



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

Ufficio Circondariale Marittimo di Capri

Piazza Vittorio, n. 5 – 80073 Capri (NA) – Tel.081/8370226-3994 Fax 081.8374894

E-mail cpcapri@mit.gov.it – Sito web www.guardiacostiera.it/capri

ORDINANZA N. (VEDI STRINGA IN ALTO)

REGATA VELICA COSTIERA DENOMINATA “CAPRI – NAPOLI: TROFEO ITALO MINERVINI” VALEVOLE PER IL “42° CAMPIONATO PRIMAVERILE VELA D’ALTURA DEL GOLFO DI NAPOLI”

Località: CAPRI / NAPOLI

- Data: 25 Aprile 2022

Organizzatore: “Yacht Club Capri”

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Capri:

- VISTA** la nota in data 30 Marzo 2022 – assunta a protocollo d’ufficio al n. 0002128 in data 30 Marzo 2022, con la quale il Yacht Club Capri – ha chiesto l’autorizzazione per effettuare la regata velica denominata “Capri – Napoli: Trofeo Italo Minervini” valevole per il 42° Campionato Primavera Vela d’Altura del Golfo di Napoli, in data 25 Aprile 2022 nel tratto di mare compreso tra Capri (rada di Marina Grande) e Napoli;
- VISTA** la nota (Bando di regata) della regata velica denominata “Capri – Napoli: Trofeo Italo Minervini” valevole per il 42° Campionato Primavera Vela d’Altura del Golfo di Napoli”, allegata all’ istanza in premessa;
- VISTA** la nota (Istruzioni di regata) della regata velica denominata “Capri – Napoli: Trofeo Italo Minervini” valevole per il 42° Campionato Primavera Vela d’Altura del Golfo di Napoli”, allegata all’ istanza in premessa;
- VISTO** il Nulla Osta della Capitaneria di Porto di Napoli con nota prot. n. 0019029 in data 08.04.2022;
- VISTA** la propria autorizzazione rilasciata in data 21 Aprile 2022;
- VISTA** l’Ordinanza sulla sicurezza balneare nr. 15/2014 del 30 Aprile 2014 dell’Ufficio Circondariale Marittimo di Capri.
- RITENUTA** la necessità di garantire il normale svolgimento della manifestazione e, nello stesso tempo, di salvaguardare la pubblica incolumità nei tratti di mare interessati dalle manifestazioni nel Circondario Marittimo di Capri, ed evidenziati nello stralcio allegato alla presente Ordinanza;
- VISTA** la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (Colreg ’72), resa esecutiva con legge n° 1085 del 21 dicembre 1977;
- VISTI** gli articoli 17, 30, 81 e 1174 del Codice della Navigazione nonché gli articoli 59 e 524 del relativo Regolamento di esecuzione;

VISTI: i provvedimenti statali e regionali in merito alle misure di contenimento dell'epidemia da COVID-19;

RENDE NOTO CHE

Il giorno **25 Aprile 2022**, nelle zone di mare meglio individuate nell'allegato stralcio di carta nautica parte integrante del presente provvedimento, si svolgerà la regata velica denominata "Capri – Napoli: Trofeo Italo Minervini" valevole per il "42° Campionato Primaveraile Vela d'Altura del Golfo di Napoli" - (organizzata dallo Yacht Club Capri), secondo le modalità di seguito specificate:

PROGRAMMA E COORDINATE MANIFESTAZIONE:

Giorno 25 Aprile 2022 - partenza ore 10:55 termine presunto ore 18.00

BOA N.	LATITUDINE	LONGITUDINE	NOTE
1 (partenza) di colore arancione	40°34,74 N	14°15,015 'E	Acque antistanti Marina Grande di Capri
2 (arrivo) di colore arancione	40°48,820 N	014°16,09 E	Rada Golfo di Napoli

ORDINA

Articolo 1

Nel giorno e nelle ore sopra indicate, nelle predette zone di mare, le unità in transito devono navigare al minimo della velocità e **mantenersi a distanza di sicurezza non inferiore ad almeno 200 metri dalle unità impegnate nella regata**, prestando particolare attenzione e valutando l'adozione di eventuali misure aggiuntive alla normale prudenza nella condotta nautica, suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine prevenire situazioni di potenziale pericolo.

Alle unità che partecipano alle manifestazioni è fatto obbligo di attuare ogni particolare attenzione in occasione dei passaggi in prossimità della costa nelle zone con concentrazione di traffico, nonché nei confronti di eventuali navi da crociera presenti alla fonda in rada.

Articolo 2 - deroghe

Non sono soggette alle prescrizioni di cui all'articolo 1:

- le unità partecipanti alla regata e/o facenti capo all'organizzatore in servizio di assistenza ai partecipanti alla manifestazione;
- le unità della Guardia Costiera, delle forze di polizia nonché militari in genere, in ragione del loro ufficio;

Tutte le unità che a qualunque titolo in prossimità delle zone di mare di cui al "rende noto" sono tenute ad assicurare la possibilità di idoneo collegamento telefonico o via VHF con il recapito **1530** per le situazioni di emergenza

Articolo 3 - Prescrizioni/Condizioni per l'organizzatore

Lo Yacht Club Capri deve scrupolosamente attenersi al regolamento F.I.V. per l'organizzazione dell'attività sportiva, in particolar modo per quanto attiene alle norme di sicurezza ed al numero di mezzi per l'assistenza in mare nonché al più recente protocollo per il contrasto e contenimento della diffusione del Covid-19, e dovrà attenersi, inoltre, alle seguenti prescrizioni/condizioni:

3.1 Conferma dell'evento – Delimitazione dell'area interessata dalla regata

L'organizzatore deve inviare alle Autorità marittime di Capri e di Napoli, anche via fax o posta elettronica, una dichiarazione di conferma dello svolgimento della manifestazione, con preavviso non inferiore alle 24 ore rispetto alla data prevista per l'effettuazione della manifestazione.

In seno alla citata comunicazione dovrà essere indicato:

- il numero delle unità partecipanti;

- i canali VHF utilizzati per le comunicazioni tra le unità appoggio e Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale marittimo di Capri e della Centrale Operativa di Napoli;
- il nominativo ed il recapito telefonico del responsabile delle attività di appoggio in mare ai partecipanti facente capo all'organizzatore, che, per la durata dell'evento, deve assicurare i contatti con la sala operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Capri e con la centrale operativa della Capitaneria di Porto di Napoli, utilizzando, oltre che l'apparato VHF, anche i seguenti recapiti: 1530 (per i soli casi d'emergenza) – tel. n° 081/837.02.26 - 39.94 (diretto della Sala Operativa di Capri) - 081/244.53.08 (diretto Centrale Operativa di Napoli).

Il Comitato organizzatore deve assicurarsi prima dell'inizio della regata che gli specchi acquei interessati dalla manifestazione siano liberi da qualsivoglia presenza non autorizzata di cose e/o persone. A tal fine deve predisporre idonea assistenza e vigilanza con propri mezzi in numero ritenuto adeguato al fine di scongiurare l'avvicinamento di altre unità nell'area oggetto di interdizione e situazioni di potenziale pericolo. Nel giorno previsto per la regata provvede a posizionare le boe segnaletiche non prima di 2 ore dell'evento, nei punti ritenuti maggiormente opportuni e sicuri in base alle condizioni del vento ed all'eventuale presenza di navi alla fonda. Tali boe dovranno essere rimosse subito dopo la partenza/arrivo dell'ultima imbarcazione partecipante alla regata.

3.2 Comunicazioni di inizio e conclusione dell'evento – Comunicazioni di emergenza

L'organizzatore/responsabile dovrà inviare alla Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Capri e alla Centrale Operativa della Capitaneria di Porto di Napoli all'inizio della regata, una comunicazione di inizio dell'evento via VHF, telefono od altro mezzo che ne assicuri la ricezione. Analoga comunicazione dovrà essere inoltrata alla conclusione della regata (che deve coincidere con l'arrivo in porto delle imbarcazioni partecipanti e di quelle di assistenza).

Il mancato inoltro della comunicazione di conferma, comporta la cessazione dell'efficacia dell'autorizzazione all'effettuazione della regata.

L'organizzatore informa immediatamente la Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Capri e la Centrale Operativa della Capitaneria di Porto di Napoli, del verificarsi di una situazione di emergenza ovvero di qualsiasi rilevata anomalia e/o condizioni di potenziale pregiudizio per il regolare e sicuro svolgimento della regata e deve, in tal caso, di iniziativa sospendere la regata dandone contestuale informazione alle predette Autorità marittime.

3.3 Verifiche preliminari sulle unità partecipanti

Ferme restando le deroghe previste dalla normativa vigente in tema di competizioni sportive, l'organizzatore ammette a partecipare all'evento esclusivamente unità, conformi alle caratteristiche tecniche prescritte dalle competenti federazioni sportive, regolarmente armate ed equipaggiate, in possesso di tutte le dotazioni di sicurezza ed in ordine con tutti i documenti e carte di bordo (se richiesti).

3.4 Verifica della permanenza di favorevoli condizioni meteomarine

L'organizzatore:

- accerta che le condizioni meteomarine, dall'inizio alla fase di rientro, siano tali da consentirne la piena sicurezza, sospendendo la manifestazione qualora, tenuto conto della tipologia delle unità partecipanti, il mutamento delle condizioni meteomarine renda ragionevolmente consigliabile tale decisione sulla base anche dell'apprezzamento di *buona perizia marinaresca*;
- attua ogni disposizione eventualmente impartita dall'Autorità marittima a seguito di rilevate condizioni contingenti potenzialmente pregiudizievoli per il sicuro e regolare svolgimento della regata.

3.5 Servizio di assistenza in mare ed a terra - Operatività dei mezzi appoggio

L'organizzatore assicura per l'intera durata dell'evento un servizio di assistenza ai partecipanti, con l'impiego di imbarcazioni, a ciò destinate in via esclusiva, nel numero indicato dai regolamenti della Federazione Italiana Vela, e comunque idoneo, in base alle caratteristiche

della manifestazione, a fronteggiare situazioni di emergenza sulla base del prudente apprezzamento dell'organizzatore.

Le unità in servizio di assistenza:

- siano munite di apparato VHF, ovvero di altro sistema di comunicazione in grado di assicurare, in ogni caso, l'immediato contatto con la Sala Operativa dell'Ufficio circondariale marittimo di Capri e con la Centrale Operativa della Capitaneria di Porto di Napoli;
- inalberino la bandiera "A" del codice internazionale dei segnali, al fine di risultare immediatamente individuabili.

Qualora, per il peggioramento delle condizioni meteomarine, avarie o in dipendenza di qualunque altra causa, dovesse risultare limitata l'operatività delle unità appoggio – per numero complessivo o capacità di tenuta del mare – l'organizzatore sospende l'evento senza ritardo, disponendo l'immediato rientro in porto delle unità partecipanti.

Analogo servizio di assistenza viene assicurato dall'organizzatore a terra con l'apprestamento di un servizio per la prevenzione degli infortuni e per l'assistenza medica per interventi di emergenza.

Articolo 4

La presente Ordinanza viene emanata anche per le acque di giurisdizione della Capitaneria di Porto di Napoli.

Inoltre, la presente non esime gli interessati a munirsi di qualsiasi eventuale autorizzazione e/o nulla osta di competenza di altre Amministrazioni.

Articolo 5 – disposizioni finali e sanzioni

I contravventori alla presente ordinanza saranno puniti, autonomamente o in eventuale concorso con altre fattispecie, a norma degli artt. 1164 e 1231 del Codice della navigazione ed ai sensi del Decreto Legislativo 171/2005, sempre che il fatto non costituisca diverso o più grave reato.

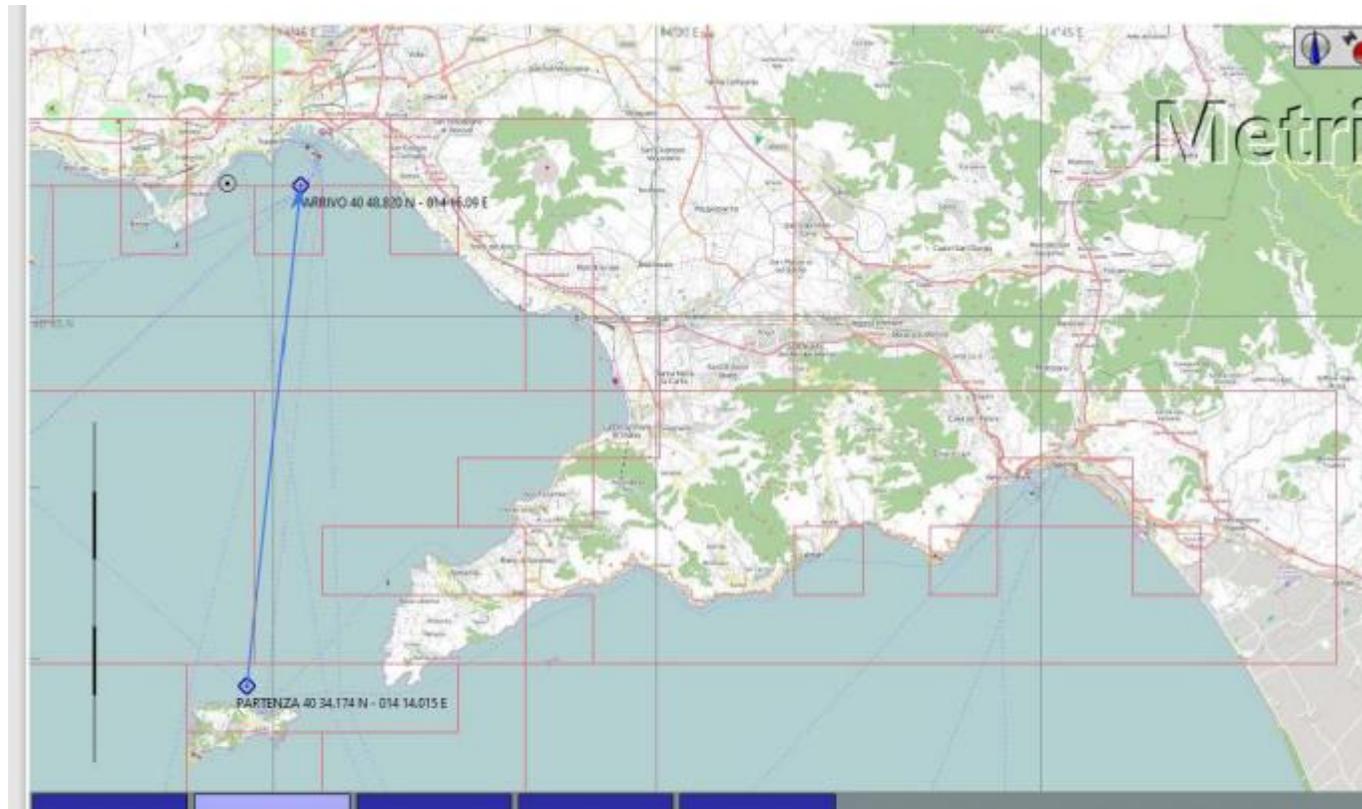
È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante:

- inserimento alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.it/capri;
- invio alle associazioni/organizzazioni/società interessate, con l'obbligo di esporla in luogo ben visibile al pubblico e all'utenza, nonché di darne conoscenza ai propri associati.

Capri, lì 21 Aprile 2022

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Emanuele COLOMBO
(Documento sottoscritto con firma digitale)

Allegato all'Ordinanza



AREA DI PARTENZA CENTRO DEL RAGGIO DI NM 0,5 CON COORDINATE 40° 34,174' N - 014° 14,015' E

PUNTO DI ARRIVO, PERPENICOLARE ALLA ROTTA CAPRI - NAPOLI, CON COORDINATE 40° 48,829' N - 014° 16,09' E