

Protest

Protest No: 03

Received At: 2023-09-30 23:12 CEST

1. Event Name: Round Aeolian Race

Protest On: 2023-09-30

Race No: 55

2. Hearing Type

Protest

Protest by RC

Protest by PC

Protest by TC

Request to Reopen

Reopening by PC

Request for Redress

Request for Redress by RC

3. Protestor

Crociera/regata - 16025 - Enoch - Maurizio D'amico

4. Protestees

1.

5. Incident

Time Place:

Rules:

Witnesses:

6. Informing Protestee

Hail:

Hail When:

Hail Comment:

Red Flag:

Red Flag Comment All'arrivo

Other:

Other Comment:

7. Description Of Incident

Si segnala alla giuria che numerose imbarcazioni hanno attraversato l'area interdetta alla navigazione situata a Nord-ovest di Stromboli.

Tale area è stata istituita per ragioni di sicurezza sismica nel 2019 ed estesa con ordinanza della CdP di Milazzo del 22.12.2022, a 2x1,8 miglia nautiche comprese tra punta delle Chiappe e punta Labronzo dell'isola di Stromboli ed è chiaramente indicata nelle carte nautiche, nei cartografici e persino nella mappa del sito ufficiale del tracking di questa regata, per cui chi l'ha attraversata non poteva non essere consapevole di infrangere le norme di navigazione e quindi, per estensione, il bando di regata che le fa proprie.

Chi ha attraversato tale area interdetta ha ottenuto un consistente e indebito vantaggio in una regata caratterizzata da incombenti e ripetute bonacce: chi ha tagliato il percorso ha potuto seguire una rotta più breve e ha potuto beneficiare dei rinforzi termici sotto costa.

I fatti sopra esposti sono chiaramente visibili dall'analisi dei tracciati trasmessi dai dispositivi di tracciamento previsti ai sensi dell'articolo 13 del bando di regata, che permettono a codesta giuria di monitorare e sanzionare comportamenti anti sportivi e anti marineschi.

Si allegano a titolo esemplificativo alcuni screenshot dei tracciati ufficiali, riservandoci in sede di udienza di fornire informazioni più dettagliate in merito ai fatti accaduti.

Inviemo il presente modulo non appena ormeggiati in porto, dove abbiamo subito ritardi a causa del malfunzionamento dell'invertitore.

8. Damage Or Injury



Screenshot_20230930_141925_Chrome.jpg 467 KB



Screenshot_20230930_141633_Chrome.jpg 374 KB



Screenshot_20230930_134355_Chrome.jpg 461 KB



Screenshot_20230930_124834_Chrome.jpg 552 KB



Screenshot_20230930_122949_Chrome.jpg 524 KB



Screenshot_20230930_121801_Chrome.jpg 509 KB

Attachments

Protest No: 03 Printed: 30 Sep 23:12
RacingRulesOfSailing.org