

Protesta

Protest No: 02

Received At: 2023/09/10 13:37 CEST

1. Event Name: Trofei Finozzi Alesani

Protest On: 10/09/2023

Race No: Finozzi x 2

2. Hearing Type

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Protesta | <input type="checkbox"/> Richiesta di riapertura |
| <input type="checkbox"/> Protesta da parte del CdR | <input type="checkbox"/> Riapertura da parte del CdP |
| <input type="checkbox"/> Protesta da parte del CdP | <input type="checkbox"/> Richiesta di riparazione |
| <input type="checkbox"/> Protesta da parte del CT | <input type="checkbox"/> Richiesta di riparazione da parte del CdR |

3. Protestor

Ita 3076 - Boomerang - Antonino Sgroi

4. Protestees

1. 618 - J-No

5. Incident

Time Place: Lato bolina

Rules: 10

Witnesses: Equipaggio e barca protestata che ha amesso l'errore

6. Informing Protestee

- Hail:
 - Hail When: A voce mentre si liberavano le barche
 - Hail Comment: Devo protestarti
- Red Flag:
 - Red Flag Comment 10' dopo
- Other:
 - Other Comment:

7. Description Of Incident

618 navigava mura a sx, noi a dx. Avevano spazio per poggiare, quando mi sono reso conto che non mi avevano visto o provato ad orzare, poggiare era impossibile e più pericoloso. Sono entrati sulla mia fiancata sinistra a metà barca

Regata Finozzi x2, lato di bolina, la collisione è avvenuta verso le 10.46. Noi stavamo navigando mure a destra, rotta circa 40° da almeno 4'.

Il J24 (ITA 618) era mure a sinistra quando mi sono accorto della sua presenza; ho rilevato che la sua rotta scadeva verso la mia poppa e con un buon margine per poter manovrare poggiando e passandomi a poppa.

Purtroppo quando mi sono reso conto che invece che non ci avevano visto io non ho potuto fare altro che gridare acqua, anche se credo non sia stato sentito causa vento, e tentare di virare ma oramai era troppo tardi per evitare la collisione.

Che non ci abbiano visto è stato poi confermato dal secondo a bordo (il più giovane) di ITA618 che ci ha chiesto scusa, dicendo "non vi abbiamo visti".

Il J24 (ITA 618) è salito in coperta della mia barca (ITA 3076) circa 30cm a prua dell'albero. Essendo noi con falchetta sinistra quasi in acqua, il dritto di prua ci ha lacerato la coperta e la parte alta dello scafo.

Inoltre il J24 (ITA 618), salendo sulle draglie di ITA 3076, ha provocato la rottura del pulpito, piegato i candelieri e messo sotto sforzo l'attacco dei candelieri stessi che andranno rinforzati e fatto saltare la rotaia del fiocco.

Suoi danni (solo una scalfittura del dritto di prua poco sopra il galleggiamento) e miei danni nelle foto allegate.

Ho detto a voce che li avrei protestati, mentre leggevo il loro numero velico, poi dopo aver virato mure a SX per vedere il danno in fiancata e verificare l'assenza di vie d'acqua, abbiamo esposto anche la bandiera rossa.

8. Damage Or Injury

Buco attacco scafo coperta, candelieri storti, pulpito spezzato, carrello genoa spezzato ed altro

Attachments



[Danno da dentro](#)



[Danno maggiore da fuori](#)