

TAYK-AKPA Kimyasalları
52' TÜRK DENİZ KUVVETLERİ KUPASI
ULUSLARARASI AÇIK DENİZ YAT YARIŞI

Seyir Talimatı Tercümesidir. İngilizce Metin Asıdır

BU YARIŞ TÜRKİYE YAT LİĞİ 2.AYAK YARIŞIDIR
Bu yarış "Türkiye Yat Ligi "nin 2nd ayağı olacaktır.

Türkiye Açıkdeniz Yarış Sporları Kulübü

Ataköy Marina, Sahil Yolu 34158, Bakırköy İstanbul
Telefon: +90 (212) 560 5655 +90 (212) 560 5655 Faks: +90 (212) 560 5695
E-posta: tayk@tayk.org.tr Web sitesi: www.tayk.org.tr



TORC Turkish Naval Forces Cup 52nd Edition

Links to Public Information



Official Notice Board

Regatta officials are using a web-based program to assist with the management of this regatta. It provides electronic forms for such actions as scoring inquiries, protests, equipment substitutions, etc. And it provides for electronic communication with competitors if competitors have provided an email and/or telephone number accepting SMS. Competitors will be notified electronically of protest time limits, confirmation of a protest filing, scheduled hearing times, etc. This electronic system allows competitors to move freely about the event and remain in contact with relevant officials. And all competitors have electronic access to the scoring inquiries, jury decisions, etc.*

Notice: This electronic notice board is the Official Notice Board (ONB) for this regatta.

GENEL

- > NP] işaretli yelken talimatlarındaki kural ihlalleri bir yat tarafından protesto veya telafi talebinde bulunulması için gerekçe teşkil etmeyecektir. Bu RRS 60.1 ve 62.1(a)'yı değiştirir
- > Bir kuraldaki '[DP]' ibaresi, Uluslararası Jürinin takdirine bağlı olarak, kural ihlalinin cezasının diskalifiyeden daha az olabileceği anlamına gelir. Takdire bağlı cezalar için kılavuzlar World Sailing'de mevcuttur.

ORGANİZASYON YETKİLİSİ

Bu etkinliğin düzenleyici otoritesi Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü'dür

- o Yarış Ofisi şu adreste bulunacaktır:
 - Yarıştan Önce: Tezmarin Ofisi, Kalamış İstanbul
 - Yarış Başlangıcı Günü: Çengelköy (İstanbul)
 - Yarış Sırasında D-Marin Turgutreis Marina (Bodrum) --
- > Online Duyuru Panosuna <https://www.racingrulesofsailing.org/events/5798> adresinden ulaşabilirsiniz. Fiziksel bir duyuru panosu olmayacaktır.

1. **KURALLAR**

- 1.1. 2021-2024 Dünya Yelken Yarış Kuralları'nda (RRS) tanımlandığı şekliyle "Kurallar"
- 1.2. Dünya Yelken Açık Deniz Özel Yönetmeliği 2023, Kategori 3. (nor4.1)
- 1.3. Dünya Yelken Reklam Kuralları,
- 1.4. IRC Kuralları 2023, Bölüm A, B, C.
- 1.5. RRS Bölüm 2 Kuralları, yerel gün batımı ve gün doğumu saatleri arasında IRPCAS'ın (Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü) geçiş hakkı Kuralları ile değiştirilmiştir. Bu yarış için gün batımı saati 2030 (yerel) ve gün doğumu saati 0600 (yerel) olacaktır.
- 1.6. TAYK 2023 Çakabey Açıkdeniz Profesi Yarış İlanı , Yelken Talimatı ve tüm değişiklikler.
- 1.7. Yukarıdaki kurallar arasında bir çelişki olması halinde, Yarış İlanı, Yelken Talimatı ve değişiklikleri tarihlerine göre geçerli olacaktır. **Bu RRS 63.7'yi değiştirir.**
- 1.8. Yarışta TORC "Arvento Yat Takip Sistemi" kullanılacaktır.
- 1.9. Etkinliğin resmi dili İngilizce olacaktır. Metinler arasında çelişki olması halinde İngilizce metin öncelikli olacaktır. (nor1.11)
- 1.10. Hiçbir ulusal otorite reçetesi uygulanmayacaktır.

2. **ULUSLARARASI JÜRİ**

3. Bu yarış için RRS Ek N uyarınca uluslararası bir jüri atanacaktır. Jürinin kararları RRS 70.5'te belirtildiği gibi nihai olacaktır.

4. **YARIŞ FORMATI**

- 4.1. Yarış, birden fazla gün boyunca tek bir yarış olarak planlanmıştır.

5. **[NP] UYGUNLUK**

- 5.1. Yarış aşağıdaki özelliklere sahip tüm tek gövdeli yelkenli yatlarla açıktır:
 - 5.1.a. LH/LOA sekiz (8) metreye eşit veya daha büyük,
 - 5.1.b. Yeterli yakıtı olan çalışan bir içten takma motor,
 - 5.1.c. Geçerli bir **2023 IRC ONAYLI** sertifika,
 - 5.1.d. Yarışa ve güvenlik kurallarına uygun ekipmana sahip olmak,
 - 5.1.e. Gemide mürettebat sayısından bir fazla kişi alabilecek kapasitede en az bir (1) can salı. Can salı hizmet süresi içinde olmalıdır.
- 5.2. Mürettebatın en az iki (2) üyesi WS Safety and Sea Survival veya TORC Sea Survival sertifikalarına ve mürettebatın en az iki (2) üyesi ilk yardım sertifikalarına sahip olmalıdır.
- 5.3. Yarış, World Sailing Uygunluk Koduna uyan tüm uygun yatlarla ve yelkencilere açıktır.

6. **SINIFLAR**

- 6.1. Bu yarış sadece IRC sınıfına açıktır.
- 6.2. ENDORSED IRC sertifikası alması veya sertifikasını yeniden onaylatması gereken yatlar için son başvuru tarihi 10th Temmuz 2023, 1200 (yerel) saattir.

7. **GİRİŞ**

- 7.1. Uygun yatlar, en geç **05th Temmuz 2023** saat **1700'e (yerel)** kadar **www.tayk.org.tr adresinde** bulunan **Online Katılım Formunu** usulüne uygun olarak doldurarak katılabilirler.

8. **GİRİŞ ÜCRETLERİ**

- 8.1. Giriş ücreti her bir yat için **400 Avro'dur (Türkiye Yelken Federasyonu'na yapılacak ödemeler dahil)**
- 8.2. DMarin Turgutreis'te sosyal etkinlikler ve bağlama ücreti **EUR200**
- 8.3. Geç katılımlar **100 Avro** ek ücret karşılığında kabul edilecektir. **13 Temmuz'a kadarrd**
- 8.4. **Banka Hesap Bilgileri aşağıdaki gibidir:**

- 8.5. **Türkiye Açıkdeniz Yarış spor Kulübü, TEB (Türkiye Ekonomi Bankası) Çiftehavuzlar Şubesi IBAN: TR73000320000000105996133 / Swift Kodu: TEBUTRIS134**

9. **MÜRETTEBAT SINIRLAMASI**

- 9.1. Tüm Türk vatandaşı yarışmacılar 2023 yılı için geçerli TSF lisansına sahip olmalıdır. Geçici lisans verilmeyecektir.
- 9.2. Her ekip üyesi değişikliği, uyarı sinyalinin planlanan saatinden en geç bir (1) GÜN önce çevrimiçi (ONB) olarak beyan edilecektir. **Sözlü mürettebat değişikliği beyanlarına izin verilmeyecektir.** Bir yatın beyan edilmemiş bir mürettebatla yarıştığına veya beyan edilmiş tam mürettebat listesi olmadan yarıştığına tespit edilmesi durumunda, Uluslararası Jüri yatı diskalifiye etmeyi (DSQ) seçebilir.

- 9.3. Yattan Sorumlu Kişi yarış süresince kayıtlı olduğu yatta bulunacaktır. Bir yatın Sorumlu Kişisinin başka bir yatta yarışmasına izin verilmez. Bu kurala uyulmaması hem Sorumlu Kişinin yatı hem de Sorumlu Kişinin yarıştığı ikinci yat için Uluslararası Jüri tarafından diskalifiye (DSQ) sebebidir.
- 9.4. TORC, yatın genel güvenliği ve denize elverişliliği konusundaki değerlendirmelerine dayanarak bir yatın girişini reddedebilir veya iptal edebilir.
- 9.5. Kayıt yaptıran herkes Yarış İlanında belirtilen tüm kuralları kabul etmiş sayılır.
10. **YARIŞ SAYISI**
- 10.1. Bir (1) açık deniz yarışı planlanmıştır.
11. **YARIŞ PROGRAMI**
- 11.1. Skipper Brifingi: 10th Temmuz Pazartesi saat 1830'da (yerel); Tüm kaptanlar ve dümenciler, Yarış Komite Üyeleri ve Refakatçi Deniz Araçlarının Komutanları katılacaktır
Fenerbahçe D/G İstasyon Komutanlığı Üssü'nde yapılacak brifingde.
- 11.2. Açılış Töreni: Tüm mürettebat üyeleri ve ilgili diğer kişiler için bir kokteyl düzenlenecektir.
D/G Deniz Sosyal Tesisleri Fenerbahçe'de saat 2000'de (yerel) organizasyon ile
- 11.3. Check-in ve muayene : 10th ila 14th Temmuz 2023, IRC ve Güvenlik ekipmanı denetimi.
- 11.4. Takip Beacon Inst : 10th ila 14th Temmuz 2023, Arvento cihazlarının kurulumu.
- 11.5. İlk Uyarı Sinyali : **15th Temmuz 2023 CUMARTESİ günü saat 1200'de (yerel).**
- 11.6. Ödül Verme Töreni: 18th Temmuz 2023, Salı günü saat 2000'de (yerel) Turgutreis Dmarin Marina'da.
12. **BAŞLA**
- 12.1. Yarış aşağıdaki gibi RRS 26 kullanılarak başlatılacaktır:
Uyarı sinyali (başlamak için beş dakika)
Hazırlık sinyali (başlamak için dört dakika)
Bir dakika sinyali (başlamak için bir dakika)
Başlangıç sinyali (başlangıç)
- 12.2. Tüm IRC bölümleri aynı anda başlayacaktır. İşaret bayrağı TORC flaması olacaktır.
13. **YARIŞ PARKURU**
- 13.1. **TÜM IRC Bölümleri için;**
1. İstanbul Çengelköy /START,
2. Heybeliada Deniz Harp Okulu (sancakta) ile "Turuncu Şamandıra" Arasındaki **GEÇİT**
40° 52',555 N/029° 6'.544 E (Limana)
3. Büyükkada'dan Limana,
4. Marmara Adaları'ndan Limana,
5. Çanakkale Boğazları (Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğüne uygun olarak),
6. Tavsanadası Limanı,
7. Bozcaada Sancak veya İskele,
8. Midilli Adası'ndan Limana,
9. Sakız Adası'ndan Limana,
10. Sancak tarafında Fourni Adası - İskele tarafında Samos Adası,
11. Leros & Kalymnos ve Kalolimnos adaları sancak tarafında,
12. Çatalada Adası FİNİŞ.
- 13.2. İstanbul ve Çanakkale Boğazlarında seyir halindeyken transit geçiş yapan gemilerin önceliği olduğu unutulmamalı, Yarış Komitesi ve Deniz Trafik Kontrol İstasyonları tarafından yapılan uyarı ve talimatlara uyulmalıdır.
- 13.3. (DP) Yatlar Çanakkale Boğazında seyrederken trafik ayırım düzenine uyacaklardır (**EK A**) Çanakkale Boğazı Orta Nokta Koordinatları ve Seyir Yasağı Olan Bölgeler.
- 13.4. Yatlar yarış parkuru içindeki doğal engellerden ve sığ sulardan uzak durmalıdır.
- 13.5. **Çanakkale Boğazı "1915 Çanakkale Köprüsünün"** ayakları ile anakara arasında seyir yapmak yasaktır.
14. **[NP] MESAFE**
- 14.1. **İstanbul - Turgutreis arası** yaklaşık 390 deniz mili.
15. **[NP] BAŞLANGIÇ ÇİZGİSİ**
- 15.1. Başlangıç çizgisi, Çengelköy / İstanbul Boğazında demirli Komite Gemisi / Sahil Güvenlik Gemisi (iskele) üzerindeki turuncu bayrak ile Galatasaray Adasının güney ucunda (sancak) dalgalanan Türk bayrağı arasındadır.
- 15.2. Başlangıç yönü genel olarak güneybatıdır.
16. **[BITİŞ ÇİZGİSİ]**

- 16.1. Finiş çizgisi, komite gemisi / Donanma Gemisi üzerinde MAVİ bayrak gösteren bir direk ile bir şamandıranın rota tarafı arasında olacaktır. Yarış komitesi gemisi ve şamandıranın konumları rota çizelgelerinde gösterildiği gibi olacaktır.
17. **[NP] ZAMAN SINIRI**
- 17.1. **TÜM SINIFLAR İÇİN**, Zaman sınırı 18th Temmuz 2023 saat 1200'dür. (yerel)
18. **CEZALAR**
- 18.1. RRS Bölüm 2 kurallarından herhangi birini veya Kural 31'i (işarete dokunma) ihlal eden bir yat Bir Tur Ceza alacaktır. Ancak Bölüm 2 kuralı start işareti dışındaki bir işaret bölgesinde ihlal edilmişse, yat İki Tur Ceza alacaktır. **(Bu RRS 44.1'i değiştirmektedir).**
- 18.2. Çanakkale Boğazı seyri sırasında Boğazlar Orta Nokta Koordinatlarının tarif ettiği hattı ihlal eden ve bu durumdan açıkça menfaat sağlayan bir tekneye aşağıdaki şekilde ceza uygulanır:
- 18.2.a. İlk ihlalde: **2** zaman cezası (yatın geçen zamanının (ET) %2 artırılması) veya iki (2) **sıra** puanlama cezası; bu cezalardan yüksek olanı uygulanacaktır.
- 18.2.b. İkinci ihlalde: **Toplam %4** zaman cezası (yatın geçen zamanının (ET) %4 artırılması) veya **toplam üç (3) sıra** puanlama cezası; bu cezalardan yüksek olanı uygulanacaktır.
- 18.2.c. Üçüncü ihlalde, yat DSQ puanı ile cezalandırılacaktır.
19. **[NP] [DP] YARIŞ KATEGORİSİ VE GÜVENLİK**
- 19.1. Yatlar yarış süresince her zaman bir can salı (TAYK 2023 Açık Deniz Trofesi Yarış İlanında belirtilen), fırtına floku ve OSR Kategori 3 için gerekli tüm ekipmanları bulunduracaklardır.
- 19.2. Yatlar uyarı sinyalinden en az on beş (15) dakika önce Yarış Komitesi Gemisine teknenin sancak tarafından yaklaşacak ve can sallarını, fırtına floklarını gösterecek ve tüm mürettebat can yeleklerini giyecek ve Komite Gemisinden onay alacaklardır.
- 19.3. Yarış Komitesi, güvenlik kurallarının ihlali, gerekli kontrollerin herhangi bir şekilde engellenmesi veya Komitenin gözlemediği diğer düzensizlikler veya ihlaller nedeniyle bir tekneyi cezalandırabilir.
- 19.4. Yarışan tüm yatlar, yarış kategorisi için Açık Deniz Özel Düzenlemelerinde belirtilen Güvenlik Ekipmanlarına ve diğer gerekliliklere uymuş sayılacaktır. Uyum sorumluluğu sadece yatın Sorumlu Kişisine aittir.
- 19.5. Tüm güvenlik ekipmanları düzgün çalışmalı ve düzenli olarak kontrol edilmeli, temizlenmeli ve bakımı yapılmalıdır. Güvenlik ekipmanının bir son kullanma tarihi varsa, yarış sırasında son kullanma tarihi geçmemiş olacaktır.
- 19.6. Tüm yatlar yarış esnasında uygun bir zincir ve halat kombinasyonuna sahip uygun bir çapa bulundurmalıdır. Çapa pruvaya monte edilmemeli ve çapa dolabında veya yatın içinde uygun bir yerde saklanmalıdır.
20. **[NP][DP] VHF İLETİŞİMİ**
- 20.1. Bir VHF deniz telsizi bulundurmak ve yarış boyunca açık tutmak zorunludur. Tüm yatların VHF Kanal 73, Kanal 16 ve Çanakkale Boğazı geçişi sırasında aksi belirtilmedikçe ilgili Sektör Kanallarını dinlemeleri gerekmektedir.
- 20.2. Acil durumlar haricinde, bir yat yarış esnasında telsiz yayını yapmayacaktır.
- 20.3. Organizasyon Otoritesi veya Yarış Komitesi ile yarışan yatların Sorumlu Kişileri arasında hızlı iletişim amacıyla yapılan WhatsApp haberleşmeleri dışarıdan yardım olarak kabul edilmeyecektir.
21. **[NP] [DP] BEYANLAR**
- 21.1. [DP] **FİNİŞ BEYANI** Finişten sonra, her yatın protesto süresinin bitiminden geç olmamak kaydıyla Sorumlu Kişi tarafından imzalanmış bir Finiş Beyan Formunu eksiksiz olarak doldurup Yarış Komitesine teslim etmesi gerekmektedir.
- 21.2. Çekilen bir yatın Sorumlu Kişisi derhal VHF Kanal 73 üzerinden Yarış Komitesini bilgilendirmeli ve mümkün olan en kısa sürede yazılı bir beyanda bulunmalıdır.
- 21.3. Bir yatın çarpışmadan kaçınmak, kurtarma veya ciddi bir acil durumda motorunu kullanması veya pervaneyi veya şaftı döndürmeden akülerini şarj etmek için motorunu kullanması ve yarışa devam etmesi halinde, bu durumun en geç protesto süresinin bitimine kadar Yarış Komitesine ayrıntılı olarak bildirilmesi gerekir.
- 21.4. Dönüş Cezası almış bir yatın Sorumlu Kişisi, protesto süresi içinde beyan formlarını elektronik ortamda veya yazılı olarak Yarış Komitesine teslim etmelidir. Bunu yapmayan yatlar Dönüş Cezalarını almamış sayılacaklardır.

22. [DP] ÇEKİLME SINIRLAMALARI, DALIŞ EKİPMANLARI VE PLASTİK HAVUZLAR

22.1. Yarış veya Teknik Komitenin önceden yazılı izni olmaksızın, tüm yatlar ilk yarış günü ile protesto zaman sınırı arasında yüzer durumda olacaktır. Bu süre zarfında hiçbir katılımcı yatın etrafında sualtı solunum cihazları ve plastik havuzlar veya eşdeğerleri kullanılmayacaktır.

23. BERTHING

23.1. Katılımcı yatlar "D-Marin Turgutreis Marina "ya 19 Temmuzth 2023 saat 09:00'a kadar bağlama yapabilirler. Aksi takdirde D-Marine Marina ek bağlama ücreti talep edebilir.

23.2. Her yat sahibi/kiracısı, yatının güvenliğini sağlamaktan ve yatını güvenli bir marinaya götürmekten sorumludur veya katılımcıların sorumluluğundadır ve D-Marin Turgutreis Marina hiçbir sorumluluk kabul etmez.

23.3. D-Marine Marina, yatların varışında aşağıdaki belgeleri temin etmelidir

23.3.a. Liman Kayıt senedi veya Gümrük Yat Kayıt Belgesi veya Tonaj Belgesi.

23.3.b. İzin Aralığı (Transit Log)

23.3.c. Sigorta Poliçesi

24. ÖDÜLLER

24.1. **Türk Deniz Kuvvetleri Kupası** : IRC bölümleri için en iyi düzeltilmiş zaman

24.2. Bölüm Ödülleri : Her bölümün ilk üçüne,

24.3. Hat Onuru : Tüm filonun İlk Bitişi

25. SORUMLULUK

25.1. Açık deniz yat yarışları tehlikeli olabilir. Yarışmacılar ve destek ekipleri riski tamamen kendilerine ait olmak üzere yarışa katılırlar. RRS 3, Yarış Kararı "Bir yatın bir yarışa katılma veya yarışa devam etme kararının sorumluluğu sadece kendisine aittir".

25.2. Organizasyon Otoritesi, Protesto üyeleri, Yarış Komiteleri ve yarış organizasyonunda yer alan tüm taraflar, yarışla bağlantılı olarak veya yarış öncesinde, sırasında veya sonrasında meydana gelen maddi hasar veya kişisel yaralanma veya ölümle ilgili herhangi bir sorumluluk kabul etmeyecektir.

25.3. Bu Yarış İlanı, TAYK 2023 ÇAKABEY Offshore Profesyonel Yarış İlanı ve Talimatları ile yönetilen bu yarışa katılarak tüm yarışmacılar, yat sahipleri ve Sorumlu Kişiler:

25.3.a. Yarışların bu kurallara göre yönetileceğini kabul edin,

25.3.b. Tüm cezaları ve yarışın diğer hükümlerini kabul edin,

25.3.c. Temyiz haklarını saklı tutmakla birlikte, herhangi bir olayın kurallar dahilinde nihai bir karara bağlanabileceğini kabul edin,

25.3.d. Bu tür bir eylem veya kararla ilgili olarak herhangi bir mahkemede dava açmayacaklarını.

26. TÜRK KİŞİSEL VERİLERİN KORUNMASI KANUNU (TPDRL)

26.1. TORC, yarışmacılar tarafından sağlanan kişisel verileri Türk Kişisel Verilerin Korunması Kanunu'na (TPDRL) uygun olarak yalnızca yarış organizasyonu yönetimi amacıyla kullanacaktır. Bu veriler TPDRL'ye uygun olarak saklanacak, herhangi bir üçüncü tarafla paylaşılmayacak veya pazarlama amacıyla veya bu ve sonraki etkinlikler hakkında bilgi iletmek dışında herhangi bir amaçla kullanılmayacaktır.

26.2. Yat sahibi, dümenci veya Sorumlu Kişi tarafından sunulan mürettebat listelerinde isimleri bulunan tüm yarışmacıların bu hükme rıza gösterdikleri varsayılır.

27. HUKUK VE YARGI YETKİSİNİN SEÇİMİ

27.1. İşbu Yarış Bildirimi Türkiye kanunlarına tabi olacak ve bu kanunlara göre yorumlanacaktır ve tarafların her biri Türkiye Mahkemelerinin münhasır yargı yetkisine tabi olmayı kabul eder.

28. İSİM VE BENZERLİK KULLANMA HAKLARI

28.1. Bir yarışmacı katılmakla, Organizasyon Otoritesine ve sponsorlara, zaman zaman ve kendi takdirlerine bağlı olarak, yarışmacının katıldığı etkinliğin herhangi bir video veya fotoğrafını veya diğer materyalini herhangi bir tazminat ödemededen yapma, kullanma, gösterme ve yayınlama hakkını sonsuza kadar otomatik olarak verir.

Yayınlandı : 18 Mart 2023 - Saat 2130. (yerel)

Değiştirildi : 24 Haziran 2023 - Saat 2315 (yerel)

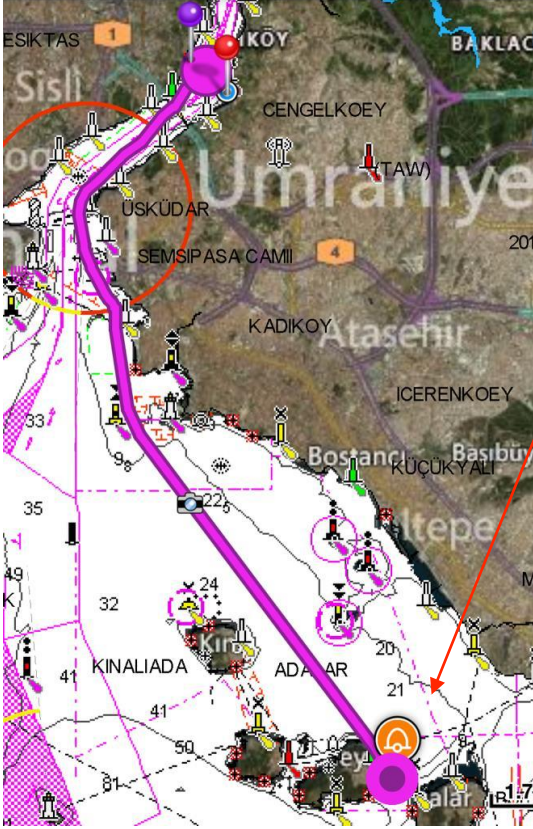
YARIŞ ORGANİZASYON YETKİLİSİ



EK A: YARIŞ PARKURU DETAYLARI

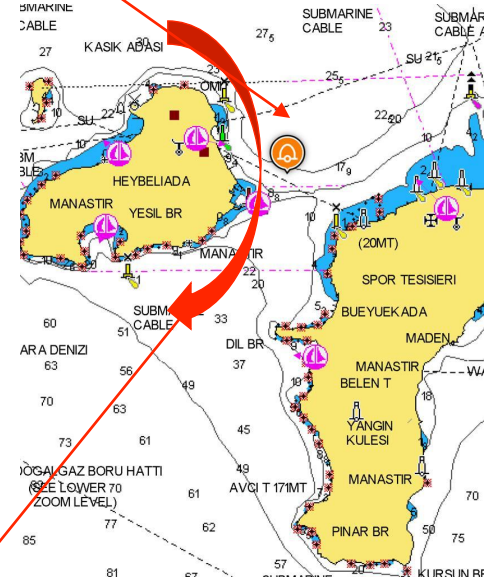
EK A: YARIŞ PARKURU DETAYLARI

BAŞLANGIÇ : ÇENGELKÖY / BOĞAZIÇI

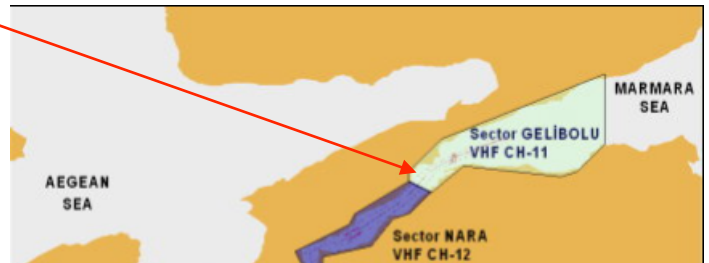
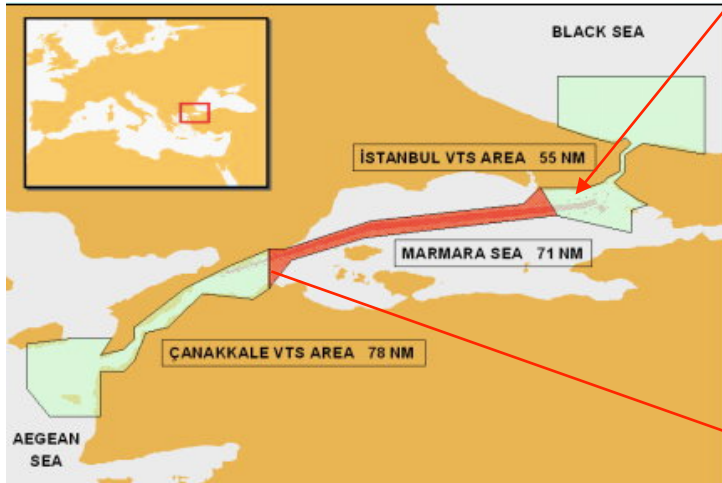


TÜRK DENİZ HARP OKULU KAPISI

Heybeliada Deniz Harp Okulu (sancakta) ile "Turuncu Şamandıra" arasında 40° 52',555 N/029° 6'.544 E (iskele yönünde)



BOĞAZIÇI - MARMARA DENİZİ & ÇANAKKALE BOĞAZI



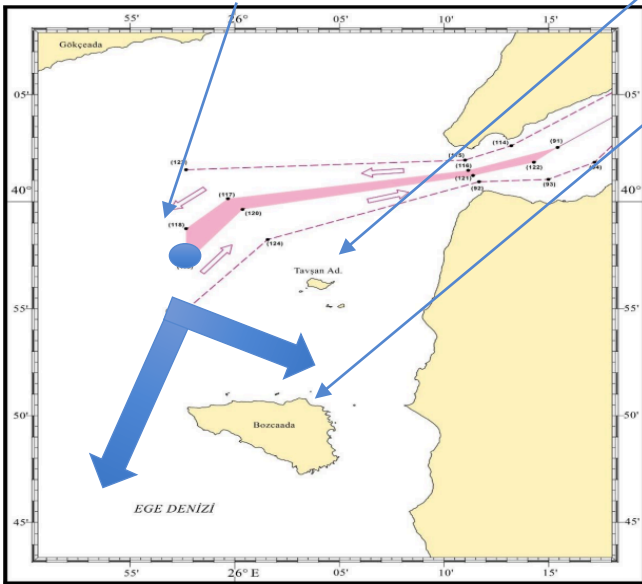
EK A:

ÇANAKKALE BOĞAZLARI İÇİN ORTA NOKTA KOORDİNATLARI (WP)

1:	40° 25',940 N	026° 45',130 E
2:	40° 23',740 N	026° 41',190 E
3:	40° 20',260 N	026° 37',730 E
4:	40° 13',380 N	026° 27',730 E
5:	40° 12',100 N	026° 23',440 E
6:	40° 11',585 N	026° 22',845 E
7:	40° 08',960 N	026° 23',270 E
8:	40° 08',070 N	026° 22',960 E
9:	40° 04',240 N	026° 18',450 E
10:	40° 02',590 N	026° 15',250 E
11:	40° 01',320 N	026° 09',350 E
12:	40° 00',310 N	026° 00',190 E
13:	39° 58',850 N	025° 57',680 E

Orta nokta hattı için GPS koordinatları yukarıda listelenmiştir.

ÇANAKKALE BOĞAZI WP 13) 39°58'.850 N 025° 57'.680 E TAVSAN ADASI'NDAN LİMANA



BOZCAADA SANCAK VEYA İSKELE

**Nisos PSARA
38° 34'.366 N 025° 35'.393 E
(SANCAK VEYA İSKELE)**



FOURNİ KANALI



**BİTİŞ HATTI
(RC) GEMİ / TC DONANMA**

37° 0'.680 N 027° 13'.825 E

