

222
MINISOLO
○ Ropeye

ISTRUZIONI DI REGATA - RACE INSTRUCTIONS

CLASSI /CLASSES
Mini 6.50 Prototipi / Mini 6.50 Serie



Circolo Nautico Mandraccio



22 – 26 GIUGNO 2023

1. REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle *regole* come definite nel Regolamento di Regata World Sailing 2021-2024 (RRS).

La regata è classificata secondo le regole di Classe Mini 6.50, di categoria C.

Navigazione notturna: entro l'ora legale del tramonto ed il sorgere del sole, le regole della parte 2 dell'WS non saranno applicate e saranno in vigore le regole della parte B del NIPAM (COLREG). Se vi è conflitto tra le lingue farà testo lo scritto in italiano.

Tutte le imbarcazioni in regata dovranno essere munite di radio ricetrasmittente VHF in grado di operare sui canali 9, 16, 69, 74.

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

Il Comitato organizzatore, il Comitato per le proteste, il Comitato di Regata, ed il Comitato Tecnico si riservano il diritto di apportare delle modifiche al programma, alle Istruzioni di Regata ed al Bando di Regata. Eventuali modifiche al programma, saranno pubblicate on-line sull'Albo Ufficiale per i Comunicati (AUC) disponibile al seguente link

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/6541>

L'AUC è comodamente disponibile su dispositivi mobili inquadrando il seguente QR-code



I comunicati potranno essere ripetuti sul minisito della manifestazione <https://222x1.classemini.it/> la mancata ripetizione sul minisito della manifestazione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione, a modifica della RRS 62.1. Inoltre, durante le comunicazioni radio giornaliere obbligatorie, alle ore 7.00 alle ore 19.00, potranno essere date le opportune informazioni per un eventuale riduzione del percorso o altro.

3. SEGNALI A TERRA

L'albero per i segnali sarà posizionato presso l'ufficio Regata sito nel padiglione blu Jean Nouvel della Fiera di Lettera "L": un avviso per i concorrenti è affisso all'Albo Ufficiale dei comunicati

INTELLIGENZA: quando il pennello di Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 30 minuti" nel segnale di regata del Pennello Intelligenza.

4. PROGRAMMA DELLE REGATE

- | | |
|----------------------------|--------------------------------|
| • 19-21 Giugno 2023 | Controlli e registrazione |
| • 21 Giugno 2023 ore 17:00 | Skipper meeting |
| • 22 Giugno 2023 ore 08:30 | Briefing Regata |
| • 22 Giugno 2023 ore 10:30 | Barche in configuraz. regata |
| • 22 giugno 2023 ore 12:00 | Segnale avviso partenza regata |
| • 25 Giugno 2023 ore 17:00 | Tempo limite e premiazione |
- L'orario e la data della premiazione potranno subire delle modifiche in relazione all'arrivo dei concorrenti.

5. BANDIERA DI CLASSE

La bandiera di classe sarà la bandiera della classe 222

6. PERCORSO

Il percorso scelto sarà comunicato allo skipper meeting previsto il giorno 21 Giugno alle ore 17:00

7. BOE

La boa di partenza sarà cilindrica di colore giallo.

8. PARTENZA

La boa di partenza sarà posizionata nella zona antistante Genova Quarto all'interno di un cerchio di 0,2 mgl dalla posizione 44°22,000' N 09°00,000' E. Una volta lasciato l'ormeggio per uscire dal porto si dovrà tenere una distanza massima di 50 metri dal sopra flutto. La linea di partenza sarà la congiungente tra un'asta portante una bandiera arancione posta sulla barca comitato, e la boa cilindrica gialla, posta a sinistra della barca stessa.

Quando un battello contro-starter si troverà ormeggiato sul prolungamento della linea di partenza, questo costituirà un ostacolo.

9. PROCEDURE DI PARTENZA

La partenza sarà data conformemente alla regola 26 RRS, la partenza sarà unica per entrambe le classi, prototipi e serie. Ogni procedura sarà trasmessa su VHF canale 69.

10. RICHIAMI

Richiami individuali:

La regola 29.1 viene modificata ed il ritardo di 4 minuti viene portato a 8 minuti.

Una barca che non sia partita regolarmente 30 minuti dopo la partenza, sarà classificata "Non partita: DNS", senza udienza. Questo modifica la regola 28.1 e l'appendice A 4.1 RRS. Le imbarcazioni che avranno infranto le regole 29.1, 30.1 e 30.2 potranno essere avvertite dal Comitato di Regata sul canale VHF 69. L'assenza di comunicazioni VHF, non potrà costituire richiesta di riparazione.

11. CAMBIO DI PERCORSO

In caso di necessità, il Comitato di Regata potrà effettuare un cambio di percorso. Tale decisione sarà comunicata alle barche, oltre come previsto dalle RRS anche per VHF canale 69.

12. LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo a Genova sarà nella zona antistante Genova Quarto all'interno di un cerchio di 0,2 mgl dalla posizione 44°22,000' N 09°00,000' E. Le imbarcazioni che si apprestano a tagliare la linea di arrivo (ad almeno 2 miglia dalla stessa), dovranno obbligatoriamente comunicare al Comitato di Regata sul canale VHF 69 il numero velico ed il nominativo dell'imbarcazione.

13. PUNTEGGI

I mini 6.50 serie e prototipi sono classificati in tempo reale.

14. TEMPO LIMITE

A modifica della Regola 35 RRS, il tempo limite per tutte le imbarcazioni in regata scadrà alle ore 17.00 del 25 Giugno 2023.

15. COMUNICAZIONI RADIO

Il canale ufficiale per le comunicazioni durante la regata è il canale VHF 69. Né comunicazioni radio al di fuori del VHF, né l'utilizzo di un telefono portatile sono permessi durante la regata.

16. PROTESTE

Il tempo limite per la presentazione di una protesta (stazza esclusa), sarà di 120 minuti dopo l'arrivo del protestante. In caso di arrivo dopo le 18.00 del 25 giugno 2023, il limite sarà esteso alle ore 09.30 della mattina successiva.

Sull'Albo Ufficiale dei Comunicati è disponibile modulo web per le richieste di udienze (protesta, riparazione, riapertura) al link RRS dell'evento.

17. REGOLE DI SICUREZZA

L'attenzione degli skipper dovrà essere sull'osservanza piena delle Regole Fondamentali, parte 1 delle RRS ed in particolare:

REGOLA 1.1: AIUTARE CHI È IN PERICOLO. "Una barca, o un concorrente deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o mezzo in pericolo"

REGOLA 1.2: MEZZI SALVAGENTE O DI GALLEGGIAMENTO PERSONALE. "Una barca deve portare adeguati equipaggiamenti salvagente [...] incluso un mezzo pronto all'impiego immediato [...]. Ogni concorrente è personalmente responsabile di indossare un dispositivo personale di galleggiamento adeguato alle circostanze".

REGOLA 3: DECISIONE DI PARTECIPARE ALLA REGATA. "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare alla regata o di rimanere in regata è solo sua". Una imbarcazione che si ritira dovrà darne comunicazione al Direttore di Regata o al Comitato di Regata, al più presto possibile. Durante tutta la navigazione per il compimento del percorso, i Concorrenti dovranno sempre tenere l'apparato AIS attivo; inoltre dovranno essere sulla frequenza del canale VHF 69. Per la propria sicurezza, si consiglia di avere attivo anche il canale 16, specialmente durante le ore notturne. Le comunicazioni giornaliere obbligatorie saranno due: alle 07.00 e alle 19.00, per tutti i giorni di regata. I concorrenti dovranno fornire la posizione e la distanza del prossimo passaggio. L'assenza di comunicazioni da parte di un Concorrente, relative a quanto prescritto ai punti 12 e 17 delle Istruzioni di Regata, potranno costituire motivo di provvedimento (DP) da parte del Comitato per le Proteste. I concorrenti dovranno tenere un libro di bordo che potrà essere richiesto dal Comitato di Regata, il Comitato delle Proteste, o le Autorità Marittime. Nel libro dovranno essere annotate tutte le

notizie riguardanti la navigazione, l'orario del passaggio delle varie isole e, possibilmente, il numero velico delle imbarcazioni che precedono e seguono ai vari passaggi.

NOTA IMPORTANTE: mantenere la distanza di non meno di 4 miglia dalle coordinate 43° 38.667' N – 09° 59.333' E, Terminale di rigassificazione di OLT Offshore LNG Toscana. In caso di

infrazione dell'area potrà costituire motivo di provvedimento (DP) da parte del Comitato per le Proteste. In allegato ordinanza Capitaneria di Livorno e mappa coordinate.

18. SCALI E ABBANDONI

I concorrenti sono autorizzati a fare scalo in tutti i porti in qualsiasi momento. I concorrenti che fanno scalo in un porto, dovranno avvisare il Direttore di Gara del loro arrivo a terra. Le imbarcazioni che abbandonano la regata, DEVONO OBBLIGATORIAMENTE, per motivi di sicurezza, darne comunicazione il prima possibile per radio sul canale 69 ed eventualmente il 16 del VHF alle imbarcazioni di assistenza al seguito della regata, ed al Comitato di Regata.

Qualora si renda necessario, i Concorrenti hanno facoltà di utilizzare il pulsante distress (rosso) sito sui tracker.

19. TRACKING

A tutte le imbarcazioni sarà consegnato da parte dell'organizzazione, un rilevatore satellitare, per un servizio di "Tracking online", in accordo con la legge sulla privacy, ai sensi dell'art. 20 della legge 675/96, che consente il trasferimento dei dati alla segreteria di regata, da utilizzare esclusivamente per l'invio di informazioni e di sicurezza. L'eventuale manomissione degli apparecchi montati sugli scafi per il Tracking online, essendo considerati apparecchi per la sicurezza, potrà portare a penalizzazioni (DP) o squalifica. Il CdP prenderà in considerazione l'acquisizione dei tracciati così rilevati come elementi probatori a fronte di presunte violazioni della RRS28, delle prescrizioni della AAMM, o delle presenti Istruzioni.

20. PUBBLICITÀ

Le imbarcazioni potranno esporre eventuali adesivi riportante il nome dello sponsor.

21. TESSERAMENTO

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza per la partecipazione alle regate.

22. COMITATI

La lista completa dei componenti di tutti i Comitati verrà esposta all'Albo Ufficiale prima della partenza della regata. Per un eventuale appello sarà competente la Federazione Italiana Vela.

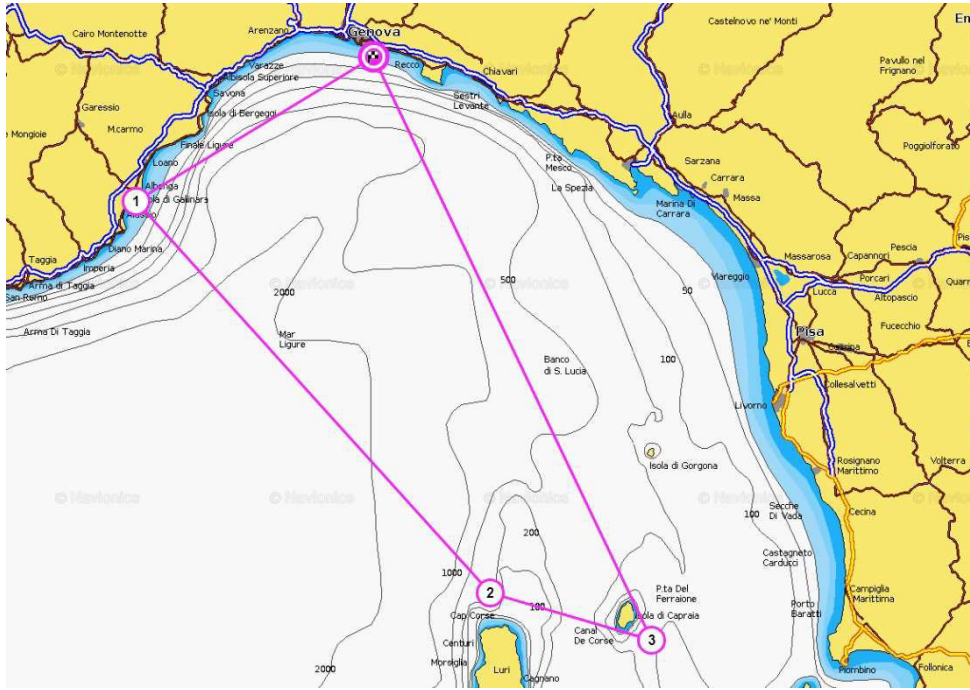
23. RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente". E' pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.

24. PREMI

Saranno premiati i primi tre Yachts classificati per i Mini 6.50 Prototipi ed i primi tre Mini 6.50 di Serie.

Percorso 1 A) partenza 1) Gallinara 2) Giraglia 3) Capraia A) arrivo



Percorso 2 A) partenza 1) Bergeggi 2) boa ODAS 3) Tino 4) Gallinara A) Arrivo

