

Addendum C: Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

C 1. GENERALE

- C 1.1.** Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore 12.00 del 28 Maggio 2022 alle ore 18.00 del 29 Maggio 2022
- C 1.2.** Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS.
- C 1.3.** Il CO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- C 1.4.** Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5 RRS.
- C 1.5.** Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà esposta all'albo ufficiale per Comunicati
- C 1.6.** Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- C 1.7.** Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno:
- essere registrati e accreditati presso la segreteria regate prima dell'evento che si verifica per primo fra i seguenti:
 - a. le 18:00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione,
 - b. il tempo limite per l'iscrizione dei concorrenti.
- C 1.7.2.** Ogni barca dovrà essere assicurata per danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00(o equivalente) per incidente.
- C 1.7.3.** Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato.
- C 1.7.4.** La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
- è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto C1.7.2;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l'uso dell'apparato radio come richiesta per legge.
- C 1.8.** Le barche BPS dovranno essere identificate con la bandiera fornita dal CO che deve essere esposta in maniera ben visibile.
- C 1.9.** Le regole precedenti si applicano anche ad eventuali barche di spettatori, con l'eccezione che la regola C 1.4 potrà, in questo caso, limitarsi al ritiro dell'accreditamento e dell'autorizzazione a seguire la regata.

C 2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

- C 2.1.** Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uso per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua, i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO.
- C 2.2.** Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- C 2.3.** Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
- C 2.4.** Le BPS non dovranno utilizzare gli scivoli destinati alla messa in acqua delle barche dei regatanti per nessuna ragione, incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

C 3. SICUREZZA

- C 3.1.** Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
 - i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- Qualora si verificassero condizioni tali da richiedere il rientro immediato delle imbarcazioni, il CdR issuerà le bandiere N sopra INTELLIGENZA accompagnate da ripetuti segnali acustici. Da questo momento gli accompagnatori ufficiali accreditati dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra dei concorrenti.
- C 3.2.** Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
- radio VHF;
 - cima di traino (minimo 15m e 10 mm di diametro);
 - funicella di stop del motore
 - funicella di stop del motore di scorta
- C 3.3.** E' fatto obbligo di utilizzare sempre la funicella di sicurezza (kill cord) quando il motore è in moto
- C 3.4.** Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio.
- C 3.5.** Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

C 4. LIMITAZIONI GENERALI

- C 4.1.** I Timonieri designate di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- C 4.2.** Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- C 4.3.** Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

C 5. ZONA DI RISPETTO

- C 5.1.** Le BPS non dovranno mai trovarsi:
- C 5.1.1.** A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata
- C 5.1.2.** Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.
- C 5.1.3.** Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso.
- C 5.1.4.** Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi.
- C 5.1.5.** Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa.
- C 5.1.6.** Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare.
- C 5.1.7.** Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- C 5.2.** In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata