-2024, pravilima klasa koje se natječu, Oglasu i Uputama za jedrenje. U slučaju nesuglasja između Oglasa i Uputa, prevladavaju Upute za jedrenje.

2. OBAVIJESTI NATJECATELJIMA

Obavijesti natjecateljima će se postaviti na službeni online oglasnu ploču regatnog odbora na Racingrulesofsailing.org. Svaki je natjecatelj odgovoran obavještavati se putem oglasne ploče.

3. IZMJENE UPUTA ZA JEDRENJE

Izmjene uputa za jedrenje će se postaviti do 10:00 sati na dan kada se primjenjuju, osim što će se izmjene rasporeda jedrenja postaviti do 20:00 sati na dan prije nego se primjenjuje.

4. SIGNALI NA KOPNU

4.1. Signali na kopnu će se isticati na jarbolu ispred prostorija kluba.

4.2. Nije dozvoljeno isplovljavanje jedrilica prije isticanja zastave D MSK.

4.3. Start jedrenja koje slijedi neće biti prije 30 minuta od isticanja zastave D MSK.

5. RASPORED JEDRENJA

5.1. Jedrenja su raspoređena kako je navedeno u Oglasu regate

5.2. Signal upozorenja za slijedeće klase bit će istaknut najranije minutu nakon signala starta prethodne klase.

6. ZASTAVE KLASA

Optimist - zastava klase Optimist.

ILCA 4 - zastava Klase Laser 4.7.

ILCA 6 - zastava Klase Laser RD.

7. REGATNO PODRUČJE

Regatno područje bit će u akvatoriju Krčkog zaljeva.

8. KURS

8.1. Dijagram u Prilogu 1 prikazuje kurs, redoslijed obilaska oznaka i stranu sa koje ih treba ostaviti.

9. OZNAKE

9.1. Plutače će biti žute boje.

9.2. Oznake starta će biti između kopalja sa narančastom zastavom na brodovima Regatnog odbora.

9.3. Oznake cilja će biti brod Regatnog odbora i obližnja žuta plutača.

10. START

10.1. Jedrenja će startati prema pravilu 26 sa signalom upozorenja 5 minuta prije startnog signala.

10.2. Linija starta će biti između kopalja sa istaknutim narančastim zastavama.

10.3. Jedrilice čiji signal upozorenja nije dan trebaju izbjegavati startno područje.

10.4. Jedrilica koja starta kasnije od 4 minute nakon signala starta će biti bodovana DNS bez saslušanja. Ovo mijenja pravila A4 i A5.

10.5. Radi informiranja natjecatelja, u smislu pravila 30.3 i 30.4, brojevi na jedru će biti objavljeni na ploči smještenoj na krmi broda Regatnog odbora.

11. CILJ

Linija cilja će biti između koplja sa istaknutom plavom zastavom na brodu Regatnog odbora i obližnje duguljaste plutače.

12. SUSTAV KAZNI

Primjenjuje se dodatak P RRS-a.

13. OGRANIČENO VRIJEME

Jedrilice koje ne završe unutar 20 minuta nakon što prva jedrilica odjedri kurs i završi, će biti bodovane DNF. Ovo mijenja pravilo 35 i A4.1.

14. PROSVJEDI I ZAHTJEVI ZA OBEŠTEĆENJE

14.1. Kao dodatak pravilu 61.1(a) RRS-a jedrilica koja prosvjeduje mora ODMAH po završavanju doći do regatnog broda na cilju s njegove desne strane, i obavjestiti ga o svojem prosvjedu te pričekati usmenu potvrdu o zaprimljenom protestu.

14.2. Ulaganje prosvjeda se vrši online putem Racingrulesofsailng.org. Ovo mjenja pravilo 61.3. Prosvjedi trebaju biti predani unutar prosvjednog vremena.

14.3. Prosvjedno vrijeme je 60 minuta nakon što posljednja jedrilica završi zadnje jedrenje u danu. Isto prosvjedno vrijeme se primjenjuje na zahtjeve za obeštećenje. Ovo mjenja pravilo 61.3 i 62.2.

14.4. Obavijesti o prosvijedima će biti postavljene unutar 30 minuta od isteka prosvjednog vremena radi informiranja natjecatelja o saslušanjima u kojima su stranke ili su navedeni kao svjedoci. Saslušanja će biti u uredu Žirija.

14.5. Obavijest o prosvjedu Regatnog odbora ili Odbora za prosvijede će biti postavljenje radi informiranja natjecatelja po pravilu 61.1 (b).

14.6. Prekršaji uputa 10.3, 16 i 20, ne mogu biti temelj za ulaganje prosvjeda od strane jedrilice. Ovo mjenja pravilo 60.1 (a). Kazne za ove prekršaje i prekršaj Uputa 17 mogu biti manje od diskvalifikacije po odluci žirija.

14.7. Na zadnji dan regate zahtjev za ponovno saslušanje može biti predan:

(a) unutar prosvjednog vremena ako stranka zahtjeva ponovno saslušanje prosvjeda, a o odluci je informirana dan ranije

(b) unutar 30 minuta nakon što je stranka koja zahtjeva ponovno saslušanje informirana o odluci tog dana.

Ovo mjenja pravilo 66.

15. BODOVANJE

15.1. Primjenjivat će se sustav bodovanja prema Dodatku A4 RRS.

15.2. Jedno jedrenje je potrebno da regata bude valjana za dodjelu nagrada, a dva jedrenja da bi se regata bodovala za županijsku ligu.

15.3. Ako se održi manje od 4 jedrenja, neće biti odbacivanja najlošijih bodova.

16. SIGURNOSNI PROPISI

Jedrilica koja se povuče iz jedrenja mora obavjestiti regatni odbor čim prije moguće.

17. ZAMJENA OPREME

Zamjena oštećene ili izgubljene opreme nije dozvoljena bez odobrenja regatnog odbora. Zahtjev za zamjenu mora biti predan u prvoj razumnoj prilici.

18. OPREMA I PROVJERA OPREME

Jedrilica ili oprema mogu biti provjereni bilo kada radi provjere ispravnosti prema pravilima klase i uputama za jedrenje.

19. SLUŽBENI BRODOVI

Brodovi žirija će isticati bijelu zastavu. Brodovi RC će isticati bijelu zastavu sa slovima RC.

20. BRODOVI PODRŠKE

Vođe timova, treneri i ostalo osoblje podrške moraju se držati izvan područja u kojem se jedrilice natječu.

21. RADIO KOMUNIKACIJA

Jedrilica ne smije ni slati ni primati radio poruke koje nisu dostupne ostalim brodovima. Ovo se primjenjuje i na mobilne telefone.

22. ODGOVORNOST

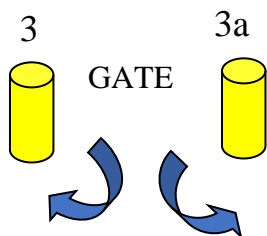
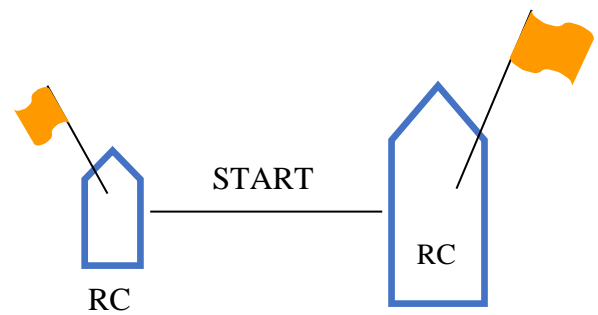
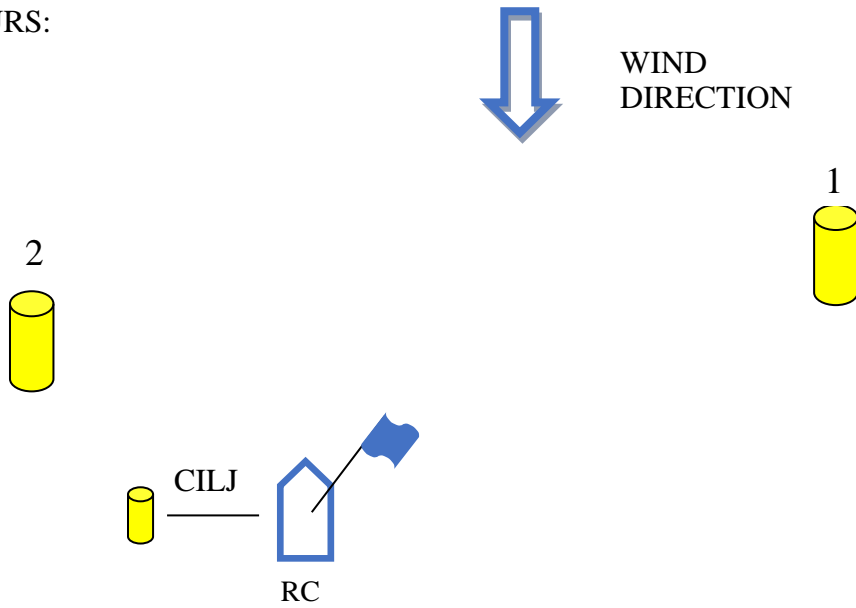
Natjecatelji sudjeluju na vlastitu odgovornost. Vidi pravilo 3. Odluka o natjecanju. Organizator otklanja svu odgovornost za oštećenje opreme i ljudi, ili smrt prije, za vrijeme i nakon regate.

23. OBJAVA PODATAKA I FOTOGRAFIJA

Predajom i potpisom obrasca prijave za takmičare i trenere, učesnici regate pristaju na publiciranje rezultata i fotografija nastalih na ovom takmičenju na oglasnoj ploči i medijima kluba.

Vlasnik snimljenog materijala je organizator i može ih koristiti prema svojim potrebama, te ustupiti ostalim medijima.

Prilog 1 – KURS:



OPTIMIST - START-1-2-3/3a-CILJ

ILCA 4, ILCA 6 -START-1-2-3/3a-2-3/3a-CILJ

Oznake ostaviti lijevo