



Gold Sponsors



Spetses Classic Yacht Regatta 2023 Αγώνας Κλασικών και Παραδοσιακών Σκαφών 22 - 24 Ιουνίου 2023

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Η σημείωση «[DP]» σε ένα κανόνα στην Προκήρυξη του αγώνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική εξουσία της επιτροπής ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση.

Η σημείωση «[NP]» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι ένα σκάφος δεν μπορεί να κάνει ένσταση κατά άλλου σκάφους για παράβαση αυτού του κανόνα. Αυτό τροποποιεί τον RRS 60.1(a).

Η σημείωση «[SP]» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι σε ένα σκάφος μπορεί να επιβληθεί μία τυπική ποινή από την επιτροπή αγώνων χωρίς ακρόαση για παράβαση του κανόνα αυτού. Αυτό τροποποιεί τους RRS 63.1, A4 και A5.

Η συντομογραφία «ΠτΑ» σημαίνει Προκήρυξη του Αγώνα και η συντομογραφία «ΟΠ» σημαίνει Οδηγίες Πλου.

1. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ

Ο Ναυτικός Όμιλος Ελλάδος προκηρύσσει τον «**Διεθνή Αγώνα Κλασικών και Παραδοσιακών Σκαφών - Spetses Classic Yacht Regatta 2023**» για Κλασικά Σκάφη, Ελληνικά Καϊκία & Παραδοσιακά Σκαριά, Παραδοσιακές Λέμβους και Παραδοσιακά Dinghies, που θα διεξαχθεί στις Σπέτσες από τις 22 έως 24 Ιουνίου 2023.

2. ΚΑΝΟΝΕΣ

- 2.1. Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας 2021-2024 (RRS).
- 2.2. Οι ισχύουσες διατάξεις για Ναυταθλητικό Τουρισμό στην Ελλάδα
- 2.3. Οι ακόλουθοι κανόνες όπως αυτοί ισχύουν κατά την περίοδο των αγώνων:
 - (1) Ο Ειδικός κανονισμός για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης 2022 – 2023 της World Sailing (Offshore Special Regulations) - APPENDIX B - Inshore Racing ισχύει για:
 - Κατηγορία σκαφών 1 - Κλασικά σκάφη
 - Κατηγορία σκαφών 2 - Ελληνικά Καϊκία & Παραδοσιακά Σκαριά και
 - Κατηγορία σκαφών 5 - Σύγχρονα Κλασικά ΣκάφηΟ παραπάνω Κανονισμός (OSR) δεν έχει εφαρμογή στις κατηγορίες σκαφών 3 και 4 (Παραδοσιακές λέμβοι και Dinghies).



Gold Sponsors

FRANCE  1743
MOËT & CHANDON
CHAMPAGNE

BELVEDERE
VODKA

- (2) Οι κανόνες για την καταμέτρηση και διεξαγωγή αγώνων κλασικών σκαφών (RULES FOR THE RATING AND RACING OF VINTAGE AND CLASSIC YACHTS) της C.I.M. για σκάφη με αντίστοιχο πιστοποιητικό.
 - (3) Ο Διεθνής Κανονισμός IRC 2023 για:
 - Κατηγορία σκαφών 1(β) - Classical spirit
 - Κατηγορία σκαφών 5 – Σύγχρονα Κλασσικά Σκάφη
 - (4) Ο Κανονισμός Καταμέτρησης Παραδοσιακών Σκαφών και Κλασικών Σκαφών για σκάφη με αντίστοιχο πιστοποιητικό.
 - (5) Ο Κανονισμός Παραδοσιακών Λέμβων για τα σκάφη ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΕΣ ΛΕΜΒΟΙ.
- 2.4. Οι κανόνες ναυσιπλοΐας του Διεθνούς Κανονισμού Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (ΔΚΑΣ) αντικαθιστούν το Μέρος 2 των RRS από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
 - 2.5. Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ προκήρυξης των αγώνων, των Οδηγιών Πλου και τυχόν τροποποιήσεων τους, υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (αυτό τροποποιεί τον RRS 63.7).
 - 2.6. Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ Ελληνικού και Αγγλικού κειμένου υπερισχύει το Ελληνικό.
 - 2.7. Εκτός από τα Παραδοσιακές Λέμβους και Dinghies, σύμφωνα τον Test Rule DR21-01 της World Sailing, αλλάξτε το ορισμό *εκκίνηση* ως ακολούθως:

Εκκίνηση Ένα σκάφος εκκινεί όταν, η γάστρα του αφού έχει βρεθεί εξ ολοκλήρου στην προ της εκκίνησης πλευρά της γραμμής εκκίνησης, και έχοντας συμμορφωθεί με τον κανόνα 30.1, εάν αυτός εφαρμόζεται, οποιοδήποτε τμήμα της γάστρας του περάσει την γραμμή εκκίνησης από την προ της εκκίνησης πλευρά της προς την πλευρά της διαδρομής, είτε

- (1) Κατά ή μετά το σήμα εκκίνησης του, ή
- (2) Κατά την διάρκεια του τελευταίου λεπτού πριν το σήμα εκκίνησης του.

[SP] Όταν ένα σκάφος εκκινεί σύμφωνα με το άρθρο (β) του ορισμού Εκκίνηση, δεν πρέπει να επιστρέψει στην προ της εκκίνησης πλευρά της γραμμής, και η ποινή εκκίνησης θα είναι ποσοστό 10% του πραγματικού χρόνου που θα προστεθεί σε αυτόν ή τουλάχιστον 1 θέση, όποιο είναι μεγαλύτερο.

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα ανακοινώνεται πριν από τις 09:00 της ημέρας που τίθεται σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων που θα ανακοινώνεται πριν τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.

4. [DP] ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

- 4.1. Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα δημοσιεύονται στον ηλεκτρονικό επίσημο πίνακα ανακοινώσεων που ευρίσκεται στην διεύθυνση <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5277/event>.
- 4.2. Η επικοινωνία με την Διεθνή Επιτροπή Ενστάσεων θα γίνεται μέσω τη επίσημου ηλεκτρονικού πίνακα ενστάσεων της επιτροπής. Στην θέση αυτή θα είναι διαθέσιμα όλα τα έντυπα αιτήσεων ακρόασης, δηλώσεων αγωνιζομένων που αφορούν σε παραβάσεις κλπ. και θα δημοσιεύονται όλες οι αποφάσεις και λοιπές δημοσιεύσεις της ΔΕΕ.



4.3. Το γραφείο αγώνων θα ευρίσκεται:

Στο Ξενοδοχείο «Poseidonion Grand Hotel», Σπέτσες

Τηλέφωνο: +30 6909 046525 and +30 6948 721422

Email: sailing@ycg.gr , noeanna2003@gmail.com

4.4. Οι ακόλουθες επικοινωνίες μπορεί να γίνουν μέσω VHF από την επιτροπή αγώνων: χρόνων διαδικασίας και εκκίνησης, σειρά εκκινήσεων, επιβεβαίωση οπτικών σημάτων που έχουν επιδειχθεί, διαδρομές περιλαμβανομένων διόπτευσης και απόσταση στο πρώτο σημείο στροφής, αλλαγή διαδρομής, επιβράχυνση, αναβολή, εγκατάλειψη ιστιοδρομίας και κάθε άλλη πληροφορία που διευκρινίζει τις προθέσεις της επιτροπής αγώνων.

Καυστέρηση στην μετάδοση αυτών των κλήσεων, ή στη σειρά με την οποία γίνονται ή οποιαδήποτε παράλειψη ή αποτυχία στην μετάδοση ή λήψη αυτών δεν μπορεί να αποτελέσει αιτία για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος. Αυτό τροποποιεί τον RRS 62.1(a).

4.5. ***Μία ομάδα Viber μπορεί να δημιουργηθεί και μπορεί να παρέχει πληροφορίες στους συμμετέχοντες. Οποιαδήποτε αστοχία στην λειτουργία αυτής της ομάδας για οποιοδήποτε λόγο δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(b)). Σε κάθε περίπτωση η επικοινωνία μέσω της ομάδας Viber δεν υποκαθιστά τον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.***

4.6. Είναι υποχρεωτική, καθ' όλη την διάρκεια των ιστιοδρομιών, η λειτουργία των κινητών τηλεφώνων που έχουν δηλώσει οι αγωνιζόμενοι σύμφωνα με το άρθρο 5.5 της Προκήρυξης του Αγώνος.

4.7. Εκτός από κατάσταση ανάγκης, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να κάνει ούτε να λαμβάνει εκπομπές φωνής ή δεδομένων που δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη .

5. ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΕΟΝΤΟΛΟΓΙΑΣ

[DP] Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη απαίτηση ενός στελέχους της διοργάνωσης. Αποτυχία συμμόρφωσης μπορεί να θεωρηθεί κακή διαγωγή.

6. ΣΗΜΑΤΑ

6.1. Τα σήματα στη στεριά για κάθε κατηγορία θα επιδεικνύονται στον ιστό της διοργάνωσης που θα βρίσκεται στο Λιμάνι της Ντάπιας, στην δεξιά πλευρά του εισερχομένου.

6.2. Έπαρση του Απαντητικού Επισείοντα «AP» στη στεριά σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από (1/2) μισή ώρα μετά την υποστολή του «AP».

6.3. **Δικαίωμα συμμετοχής στον αγώνα της Πέμπτης (απλής αναλογικής) έχουν όσοι έχουν ολοκληρώσει το registration μέχρι τις 13.00 την Πέμπτη 22/6/2023**

6.4. Είναι δυνατόν να διεξαχθούν περισσότερες από μία ιστιοδρομίες κάθε ημέρα.

6.5. Εάν μετά τον τερματισμό μιας ιστιοδρομίας πρόκειται να διεξαχθεί και άλλη, θα επιδεικνύεται μαζί με την μπλε σημαία και η σημαία «AP» του ΔΚΣ .



Gold Sponsors



6.6. Όλες οι ώρες για τον αγώνα «**Διεθνής Αγώνα Κλασσικών και Παραδοσιακών Σκαφών - Spetses Classic Yacht Regatta 2023**» αναφέρονται σε ώρα GPS.

7. ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΚΑΦΩΝ

Μία κατάσταση με τον βαθμό ικανότητας των σκαφών θα αναρτηθεί στον επίσημο πίνακα Ανακοινώσεων το αργότερο μέχρι τις 22:00 της Πέμπτης 22 Ιουνίου 2023. Το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων που αφορούν σε βαθμό ικανότητας σκάφους όπως αναφέρεται στην κατάσταση αυτή λήγει με το χρονικό όριο λήξης ενστάσεων των ιστιοδρομιών της επίσημης ημέρας των αγώνων, της αντίστοιχης κατηγορίας.

8. ΣΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

8.1. Τα διακριτικά σήματα των κατηγοριών είναι:

- (1) Κλασσικά Σκάφη Κατηγορίας Α' η σημαία «R» του ΔΚΣ.
- (2) Σκάφη Classical spirit η σημαία «F» του ΔΚΣ.
- (3) κλασσικά Σκάφη Κατηγορίας Β', η σημαία «J» του ΔΚΣ.
- (4) Σύγχρονα Κλασσικά σκάφη η σημαία «W» του ΔΚΣ.
- (5) Παραδοσιακές λέμβοι ανοικτού τύπου κατηγορίας ΠΛ1 η σημαία «O» του ΔΚΣ.
- (6) Παραδοσιακές λέμβοι ανοικτού τύπου κατηγορίας ΠΛ2 η σημαία «2nd Substitute» του ΔΚΣ.
- (7) Παραδοσιακά Dinghies ορίζεται η σημαία «K» του ΔΚΣ.
- (8) Ελληνικά Καΐκια & Παραδοσιακά Σκαριά Για την Κατ. I διακριτικό σήμα θα είναι η σημαία «E» του ΔΚΣ.
- (9) Ελληνικά Καΐκια & Παραδοσιακά Σκαριά Για την Κατ. II διακριτικό σήμα θα είναι η σημαία «G» του ΔΚΣ.

8.2. Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν διακριτικά σήματα κατηγοριών.

9. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στη θαλάσσια περιοχή των Σπετσών.

10. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Επιλογή, αναλόγως των καιρικών συνθηκών, προσαρτήματα ανάλογα την κατηγορία

11. ΣΗΜΕΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΩΝ

11.1 Τα σημεία της γραμμής εκκίνησης (ευθυγράμμιση) θα είναι πορτοκαλί ή κίτρινη σημαία με την ένδειξη «RC» ή σημαία με το λογότυπο χορηγού (SEIKO) στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο, φουσκωτή πυραμοειδή σηματοδούρα στο αριστερό (*pin end*).

11.2 Τερματισμών : όπως στα προσαρτήματα.



12. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- 12.1. Η εκκίνηση θα δοθεί με βάση τον RRS 26 με:
- (1) Το Προειδοποιητικό σήμα (σημαία κατηγορίας.) να δίνεται 5 λεπτά πριν την εκκίνηση.
 - (2) Το Προπαρασκευαστικό σήμα (σημαία «Z» ή «P» του Δ.Κ.Σ.) να δίνεται 4 λεπτά πριν την εκκίνηση.
 - (3) Υποστολή προπαρασκευαστικού σήματος 1 λεπτό πριν την εκκίνηση
 - (4) Εκκίνηση
- 12.2. 5 λεπτά πριν από το Προειδοποιητικό σήμα στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων θα επιδεικνύεται η σημαία της διαδρομής την οποία θα ιστιοδρομήσουν τα σκάφη. Όχι αργότερα από το προπαρασκευαστικό σήμα θα επιδεικνύεται η κατά προσέγγιση διόπτευση του 1ου σημείου στροφής σε μαγνητικές μοίρες από το σκάφος της Επιτροπής (για τις ιστιοδρομίες που προβλέπεται).
- 12.3. Ένα σκάφος που δεν εκκινεί εντός 15 λεπτών μετά το σήμα της εκκίνησης του θα βαθμολογείται ως μη εκκινήσαν (DNS) σε τροποποίηση του κανόνα RRS A4.
- 12.4. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να παρατείνει κατά την κρίση της το όριο των 15 λεπτών σε περίπτωση άπνοιας. Σχετική ενημέρωση σε όλα τα σκάφη θα λάβει χώρα μέσω VHF.
- 12.5. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να εκκινήσει ταυτόχρονα μία ή περισσότερες κατηγορίες, επιδεικνύοντας ταυτόχρονα τα αντίστοιχα σήματα κλάσεων στο προειδοποιητικό σήμα.
- 12.6. **[DP]** Σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει δοθεί πρέπει να διατηρούνται μακράν της περιοχής εκκίνησης και από όλα τα σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα έχει δοθεί.
- 12.7. Αναφορά συμμετοχής σκαφών πριν από κάθε εκκίνηση.
- (1) Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση οφείλει μέχρι πέντε λεπτά πριν από το Προειδοποιητικό σήμα της 1ης εκκίνησης της ημέρας, να παραπλεύσει το σκάφος Επιτροπής Αγώνων και να αναφέρει το όνομα του, ώστε να καταγραφεί από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων.
 - (2) Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο δεν ανέφεραν την πρόθεση τους να πάρουν εκκίνηση σύμφωνα με τη ΟΠ 12.7(α), οφείλουν να ενημερώσουν για την εκκίνηση τους την επιτροπή αγώνων, με το VHF, μετά το σήμα εκκίνησης της τελευταίας κατηγορίας.
 - (3) Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να χαρακτηρίσει DNC χωρίς εκδίκαση όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στην γραμμή εκκίνησης Αυτό τροποποιεί τους RRS A4 και A5.
- 12.8. Εκτός από τις παραδοσιακές λέμβους και dinghies , η εκκίνηση γίνεται σύμφωνα με τον Test Rule DR21-01 της World Sailing (Βλ. ΠΤΑ 3.7)
- (1) Όταν ένα σκάφος εκκινεί σύμφωνα με το άρθρο (β) του ορισμού Εκκίνηση θα ειδοποιείται με την επίδειξη επί ένα λεπτό μετά την εκκίνηση, της σημαίας «X» του ΔΚΣ με ένα ηχητικό, **δεν πρέπει όμως να προσπαθήσει να επανορθώσει μετά την εκκίνηση γιατί αυτό δεν θα αφαιρεί την ποινή που επιβάλλεται.** Αυτό τροποποιεί τον RRS 29.1.



(2) Η Επιτροπή αγώνων θα προσπαθήσει να ανακοινώσει στο VHF τον αριθμό ιστίων ή το όνομα του σκάφους ή των σκαφών αυτών. Καθυστέρηση στην ανακοίνωση αυτών των αριθμών, ή στην σειρά με την οποία ανακοινώνονται ή τυχόν παράλειψη ή αποτυχία στην επικοινωνία δεν θα αποτελεί λόγο αίτησης αποκατάστασης από το σκάφος. Αυτό τροποποιεί τον RRS 62.1(a).

- 12.9. Σκάφη τα οποία διέσχισαν την γραμμή εκκίνησης νωρίτερα από το τελευταίο λεπτό πριν το σήμα εκκίνησης τους και αποτύχουν στην συνέχεια να εκκινήσουν κανονικά, θα θεωρούνται μη εκκινήσαντα (DNS).
- 12.10. Όταν οι συνθήκες δεν είναι ιδανικές, το σκάφος Επιτροπής Αγώνων, μπορεί να παραμένει στην θέση του κάνοντας χρήση της μηχανής του.

13. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΙ

- 13.1. Κάθε σκάφος που τερματίζει θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνων με ένα ηχητικό.
- 13.2. Τα σκάφη που τερματίζουν πρέπει μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν στο VHF το όνομα του σκάφους και τον αριθμό ιστίου αν υπάρχει, στην Επιτροπή. Είναι ευθύνη κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.

14. ΠΟΙΝΕΣ

- 14.1. **[SP]** Ο κανόνας RRS 44 δεν έχει εφαρμογή. Σε σκάφη τα οποία έχουν παραβεί κανόνες του Μέρους 2 και έχουν υποβάλλει Δήλωση μη Τήρησης Κανονισμών θα επιβάλλεται, χωρίς ακρόαση, ποινή 5% στον πραγματικό χρόνο ή 1 θέση, όποιο είναι μεγαλύτερο.
- 14.2. Για παραβάσεις καταμετρήσεων θα επιβάλλονται ποινές σύμφωνα με τα αναφερόμενα στον αντίστοιχο κανονισμό καταμέτρησης.
- 14.3. Όταν ένα σκάφος κατηγορίας κλασικών εκκινεί σύμφωνα με το άρθρο (β) του ορισμού *Εκκίνηση*, όπως αυτός ορίζεται με τον Test Rule DR21-01 της WS (Βλ. ΠτΑ 3.7), η ποινή εκκίνησης θα είναι ποσοστό 10% του πραγματικού χρόνου που θα προστεθεί σε αυτόν ή τουλάχιστον 1 θέση, όποιο είναι μεγαλύτερο.
- 14.4. Το Παράρτημα Ρ δεν θα εφαρμόζεται.
- 14.5. Για τις λοιπές παραβάσεις καθώς και σε όλες τις ενστάσεις μπορεί να επιβάλλεται ποινή διαφορετική του DSQ κατά την διακριτική εξουσία της Διεθνούς Επιτροπής Ενστάσεων.

15. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

- 15.1. **ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΪΚΙΑ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΑ ΣΚΑΡΙΑ** Το χρονικό όριο τερματισμού κάθε ιστιοδρομίας ορίζεται σε 2,5 ώρες για το πρώτο σκάφος. Τα σκάφη που θα τερματίσουν σε χρονικό διάστημα 1,5 ωρών μετά τον τερματισμό του 1ου σκάφους θα θεωρηθούν τερματίσαντα.
- 15.2. **ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΕΣ ΛΕΜΒΟΙ ΚΑΙ DINGHIES** Το χρονικό όριο τερματισμού κάθε ιστιοδρομίας ορίζεται σε 2 ώρες για το πρώτο σκάφος. Τα σκάφη που θα τερματίσουν σε χρονικό διάστημα 30 λεπτά μετά τον τερματισμό του 1ου σκάφους θα θεωρηθούν τερματίσαντα.

15.3. ΚΛΑΣΣΙΚΑ ΣΚΑΦΗ



Gold Sponsors



- (1) Την Πέμπτη 22 και Παρασκευή 23 Ιουνίου, η δύση του ηλίου (20:50) .
- (2) Το Σάββατο 24 Ιουνίου 17:30

- 15.4. Σκάφη που δεν τερμάτισαν μέσα στο χρονικό τους όριο θα βαθμολογηθούν «DNF».
- 15.5. Τα παραπάνω τροποποιούν τον RRS 35.
- 15.6. Σε περίπτωση επιβράχυνσης το χρονικό όριο παραμένει αναλλοίωτο.

16. ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΚΡΟΑΣΗΣ

- 16.1. Έντυπα αίτησης ακρόασης καθώς και όλα τα απαιτούμενα έντυπα, ανακοινώσεις της Διεθνούς Επιτροπής Ενστάσεων (ΔΕΕ), προγράμματα ακροάσεων κλπ είναι διαθέσιμα online στον ηλεκτρονικό πίνακα
- 16.2. Οι αιτήσεις ακρόασης ή αποκατάστασης πρέπει να υποβληθούν εκεί μέσα στο χρονικό όριο που θα είναι 1 ώρα μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους.
- 16.3. Ανακοινώσεις για αιτήσεις ακρόασης από την επιτροπή αγώνων, τεχνική επιτροπή ή την επιτροπή ενστάσεων θα δημοσιευθούν στον ηλεκτρονικό πίνακα της ΔΕΕ για πληροφόρηση των ενδιαφερομένων σύμφωνα με τον RRS 61.1(b).
- 16.4. Ανακοινώσεις που θα πληροφορούν τους αγωνιζόμενους για ακροάσεις στις οποίες είναι διάδικοι ή έχουν αναφερθεί ως μάρτυρες θα δημοσιευθούν στον ηλεκτρονικό πίνακα της ΔΕΕ εντός 30 λεπτών από τον τερματισμό όλων των σκαφών που εμπλέκονται στην ένσταση. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενεχομένων σκαφών οφείλουν με δική τους ευθύνη να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους, εφόσον υπάρχουν, για να παραστούν.
- 16.5. Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα, δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στους RRS, στην Προκήρυξη του Αγώνα και τις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά στην Επιτροπή Ενστάσεων, εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων, στο Ειδικό Έντυπο, που είναι διαθέσιμο στον ηλεκτρονικό πίνακα της ΔΕΕ.
- 16.6. Οι αποφάσεις της Διεθνούς Επιτροπής Ενστάσεων θα είναι τελεσίδικες όπως προβλέπεται από τον RRS 70.5.

17. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 17.1. Η βαθμολογία του αγώνα θα γίνει με το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα Α των RRS 2021-2024.
- 17.2. Ο βαθμός βαρύτητας κάθε ιστιοδρομίας ισούται με 1.00.
- 17.3. Το τελικό αποτέλεσμα θα υπολογιστεί από το άθροισμα της βαθμολογίας όλων των ιστιοδρομιών που θα πραγματοποιηθούν. Δεν εξαιρείται καμία ιστιοδρομία. Αυτό τροποποιεί τον RRS A2
- 17.4. Αρκεί η ολοκλήρωση μιας ιστιοδρομίας για να θεωρηθεί έγκυρος ο αγώνας «Διεθνής Αγώνας Κλασσικών και Παραδοσιακών Σκαφών - Spetses Classic Yacht Regatta 2023»
- 17.5. Ως σύστημα διόρθωσης χρόνου θα χρησιμοποιηθεί:

Το σύστημα Time on Distance για:

- Κατηγορία σκαφών 1- Κλασσικά Σκάφη ,



- Κατηγορία σκαφών 2 – Ελληνικά Καΐκια & Παραδοσιακά Σκαριά και
- Κατηγορία σκαφών 3 – Παραδοσιακές Λέμβοι (κατηγορίες ΠΛ 1 και ΠΛ 2).
- το σύστημα IRC Time on Time για: Κατηγορία σκαφών 1(β) – classical Spirit και
- Κατηγορία σκαφών 5 – Σύγχρονα Κλασικά σκάφη.

Το σύστημα Time on Time για:

- Κατηγορία σκαφών 4 - Παραδοσιακά Dinghies.

18. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

18.1. **[DP] [NP] ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ**

Σκάφος που δεν σκοπεύει να αγωνιστεί υποχρεούται να ειδοποιήσει την επιτροπή αγώνων πριν την προγραμματισμένη ώρα του πρώτου προειδοποιητικού σήματος.

18.2. **[SP] ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ**

(1) Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, οποιασδήποτε ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατό την Επιτροπή Αγώνων.

(2) — Η επικοινωνία θα γίνεται με το VHF στο ανάλογο κανάλι ή στα τηλέφωνα +30 6909 046525 και +30 6948 721422 .

(3) — Παράβαση αυτής του άρθρου των οδηγιών πλου, μπορεί να τιμωρηθεί χωρίς ακρόαση με ποινή 10% στον πραγματικό χρόνο ή τουλάχιστον 2 θέσεις, όποιο είναι μεγαλύτερο, στην πλησιέστερη ιστιοδρομία προς αυτή που έγινε η παράβαση.

18.3. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

Ισχύει ο RRS 42. Δεν επιτρέπεται καμία χρήση μηχανής ή άλλου μηχανικού μέσου για **πρόωση** του σκάφους. Σε κάθε περίπτωση προσάραξης σκάφους, σύγκρουσης με άλλο σκάφος ή αντικείμενο ισχύει ο RRS 42.3.

19. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ Η ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

19.1. Η επιτροπή αγώνων μπορεί να εγκρίνει αλλαγές πληρώματος (προσθήκη νέου μέλους, αντικατάσταση ή αποβίβαση μελών πληρώματος) μετά από συμπλήρωση και υποβολή από τον κυβερνήτη της ηλεκτρονικής φόρμας που βρίσκεται στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων της διοργάνωσης. (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5277/event>) Οι αιτήσεις για αντικατάσταση πληρώματος πρέπει να υποβληθούν το αργότερο 2 ώρες πριν την εκκίνηση της πρώτης προγραμματισμένης ιστιοδρομίας της ημέρας

19.2. **Όλα τα νέα μέλη πληρώματος πρέπει να υποβάλλουν όλα τα απαραίτητα έγγραφα, όπως αυτά προβλέπονται στην Προκήρυξη του αγώνα**

19.3. Αντικατάσταση εξοπλισμού που έχει πάθει ζημιά ή έχει χαθεί δεν επιτρέπεται εκτός αν έχει εγκριθεί εγγράφως από την τεχνική επιτροπή.

Οι αιτήσεις για αντικατάσταση πρέπει να υποβληθούν στην επιτροπή στην πρώτη εύλογη ευκαιρία ακόμα και αν αυτό είναι μετά την ιστιοδρομία.



20. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

- 20.1. Ένα σκάφος ή εξοπλισμός μπορεί να επιθεωρηθεί οποιαδήποτε στιγμή για συμμόρφωση με τους κανόνες της κλάσης, την προκήρυξη του αγώνα και τις οδηγίες πλου.
- 20.2. Η Επιτροπή Αγώνων / Τεχνική Επιτροπή μπορεί να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε σκάφος σε οποιοδήποτε σημείο και οποιαδήποτε χρονική στιγμή κατά το διάστημα 22 Ιουνίου 2023 και ώρα 09:00 έως και τις 24 Ιουνίου 2022 μέχρι και 2 ώρες μετά τον τερματισμό τους.
- 20.3. **[DP]** Όταν του δοθούν οδηγίες από ένα στέλεχος αγώνων, ένα σκάφος πρέπει να μεταβεί σε μία καθορισμένη περιοχή για επιθεώρηση.

21. ΣΚΑΦΗ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

- 21.1. Τα σκάφη της διοργάνωσης αναγνωρίζονται ως εξής:

Σκάφος σημάτων επιτροπής αγώνων	Σημαία χρώματος πορτοκαλί ή κίτρινου με τα γράμματα «RC» ή σημαία χορηγού και η σημαία του στίβου
Λοιπά σκάφη επιτροπής αγώνων	Η σημαία του στίβου
Επιτροπή Ενστάσεων	Οποιαδήποτε σημαία με την λέξη "JURY" ή τα γράμματα "IJ" ή "J"

- 21.2. Παράλειψη επίδειξης του αναγνωριστικού σήματος σε κάποιο ή κάποια από τα επίσημα σκάφη της διοργάνωσης δεν αποτελεί αιτία για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος. Αυτό τροποποιεί τον RRS 62.1(a).
- 21.3. Ενέργειες από τα επίσημα σκάφη της διοργάνωσης ή drones της διοργάνωσης δεν αποτελούν αιτία για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος. Αυτό τροποποιεί τον RRS 62.1(a).
- 21.4. Σκάφη που χρησιμοποιούνται από τον τύπο, φωτογράφους, VIP κλπ δεν βρίσκονται κάτω από την δικαιοδοσία της οργανωτικής αρχής. Οποιαδήποτε ενέργεια τους δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος Αυτό τροποποιεί τον RRS 62.1(a).

22. [DP] ΔΙΑΘΕΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ

Τα απορρίμματα πρέπει να διατηρούνται πάνω στο σκάφος και να μην απορρίπτονται στην θάλασσα.

23. ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

- 23.1. Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «**Διεθνής Αγώνας Κλασικών και Παραδοσιακών Σκαφών - Spetses Classic Yacht Regatta 2023**» αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021 - 2024), τις Οδηγίες Πλου, την Προκήρυξη του Αγώνα και τις τυχόν τροποποιήσεις τους, καθώς και όλους τους άλλους κανόνες και κανονισμούς όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 1 της Προκήρυξης του Αγώνα.



Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον Θεμελιώδη Κανόνα 3 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021 – 2024) «Απόφαση για την συμμετοχή σε αγώνα».

- 23.2. Με την δήλωση συμμετοχής οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.
- 23.3. Όλοι οι συμμετέχοντες συμφωνούν ότι αναλαμβάνουν την πλήρη ευθύνη για πιθανή ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν, συμπεριλαμβανομένης ρητώς τυχόν μόλυνσης από τον νέο Κορονοϊό και ασθένειας από COVID 19, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον NOE, την Οργανωτική Επιτροπή, την Επιτροπή Αγώνων, την Διεθνή Επιτροπή Ενστάσεων, την Τεχνική Επιτροπή, τον Υγειονομικό Υπεύθυνο, τους χορηγούς και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα και συμφωνούν απολύτως ότι αναλαμβάνουν την ευθύνη για τη συμπεριφορά του πληρώματος τους, των εκπροσώπων τους και των προσκεκλημένων τους.
- 23.4. Ο NOE, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Αγώνων, η Διεθνής Επιτροπή Ενστάσεων, η Τεχνική Επιτροπή, ο Υγειονομικός Υπεύθυνος, οι χορηγοί και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα δεν μπορούν να θεωρηθούν υπεύθυνοι για ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν.
- 23.5. Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα. Επίσης οι παραπάνω επιβεβαιώνουν ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται επαρκώς και το πλήρωμα γνωρίζει πού φυλάσσεται και πώς να τον χρησιμοποιήσει.
- 23.6. Οι Χορηγοί του αγώνα «**Διεθνής Αγώνας Κλασικών και Παραδοσιακών Σκαφών - Spetses Classic Yacht Regatta 2023**» απαλλάσσονται από κάθε ευθύνη που αφορά σε περίπτωση ατυχήματος, τρομοκρατικής ενέργειας, βανδαλισμών χώρων που χρησιμοποιούνται για τη διοργάνωση, και εν γένει περιστατικών τα οποία μπορεί να προκαλέσουν ζημιές τόσο στους συμμετέχοντες, τα σκάφη ή/και τις εγκαταστάσεις που χρησιμοποιούνται.

24. ΕΠΑΘΛΑ

24. 1 Θα απονεμηθούν τα ακόλουθα έπαθλα:

Έπαθλα Γενικής Κατάταξης και έπαθλα ημέρας στις παρακάτω κατηγορίες και όσες υποκατηγορίες με ανεξάρτητη βαθμολογία σχηματίζουν όπως προβλέπεται από το άρθρο 4 αυτής της προκήρυξης του αγώνα:



Gold Sponsors

FRANCE  1743
MOËT & CHANDON
CHAMPAGNE

BELVEDERE
VODKA

- Κλασσικά σκάφη.
- Σκάφη classical spirit
- Σύγχρονα Κλασσικά Σκάφη
- Ελληνικά Καϊκια & Παραδοσιακά Σκαριά
- Παραδοσιακές λέμβοι
- Παραδοσιακά Dinghies

24.2. Ο αριθμός των επάθλων που θα απονεμηθούν ανά κατηγορία, όπως αυτές αναφέρονται παραπάνω, ορίζεται ανάλογα με την συμμετοχή ως εξής:

- Μέχρι και 4 αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία, στους 1ο και 2ο νικητή.
- Για 5 και άνω αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία, στους 1ο, 2ο και 3ο νικητή.

24.3. Εφόσον υπάρξει αγώνας Ανοικτής Θαλάσσης (offshore), στην ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Κλασσικών Σκαφών, θα απονεμηθεί έπαθλο στο πρώτο τερματίσαν σκάφος.

24.4. Επίσης έπαθλα θα δοθούν στα σκάφη με την καλύτερη εμφάνιση πληρώματος ως εξής:

- Ένα έπαθλο για τα Κλασσικά Σκάφη, Σκάφη Classical spirit και Σύγχρονα Κλασσικά Σκάφη
- Ένα έπαθλο για τα Ελληνικά Καϊκια & Παραδοσιακά Σκαριά,
- Ένα έπαθλο για τις Λέμβους Ανοικτού Τύπου και Παραδοσιακά Dinghies

24.5. Έπαθλα CONCOURS D' ELEGANCE στις κατηγορίες Κλασσικά σκάφη, Ελληνικά Καϊκια & Παραδοσιακά Σκαριά και Παραδοσιακές Λέμβοι

24.6. Θα απονεμηθεί το Gold Sponsor Award σε σκάφος που θα επιλεγεί από όλες τις κατηγορίες. Κριτήρια επιλογής αποτελούν τα αποτελέσματα του αγώνα, το ομαδικό πνεύμα, η ευγενής άμιλλα και ο σεβασμός προς την ναυτική παράδοση, όπως καταδεικνύεται από την αυθεντικότητα του σκάφους.

24.7. Έπαθλο LIFETIME ACHIEVEMENT AWARD

Βραβείο Αναγνώρισης Έργου Ζωής για την μακροχρόνια συμβολή και συνεισφορά στην εξέλιξη, την διατήρηση και διάδοση της Ελληνικής Παραδοσιακής Ξυλοναυπηγικής Τέχνης.

24.8. Έπαθλο ΑΕΙΦΟΡΙΑΣ

Το έπαθλο ΑΕΙΦΟΡΙΑΣ θα απονεμηθεί στο σκάφος ή το πλήρωμα, που έχει επιδείξει με τις ενέργειές του ιδιαίτερη φροντίδα και ενεργή εφαρμογή των αρχών της αειφορίας στην ιστιοπλοΐα

24.9. Κύπελλο MOËT & CHANDON στο σκάφος / πλήρωμα που επέδειξαν την μεγαλύτερη ναυτοσύνη και sportsmanship-

24.10. Κύπελλο Belvedere στο σκάφος/ πλήρωμα με την πιο εντυπωσιακή ιστορία

24.11. Στον overall νικητή στις κατηγορίες Παραδοσιακές Λέμβοι A & B θα δοθεί από ένα ρολόι SEIKO, προσφορά της SEIKO- timing sponsor του αγώνα

24.12. Social Media Κύπελλο - θα δοθεί δωροεπιταγή Under Armour 300€ στο σκάφος που θα δημιουργήσει το μεγαλύτερο social media buzz. Θα αρχίσουν να μετράνε οι αναρτήσεις από



Gold Sponsors

FRANCE  1743
MOËT & CHANDON
CHAMPAGNE

BELVEDERE
VODKA

την Πέμπτη 22 Ιουνίου στις 12 το μεσημέρι μέχρι το Σάββατο 24 Ιουνίου στις 5 το απόγευμα.
Απαραίτητη προϋπόθεση για το κάθε story/post να γίνεται tag το account @classicregatta με το
hashtag #scyr2023 και ο διαγωνισμός θα μετρήσει μόνο για το Instagram



Gold Sponsors



25.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ & ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ



Grand Supporter



With the support of



Under the Auspices



Gold Sponsors



22-24 JUNE 2023

www.spetsesclassicregatta.gr



Spetses Classic Regatta



@classicregatta

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ & ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

Ημέρα 1 | Πέμπτη 22 Ιουνίου

- 09:00 - 19:00 Εγγραφή σκαφών στη Γραμματεία Αγώνων Poseidonion Grand Hotel
- 15:00 Stand alone Αγώνας «Απλή Αναλογική»
- 20:00 Συγκέντρωση Κυβερνητών Spetses Classic Yacht Regatta Μουσείο Μπουμπουλίνας
- 21:00 Welcome Cocktail powered by Moët & Chandon and Belvedere Vodka Poseidonion Grand Hotel

Ημέρα 2 | Παρασκευή 23 Ιουνίου

- TBA Επίσημες Ιστιοδρομίες SCYR
- 20:00 Ημερήσιες Απονομές αγώνων 22 & 23/6 Πλατεία Ποσειδωνίου

Ημέρα 3 | Σάββατο 24 Ιουνίου

- TBA Επίσημες Ιστιοδρομίες SCYR
- 19:30 Κεντρική Απονομή Πλατεία Ποσειδωνίου
- 21:00 Crew Party Kaiki Beach

Financial Partner

Julius Bär

Sponsor



Sponsor

bwin™

Suncare Partner



Watch Partner



CSR Partner



Dedicated Supporters



Supporters



Transportation Partners



Contributors





Gold Sponsors

FRANCE  1743
MOËT & CHANDON
CHAMPAGNE

BELVEDERE
VODKA

Κατάθεση Ενστασης	Κατάθεση Ερωτήματος	Ερώτημα Βαθμολογίας
		
Αποδοχή Ποινής	Αλλαγή Πληρώματος	Αλλαγή Εξοπλισμού
		

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ