

DECISION

Request for Redress

Request No.: 16

Event: 25. Česká námořní rallye Race Number: 5
Hearing Schedule: 2021-10-13

PARTIES AND WITNESSES

Request No.: 16: First 35 - CZE 2 - HYVECO - Jan Hykrda
Organizational Authority

VALIDITY

Objection to Jury: No

Within Time Limit: Beyond Time Limit žádost podána 7 minut skončení PTL, vzhledem k tomu, že loď připlula do mariny Biograd v době, kdy PTL končil, je zde v tomto případě rozumný důvod pro prodloužení PTL

Incident Identified: Yes

Proper Hail: Hail not required

Red Flag Displayed: Not required DPS 20.16 (povinnost červené vlajky) neupravuje jasně změnu pravidla ZPJ 62

Decision: Request Valid

PROCEDURAL MATTERS

FACTS FOUND

protože oprava držáku předního stěhu na stěžni byla hotová teprve 13.10.2021 v 9:45 (viz žádost o nápravu 09), nebylo rozumně možné, aby loď CZE 2 připlula z mariny Jazera (kde probíhala oprava) do prostoru startu R5 včas. ZK byla včas o této skutečnosti informována.

Diagram: Diagram not endorsed

CONCLUSIONS AND RULES THAT APPLY

Rules: ZPJ 62, DPS 20.4 a DPS 20.16

loď First 35 - CZE 2 za daných podmínek nemůže bezpečně závodit, škoda nebyla způsobena neodbornou manipulací s lodí, na základě ustanovení DPS 20.4 a 20.16 loď má právo na nápravu v R4 a R5

DECISION

Date & Time: 2021-10-13 18:00 CEST

Lodi First 35 - CZE 2 byla přiznána náprava v R5, a to: průměr ze všech rozjížděk mimo R3, R4 a R5, a však méně než 50% výsledků může být stanoveno tímto průměrem, pokud loď bude mít minimálně 3 platné výsledky založené na jejím cílovém umístění před posledním plánovaným dnem závodění, průměr bude určen bez výsledků rozjížděk z posledního plánovaného závodění. Stejným způsobem bude vypočtena náprava v R4 (přiznaná v žádosti o nápravu 09).

PROTEST COMMITTEE

Chaired By: Dusan Vanicky (SVK)

Committee Members: Radim Vasik (CZE), Lukas Vavrla (CZE)