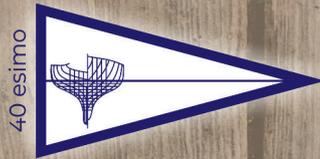




Federazione Italiana Vela



Circolo Velico La Spezia



A.S.D. Forza e Coraggio

# Le Vele d'Epoca nel Golfo

## Le Grazie di Porto Venere

### 28-29 maggio 2022



## Regata Sociale AIVE



Città di Porto Venere



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Ligure Orientale  
Porti di La Spezia e  
Marina di Carrara



PORTOVENERE srl  
Servizi portuali e turistici



# Bando di Regata

## 1. Organizzazione

L'autorità organizzatrice è la **Federazione Italiana Vela** che ne demanda l'organizzazione all'**Associazione Italiana Vele d'Epoca (AIVE)** con la collaborazione tecnica del **Circolo Velico della Spezia** e con l'ausilio dell'**ASD Forza e Coraggio** e dell'**Associazione Vele Storiche di Viareggio**.

“Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l'obbligo di rispettare e far rispettare e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.”

## 2. Località e programma

Gli yachts saranno ospitati presso la banchina delle Grazie (Porto Venere) da lunedì 23 maggio fino alle ore 12,00 del giorno 30 maggio.

La segreteria sarà allestita nella zona contigua agli ormeggi.

Le regate si svolgeranno nelle acque del Golfo della Spezia e secondo il seguente programma:

- ❖ 27 maggio:  
ore 16,00 – 18,00: perfezionamento delle iscrizioni
- ❖ 28 maggio:  
ore 9,00 – 11,00: perfezionamento delle iscrizioni  
ore 12,55 segnale di avviso della prima prova
- ❖ 29 maggio:  
ore 11,55 segnale di avviso della prima prova  
ore 18,00 cerimonia di premiazione

## 3. Responsabilità ambientale

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti - che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

#### 4. Classi ammesse

Yachts che abbiano un certificato di stazza C.I.M. 2022 divisi nelle categorie Epoca e Classici.

Le “Vele storiche”, giudicate ammissibili da una commissione fiduciaria del C.I.M. la cui decisione non sarà suscettibile di impugnazione e che (**viste le attuali disposizioni di Coni/FIV**) regateranno osservando il Regolamento WS ed i loro imbarcati dovranno risultare in regola con il tesseramento FIV ordinario comprensivo di visita medica per l’anno in corso. **NON è prevista la Veleggiata.**

Yachts della categoria “Spirit of Tradition” muniti di certificato IRC.

#### 5. Regolamenti

La regata sarà disciplinata dai seguenti regolamenti:

- Regolamento di regata **WS 2021-2024**
- Regolamento C.I.M. per la stazza e le regate degli Yachts d’Epoca e Classici 2022-2025
- Normativa FIV per l’Attività Sportiva vigente è da considerare “Regola”;
- questo bando di regata
- le istruzioni di regata e successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul sito ufficiale della manifestazione che costituirà l’Albo Ufficiale dei Comunicati
- “[DP][NP] IL “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione vigente - da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. Un’infrazione al “Protocollo” comporterà l’applicazione di una [DP]. La penalità per un’infrazione al “Protocollo” potrà essere al massimo del 10%, a seconda della gravità dell’infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d’arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l’infrazione, oppure nel caso d’infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell’incidente, come da RRS 64.2.
- I comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste che saranno pubblicati sull’Albo Ufficiale dei Comunicati di seguito AUC online  
[www.racingrulesofsailing.org/documents/3677/event](http://www.racingrulesofsailing.org/documents/3677/event)
- In caso di contrasto fra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)
- Le prove saranno di tipo C secondo l’art. 18 del Regolamento C.I.M.

## 6. Iscrizioni

Al fine di predisporre un piano degli ormeggi, la partecipazione all'evento dovrà essere comunicata entro il 18 maggio 2022.

Gli armatori potranno scaricare il modulo di iscrizione disponibile a questo link:

**[www.velenelgolfo.com](http://www.velenelgolfo.com)**

La tassa di iscrizione sarà di:

- € 200,00 per gli Yachts fino a metri 10,50
- € 280,00 per gli Yachts oltre i 10,50 metri

La tassa di iscrizione potrà essere versata direttamente presso la segreteria della regata alle Grazie oppure con bonifico bancario intestato a:

**Associazione Italiana Vele d'Epoca**

**Banca Passadore filiale della Spezia (via Chiodo, 91)**

**IBAN: IT 73 A 03332 10700 000000611883**

**SWIFT/BIC: PASBITGG**

**Causale:** Regata Sociale, nome e cognome dell'armatore e nome dello yacht.

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate **entro le ore 12,00 del 27 maggio 2022**, presso la segreteria della regata con l'esibizione dei seguenti documenti:

- certificato di stazza in corso di validità (anche in copia),
- tessere ordinarie F.I.V. 2022 di tutti i componenti dell'equipaggio o loro copia fotostatica (per i concorrenti stranieri, documenti equivalenti emessi dalle autorità nazionali),
- certificato di assicurazione R.C. (con massimale di € 1,5 milioni o più) operante anche in regata (anche in copia),
- versamento della quota d'iscrizione oppure ricevuta dell'avvenuto pagamento tramite bonifico bancario
- dichiarazione delle vele che saranno usate nelle regate (per i soli yachts stazzati CIM).

## 7. Classifiche e punteggio

Per gli yachts stazzati C.I.M. le classifiche saranno fatte in tempo compensato secondo l'art. 9 del Regolamento C.I.M.

Per gli "Spirit of Tradition" le classifiche saranno fatte in tempo compensato secondo i loro certificati IRC.

Le "vele storiche" correranno in tempo reale e potranno essere divise in gruppi superiori a 3 a discrezione del Comitato Organizzatore.

Il punteggio sarà per tutti quello minimo.

## 8. Istruzioni di Regata

Le istruzioni di regata saranno disponibili dalle ore 16,00 del giorno 27 maggio.

## 9. Premi

Saranno premiati i primi tre classificati di ogni categoria.

Il **Trofeo Challenge Perpetuo Gianfranco Vecchio** sarà assegnato al primo classificato delle imbarcazioni d'Epoca.

## 10. Diritti fotografici e televisivi

I concorrenti concedono il diritto e il permesso di pubblicare e di trasmettere tramite qualsiasi mezzo ogni fotografia o ripresa filmata di persone e imbarcazioni durante le intere giornate delle prove.

## 11. Responsabilità

I concorrenti prendono parte alle regate a loro rischio e pericolo (Regola 4 W.S. - Decisione di Partecipare alla Prova).

## 12. Eventi collaterali

Il programma degli eventi sociali sarà disponibile sul sito dell'evento.

## 13. Contatti

<b>Info Regate - Segreteria</b> <i>A.I.V.E. Associazione Italiana Vele d'Epoca</i>	<b>Info ormeggi Le Grazie</b> <i>Portovenere Servizi Portuali e Turistici srl</i>
Dott.ssa Roberta Talamoni	Dott.ssa Marina Misenti
Cellulare +39 347 433 6750	Cellulare +39 338 877 4055
Mail <a href="mailto:epoca@velenelgolfo.com">epoca@velenelgolfo.com</a>	Mail <a href="mailto:porto@portodiportovenere.it">porto@portodiportovenere.it</a>

---

## Legenda

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

---

### **Link alle informazioni pubbliche**

Gli Ufficiali di Regata utilizzano un sistema web per la gestione di questo evento. Il sistema comprende moduli elettronici per azioni come richieste di inserimento in classifica, proteste, cambi di attrezzatura, ecc. Inoltre, abilita la comunicazione elettronica con i concorrenti laddove i concorrenti abbiano fornito un indirizzo e-mail. I concorrenti verranno informati elettronicamente su tempi limite per le proteste, conferme di inserimento di protesta, calendarizzazione delle udienze, ecc. Questo sistema elettronico consente ai concorrenti di muoversi liberamente per l'evento pur mantenendosi in contatto con i comitati. Infine, tutti i concorrenti hanno accesso elettronico alle richieste di inserimento in classifica, i verbali delle proteste, ecc.\*

**Avviso: L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) rappresenta la sola fonte ufficiale di informazioni per queste regate.**

**[www.racingrulesofsailing.org/documents/3677/event](http://www.racingrulesofsailing.org/documents/3677/event)**

---