

## BANDO DI REGATA

# REGATA ZONALE DI SELEZIONE NAZIONALE

**Classi ILCA 4 - 6 - 7**

*Civitavecchia, 1-2 aprile 2023*

**Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:**

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

### Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata

<b>NP</b> Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).
---

**L'Autorità Organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione all'Affiliato A.s.d Velica Civitavecchia, base nautica presso darsena sunbay park hotel, via aurelia sud km 56,500 Civitavecchia, sito <https://www.associazionevelicacivitavecchia.com>, contatti: [ass.vel.civitavecchia@gmail.com](mailto:ass.vel.civitavecchia@gmail.com) telefono: 3202203643 o 368696876**

### 2 REGOLE

La regata sarà disciplinata da:

- 2.1** le *Regole* come definite nelle Regole di Regata di Regata della Vela WS vigenti;
- 2.2** la vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia.
- 2.3** Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 2.4** Sarà applicata l'Appendice T (Arbitrato) del RRS.
- 2.5.** Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come "flotta" con conseguente suddivisione in flotte ILCA 4, ILCA 6 e ILCA 7.

In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

### 3. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5670/event> dalle ore 20:00 del 30 marzo 2023. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR.

## 4 COMUNICAZIONI

**4.1** L'AUC sarà ON-LINE su Racing Rules of Sailing al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5670/event>

**4.2** Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore **20.00** del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

**4.3** Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso la segreteria di regata.

**4.4** Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 45 minuti".

Quando il segnale di regata "Intelligenza su H" è esposto a terra, le imbarcazioni non dovranno uscire in acqua, il segnale di avviso di una prova sarà esposto non meno di 45 minuti dopo l'ammainata del segnale "intelligenza su H" esposto a terra. Questo integra il segnale di regata "intelligenza" e "Intelligenza su H".

## 5. ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

**5.1** La regata è "aperta" e pertanto, nel rispetto della Normativa FIV in vigore e dei regolamenti dell'Associazione di Classe in vigore, all'evento potranno partecipare anche equipaggi italiani "fuori zona" e gli equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza e con il tesseramento all'Associazione di Classe.

**5.2** Come da Normativa 2023 della Classe ILCA, ai fini della Ranking costituiranno punteggio solo per gli atleti appartenenti alla IV zona.

**5.3** Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso con visita medica in corso di validità, della tessera AICL, del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca

**Le Classi sono così definite (per il calcolo dell'età del velista si calcola l'anno di svolgimento del campionato):**

### **ILCA 4**

Maschile-femminile i nati dal 2006 al 2011

Under 18 i nati dal 2006 al 2007

Under 16 i nati dal 2008 al 2011

### **ILCA 6 MASCHILE**

Under 19 i nati nel dal 2005 al 2006

Under 17 i nati dal 2007 al 2008

Master chi ha compiuto 30 anni.

### **ILCA 6 FEMMINILE**

Under 21 nate dal 2003 al 2004

Under 19 nate dal 2005 al 2006

Under 17 nate dal 2007 al 2008

Master chi ha compiuto 30 anni.

### **ILCA 7** (essere almeno Under 19)

Open i nati prima del 2003

Under 21 i nati dal 2003 al 2004

Under 19 i nati dal 2005 al 2006

Master chi ha compiuto 30 anni.

## 6. ISCRIZIONE

Le iscrizioni dovranno essere effettuate:

A) attraverso la Piattaforma Elettronica FIV in uso (<https://federvela.coninet.it> codice manifestazione 2023-0244) entro le **23.59, del 28 marzo 2023**

B) Le iscrizioni dovranno essere regolarizzate per via telematica entro le **ore 24:00 del 28 marzo 2023**, compilando il format pubblicato sul sito <https://www.associazionevelicacivitavecchia.com/regate> allegando tutta la documentazione.

1. Tessera FIV in corso di validità
2. Tessera AICL
3. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa federale vigente se non si ha la tessera FIV PLUS
4. Eventuale licenza FIV per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente
5. Ricevuta di pagamento della tassa d'iscrizione
6. I concorrenti minori di 18 anni dovranno inviare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la RRS4.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
7. Eventuale cambio di numero velico, conforme con le regole di classe

L'Autorità Organizzatrice si riserva la facoltà di accettare eventuali iscrizioni giunte in ritardo rispetto alla scadenza del 28 febbraio 2023.

Il pagamento a mezzo bonifico andrà intestato a: asd velica civitavecchia iban: it10e083273904000000007438 Causale: Iscrizione zonale ILCA Nome Cognome e Numero Velico La quota di iscrizione è di € 45.00

La Segreteria di Regata aprirà alle ore 9.00 del 01/04/2023.

Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate.

LE IMBARCAZIONI DOVRANNO ESSERE ISCRITTE CON IL NUMERO DELLO SCAFO, NON SARANNO ACCETTATI CAMBI DI NUMERO VELICO SE NON QUELLI PREVENTIVAMENTE AUTORIZZATI DAL CdR.

## 7. PUBBLICITA'

La pubblicità è libera per la Classe ILCA 7 e ILCA 6 Femminile. Per le Classi ILCA 6 Maschile e ILCA 4 la pubblicità è libera come da Regole di Classe.

Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

## 8. PROGRAMMA DELLA REGATA

Sabato 01/04/2023 3 Prove

Domenica 02/04/2023 3 Prove

**8.1** Se possibile saranno disputate **6 (sei)** prove con un massimo di 3 prove al giorno.

**8.2** L'orario del segnale di avviso del sabato sarà dato non prima delle 11.30. L'orario del segnale di avviso di domenica sarà comunicato entro le ore 20:00 del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione resterà confermato l'orario del giorno precedente.

**8.3** Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.

**8.4** Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso. Questo modifica il significato del segnale Bandiera Arancione del RRS

**8.5** Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 15:30 dell'ultimo giorno di regata ad eccezione di quella/e categoria/e che correrà/anno con il sistema a batteria e per il quale, se una batteria parte entro le **15:30** l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi.

## 9. FORMATO DELLA REGATA

Le regate si correranno in 3 Flotte.

Le tre flotte regateranno separatamente e potranno essere suddivise in batterie secondo la seguente tabella:

<b>Sino ad 80 concorrenti</b>	<b>regata di flotta</b>
<b>Da 81 a 90 concorrenti</b>	<b>a discrezione del CdR se effettuare o meno la regata a batterie</b>
<b>Oltre 90 concorrenti</b>	<b>regata a batterie con sistema "A" (due colori)</b>

## 10. [DP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

**10.1** Non è richiesto certificato di stazza.

**10.2** Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate a meno che non sia preventivamente autorizzato dal CdR. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del vigente regolamento alle stazze per la Classe ILCA.

**10.3** Si ricorda che le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela come da Regola di Classe 4(g).

**10.4** Per la Classe ILCA 7 tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.

**10.5** Si ricorda che i numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato nelle Regole di Classe.

## 11. SISTEMA DELLE PENALITA'

L'Appendice P sarà applicata integralmente con la seguente modifica: Se la prima penalità è segnalata alla barca dopo il suo arrivo, la barca potrà alternativamente:

- eseguire la prevista penalità e arrivare;
- accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza (modifica le RRS 35, 63.1, A4, A5).

## 12. PUNTEGGIO

È richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.

Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.

Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla batteria più numerosa. Se alla fine dell'ultimo giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della regata più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di regate. Ciò, a modifica della RRS 60.1(b), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.

Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'albo, una barca può compilare un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile presso la SR.

## 13. PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al link: <https://www.associazionevelicacivitavecchia.com/regate> le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

- A) i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- B) di essere in possesso di VHF.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP.

## 14. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto **i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente.**

È pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.

Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaborano alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

#### **15. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

#### **16. ASSICURAZIONE**

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

#### **17. PREMI**

**Saranno assegnati i seguenti premi in relazione anche alle caratteristiche delle flotte.**

##### **Classe ILCA 7**

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Under 21 - Winner Master (over 30)

##### **Classe ILCA 6**

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Under 21 Female - Winner Under 19 Female - Winner Under 17 Female - Winner Boys Under 17 e Winner Boys Under 19 - Winner Master.

##### **Classe ILCA 4**

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Boys Under 18 – Winner Boys Under 16 - Winner Girls Under 18 – Winner Girls Under 16

**La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.**

#### **18. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

#### **19. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE**

**19.1** L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

**19.2** Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

#### **20 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI**

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite comunicato.