

DOPUNSKE UPUTE ZA JEDRENJE

1. PRIOPĆENJA NATJECATELJIMA

Priopćenja natjecateljima objaviti će se na službenoj oglasnoj ploči smještenoj na www.racingrulesofsailing.org. Svaki je natjecatelj odgovoran informirati se putem oglasne ploče.

2. SIGNALI NA KOPNU

1. Signali će se isticati 06.04.2024., u luci Ploče na brod regatnog odbora koji je privezan u uvali Portina
2. Kada je zastava "Kodeks" istaknuta na kopnu u regatnom signalu "Kodeks", "1 minuta" zamjenjuje se s "ne manje od 30 minuta".
3. Kada je istaknuta zastava "Y" na kopnu, Pravilo 40 primjenjuje se cijelo vrijeme dok jedrilice plove. Ovo mijenja preambulu Dijela 4.

3. ZAHTJEVI ORGANIZATORA

- 3.1 Na jedrilice se mogu postaviti uređaji za praćenje trenutne pozicije (GPS tracker)
- 3.2 Jedrilice su obavezne isticati reklamu dodijeljenu od strane organizatora na obje strane trupa

4. RASPORED JEDRENJA

Predviđeno je 1 (jedno) navigacijsko jedrenje za Racing/Cruising diviziju natjecatelja prema skici u prilogu 1; za klasu Seascope 18 predviđen je neograničeni broj jedrenja. Start 1. jedrenja predviđen je u subotu, 06.04.2024. u 10:30 sati za Racing/Cruising diviziju; start 1. jedrenja za klasu Seascope 18 predviđen je 06.04.2024 u 11:00 sati.

5. ZASTAVE KLASE

Zastava klase za sve grupe biti će zastava "K" MSK.

6. KURS

Prilog 1 ovih Uputa opisuje oznake i kurs.

7. GRUPE

- 7.1 S obzirom na korištenje prednjih jedara (Drifter / Genaker / Spiner) jedrilice će biti razvrstane u RACING i CRUISING diviziju.
- 7.2 Jedrilice će biti podijeljene prema dužini preko svega (LOA) upisanoj u plovidbenu dozvolu kako slijedi:

SKUPINA	7	6	5	4	3	2	1	0
LoA (M)	do 7.69	7.70 – 8.45	8.46 – 9.40	9.41 – 10.25	10.26 – 11.10	11.11 – 12.00	12.01-13.49	od 13.50

- 7.3 Ukoliko u pojedinoj grupi ne bude dovoljan broj prijavljenih RO može spojiti grupe. Način na koji je RO spojio grupe ne može biti podloga za Zahtjev za ispravak.

8. START

Jedrenja će startati prema pravilu 26 RP sa signalom upozorenja deset (10) minuta prije startnog signala za Racing/Cruising diviziju, te za klasu Seascope 18 pet (5) minuta prije startnog signala.

9. PROSVJEDI

- 9.1 Kao dodatak pravilu 61.1(a) RRS-a jedrilica koja prosvjeduje mora **ODMAH** po završetku doći do regatnog odbora i obavijestiti ga o svom prosvjedu i protiv koga prosvjeduje.
- 9.2 Prosvjedi se moraju dostaviti, putem www.racingrulesofsailing.org do vremenskog ograničenja koje je 15 minuta nakon završetka jedrilice prosvjednika.
- 9.3 Priopćenja natjecateljima o saslušanjima u kojima su oni stranke ili imenovani kao svjedoci objavit će se u roku od 15 minuta nakon završetka jedrilice prosvjednika.
- 9.4 Zahtjevi za ponovno otvaranje saslušanja prosvjeda mogu se podnijeti najkasnije 15 minuta nakon objave odluke. Ovo mijenja pravilo 66 RRS-a

10. SIGURNOSNI PROPISI

- 10.1 Jedrilica koja odustane iz bilo kojeg razloga, mora čim prije izvjestiti Regatni odbor o odustajanju. Ne udovoljavanje ovoj uputi kaznit će se diskvalifikacijom bez mogućnosti odbacivanja (DNE) i bez saslušanja. Ovo mijenja pravilo 63.1 RRS-a.
- 10.2 Svako korištenje motora u svrhu poriva radi spašavanja čovjeka u moru, pružanja pomoći ili nekog drugog razloga, treba po dolasku prijaviti Regatnom odboru u pisanom izvješću, navodeći razloge toga postupka.
- 10.3 Na zahtjev RO-a svaka jedrilica **MORA dati svoj trenutni položaj, kurs i trenutnu brzinu**. Neudovoljavanje ovoj uputi kaznit će se diskvalifikacijom bez mogućnosti odbacivanja (DNE) i bez saslušanja. Ovo mijenja pravilo 63.1 RRS-a.

11. ZAMJENA POSADE ILI OPREME

- 11.1 Zamjena posade i/ili opreme nije dozvoljena bez prethodnog odobrenja regatnog odbora.
- 11.2 Zahtjev za zamjenu mora biti upućen putem www.racingrulesofsailing.org regatnom odboru u prvoj razumnoj prilici.

12. PROVJERA OPREME

Jedrilica, posada ili oprema mogu se pregledati u bilo koje vrijeme da se ustanovi udovoljavaju li pravilima i/ili uputama za jedrenje. Regatni odbor ili Odbor za prosvjede može na moru jedrilicu smjesti uputiti u određeni prostor za pregled.

13. OSLOBAĐANJE OD ODGOVORNOSTI

Svi natjecatelji sudjeluju na regati u potpunosti na osobni rizik i odgovornost. Organizator, bilo koja osoba ili organizacija uključena u organizaciju ove Regate ne preuzima nikakvu odgovornost za gubitak, štetu, ozljede, smrt ili nezgode koje se mogu dogoditi osobama ili opremi kako na kopnu tako i na moru kao posljedica sudjelovanja u ovoj regati. Potpisom Prijave vlasnik ili njegov predstavnik prihvaća ove uvjete. Natjecatelje se upozorava na WS-ovo Temeljno pravilo 4: Odluka startati ili ne, odnosno nastaviti natjecanje, isključiva je odgovornost jedrilice odnosno natjecatelja.

14. MEDIJSKA PRAVA

Natjecatelji, vlasnici i njihovi gosti daju Organizatoru sva prava korištenja fotografija, video i audio zapisa osoba i jedrilica prije, za vrijeme i nakon regate u medijima, uključujući reklame, press materijale, za bilo kakve promidžbene aktivnosti ili press obavijesti.

Prilog 1

1. navigacijsko jedrenje za Racing/Cruising

Prilog 1.1 Područje jedrenja biti će Neretvanski kanal.

Prilog 1.2 Kurs jedrenja za Racing diviziju biti će: Start (Luka Ploče) – Oznaka 1 (Trpanj) – Oznaka 2 (Rt Sučuraj) – Oznaka 3 (Gradac) – Cilj (Luka Ploče)

Prilog 1.3 Kurs jedrenja za Cruising diviziju biti će: Start (Luka Ploče) – Oznaka 1 (Trpanj) – Oznaka 2 (Gradac) – Cilj (Luka Ploče)

Prilog 1.4 Oznake biti će žute plutače. Oznaka S je crvene boje

Prilog 1.5 Linija starta biti će između oznake starta s lijeve strane i jarbola s narančastom zastavom istaknutom na brodu regatnog odbora

Prilog 1.6 Linija cilja biti će između broda regatnog odbora s istaknutom plavom zastavom s desne strane i crvene oznake

Prilog 1.7 Vremensko ograničenje je do 18.00 sati u subotu, 06.04.2024. bez obzira na vrijeme starta.

RACING SKICA KURSA



CRUISING SKICA KURSA

