



## Οpen Πανελλήνιος Διασυλλογικός Αγώνας

### SPRING RACING WEEKEND 2024 TECHNO 293 - TECHNO 293 PLUS ΑΝΑΠΤΥΞΗ

23-24 ΜΑΡΤΙΟΥ 2024

## ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ

### ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ

#### 1. ΚΑΝΟΝΕΣ

---

- 1.1. Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας, (RRS) 2021-2024- Windsurfing Feet RACING Edition (WCR)
- 1.2. Οι κανόνες της κλάσης της TECHNO 293 & TECHNO 293 PLUS
- 1.3. Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής
- 1.4. Οι Διατάξεις του Αγωνιστικού Προγράμματος της ΕΙΟ για το έτος 2024.
- 1.5. Ο κανόνας WCR 40.1 αλλάζει ως εξής: Διαγράφεται η πρώτη πρόταση του κανόνα WCR 40.1 και αντικαθίσταται με : ' 'Κάθε αγωνιζόμενος πρέπει να φοράει μια προσωπική συσκευή πλεύσης, καθ' όλη τη διάρκεια παραμονής στο νερό εκτός από σύντομο χρονικό διάστημα ενώ αλλάζει ρουχισμό' '.
- 1.6. Όταν ο απαντητικός επισείων AP επιδεικνύεται στην στεριά, αυτό σημαίνει: << Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από τριάντα (30) λεπτά μετά την υποστολή του AP >>. Αυτό αλλάζει τα Σήματα Αγώνων των WCR.
- 1.7. Σε όλους τους κανόνες που διέπουν τις διοργανώσεις.  
Οι εκφράσεις 'αθλητής' και 'συμμετέχων' σημαίνουν ένα άτομο που συμμετέχει ή σκοπεύει να συμμετάσχει στην διοργάνωση.
- 1.8. Εάν υπάρχει αντίφαση ανάμεσα στις γλώσσες το Αγγλικό κείμενο θα υπερισχύει.  
Για τις Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ), την προκήρυξη και τις Οδηγίες Πλού, το Ελληνικό κείμενο θα υπερισχύει.
- 1.9. Ο κανόνας B8A8 διαγράφεται

#### 2. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

---

- 2.1. Οι οδηγίες Πλου θα είναι διαθέσιμες δύο (2) ημέρες πριν την έναρξη της διοργάνωσης και θα αναρτηθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.

#### 3. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

---

- 3.1. Όλα τα σκάφη υποστήριξης πρέπει να φέρουν VHF που να μπορεί να επικοινωνεί στα ακόλουθα κανάλια.  
VHF 72 Επικοινωνία ΕΑ για οδηγίες έρευνας και διάσωσης  
VHF 72 Κανάλι Ε.Α
- 3.2. Ενώ αγωνίζεται, ένα σκάφος δεν πρέπει να μεταδίδει και να δέχεται εκπομπές φωνής ή δεδομένων, οι οποίες δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη, εκτός από την περίπτωση ανάγκης.

- 3.3.** Η ενημέρωση-ανακοινώσεις της οργανωτικής επιτροπής-επιτροπής αγώνων- επιτροπής ενστάσεων θα γίνονται μέσω RRSκαισε ομάδα viber που θα δημιουργηθεί με τους προπονητές-συνοδούς καθώς και στον πίνακα ανακοινώσεων στη γραμματεία του ομίλου.

#### **4. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

- 4.1.** Δικαίωμα συμμετοχής έχουν όλοι οι αθλητές και αθλήτριες, οι οποίοι είναι κάτοχοι έγκυρου δελτίου ΕΙΟ σε ισχύ.

**Στην κλάση Techno 293 δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι αθλητές και αθλήτριες κατηγοριών:**

**A:** Νέων Ανδρών / Νέων Γυναικών (U19) που έχουν γεννηθεί το 2006 και μετά.

**B:** Εφήβων Νεανίδων (U17) που έχουν γεννηθεί το 2008 και μετά.

**Γ:** Παίδων / κορασίδων (U15) που έχουν γεννηθεί το 2010 και μετά.

**Δ:** Τζούνιор (U 13) που έχουν γεννηθεί το2012και όχι αργότερα από το 2014.

**Στην κλάση Ανάπτυξη δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι αθλητές και αθλήτριες κατηγοριών:**

**A:**Με πανί έως 3,5τμ. που έχουν γεννηθεί το 2014 και μετά.

**B:**Με πανί έως 4,5 τ.μ. που έχουν γεννηθεί το 2009 και μετά.

- 4.2.** Δικαίωμα δήλωσης θα έχουν τα πρόσωπα υποστήριξης που διαθέτουν άδεια ασκήσεως επαγγέλματος από την Γ.Γ.Α. και, σύμφωνα με τον νόμο 4809/2021, έγκυρη ταυτότητα προπονητή ιστοπλοΐας από το ΠΑΣΠΙ.
- 4.3.** Οι όμιλοι πρέπει να δηλώσουν τις συμμετοχές των αθλητών και αθλητριών τους, καθώς και των προσώπων υποστήριξης, **μόνο ηλεκτρονικά**, με e-mail στο [nokb@otenet.gr](mailto:nokb@otenet.gr) στην γραμματεία του διοργανωτή ομίλου τηλ 2109671142-2108962657 έως την Παρασκευή 22 Μαρτίου 2024 και ώρα 12:00.

Να πληρώσουν το παράβολο συμμετοχής πριν το τέλος της προθεσμία υποβολής των δηλώσεων.

Στις δηλώσεις συμμετοχής θα πρέπει να αναφέρονται τα ακόλουθα:

- Αρ. Μητρώου Αθλητή/Αθλήτριας
- Ασφαλιστήρια Σκαφών- Αποδεικτικό πληρωμής-Υπεύθυνη δήλωση γονέα.
- Αντίγραφο της έγκρισης ατομικής διαφήμισης
- Ασφαλιστήρια Σκαφών υποστήριξης
- - Άδεια χειριστή ταχυπλόου προσώπου (-ων) υποστήριξης.

- 4.4.** Αθλητές και αθλήτριες ηλικίας κάτω των 18, θα πρέπει να υποβάλλουν, μαζί με την δήλωση συμμετοχής, έγγραφη συναίνεση συμμετοχής του γονέα ή του νόμιμου κηδεμόνα τους.
- 4.5.** Ένα τουλάχιστον πρόσωπο υποστήριξης θα πρέπει να δηλωθεί για κάθε Όμιλο που συμμετέχει με αθλητές ή αθλήτριες στην διοργάνωση. Ο κάθε Όμιλος ανά δέκα (10) αθλητές ή αθλήτριες που δηλώνει θα πρέπει να διαθέτει ένα (1) σκάφος υποστήριξης.
- 4.6.** Όταν ένας αθλητής ή αθλήτρια υποβάλλει δήλωση συμμετοχής και πληρώσει το παράβολο για μια διοργάνωση, αλλά δεν συμμετάσχει τελικά η αποσυρθεί χωρίς την έγκριση της ΟΑ, τότε η ΟΑ μπορεί να παρακρατήσει το καταβληθέν παράβολο συμμετοχής.
- 4.7.** Η ΟΑ μπορεί να αναβάλει ή ακυρώσει μια διοργάνωση αν υπάρχουν λόγοι ανωτέρας βίας (ενδεικτικά άσχημες καιρικές συνθήκες, απαγόρευση μετακινήσεων από την πολιτεία κ.α.) Σε αυτή την περίπτωση οι δηλώσεις συμμετοχής ακυρώνονται και θα πρέπει να υποβληθούν ξανά με βάση τις νέες ημερομηνίες. Τα παράβολα συμμετοχής που έχουν καταβληθεί παραμένουν στην διάθεση της ΟΑ και επιστρέφονται αν μία συμμετοχή ή η διοργάνωση ακυρωθεί.

## 5. ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 5.1. Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται στο ποσό των 20 ευρώ για το TECHNO 293-TECHNO PLUS & Ανάπτυξη.  
5.2. Τα παράβολα συμμετοχής πρέπει να πληρωθούν στην γραμματεία του διοργανωτή ομίλου

## 6. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

- 6.1. Η διαφήμιση στα σκάφη επιτρέπεται σύμφωνα με τον Κανονισμό 20.3.2 της World Sailing (World Sailing Regulations).  
6.2. Τα σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν την έγκριση της ΕΙΟ.  
6.3. Μπορεί να ζητηθεί από την ΟΑ τα σκάφη να επιδεικνύουν λογότυπο του χορηγού.

## 7. ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

- 7.1 Λεπτομέρειες θα αναφέρονται στις Οδηγίες Πλου μετά την ολοκλήρωση των δηλώσεων συμμετοχής.

## 8. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΗΜΕΡΑ	ΩΡΑ	
Παρασκευή 22/3/2024	12:00	Λήξη Υποβολής Δηλώσεων Συμμετοχής
ΣΑΒΒΑΤΟ 23/3/2024	10:30	σήμα 1 <sup>ης</sup> Ιστιοδρομίας Ανάπτυξη
	12:00	TECHNO 293 & TECHNO PLUS
ΚΥΡΙΑΚΗ 24/3/2024	Θα ανακοινωθούν μέχρι ώρα 19:00 του Σαββάτου	Σήμα 1 <sup>ης</sup> Ιστιοδρομίας

- 8.2 Έχουν προγραμματιστεί 6 Ιστιοδρομίες.  
8.3 Δεν θα διεξαχθούν περισσότερες από τέσσερις (4) ιστιοδρομίες ανά αγωνιστική ημέρα.  
8.4 Την τελευταία ημέρα της διοργάνωσης, δεν θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά της 16:30

## 9. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ- ΑΛΛΑΓΕΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

- 9.1 Επιθεώρηση σε σκάφη ή στον εξοπλισμό τους μπορεί να διενεργηθεί οποιαδήποτε στιγμή κατά την διάρκεια της διοργάνωσης.  
9.2 Στη θάλασσα, στέλεχος του αγώνα μπορεί να οδηγήσει ένα σκάφος, αμέσως, σε χώρο που θα του υποδείξει για επιθεώρηση.  
9.3 Αντικατάσταση κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δεν επιτρέπεται χωρίς την προηγούμενη έγγραφη άδεια της **Επιτροπής Αγώνα**. Οι αιτήσεις αλλαγής εξοπλισμού θα πρέπει να υποβάλλονται εγγράφως στην γραμματεία των αγώνων. Εναλλακτικά, Σε ειδικές περιπτώσεις ηλεκτρονικά.  
9.4 Σε περίπτωση που η αντικατάσταση του κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού γίνει στην θάλασσα ή αφού υποσταλεί ο απαντητικός επισείων ΑΡ στην στεριά, μπορεί να ζητηθεί και να δοθεί προφορική άδεια από την επιτροπή αγώνων ή την τεχνική επιτροπή. Στην περίπτωση αυτή όμως αμέσως μετά την επιστροφή του σκάφους στην στεριά θα πρέπει να υποβληθεί η αίτηση αντικατάστασης εξοπλισμού.

## 10. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

**10.1** Οι διαδρομές θα περιγράφονται αναλυτικά στις Οδηγίες Πλου

## **11. ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ**

**11.1** Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στην περιοχή του όρμου της Βουλιαγμένης

## **12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ, ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ και ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ**

**12.1** Ανακοίνωση σχετικά με ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων, την τεχνική επιτροπή ή την επιτροπή ενστάσεων, θα αναρτάται στον πίνακα ανακοινώσεων για την ενημέρωση των αγωνιζομένων σύμφωνα με τον RRS-WCR 61.1 (b).

**12.2** Για παραβάσεις των κανόνων της Προκήρυξης Αγώνα ή των Οδηγιών Πλου που έχουν σημανθεί με (SP), η επιτροπή αγώνων ή η τεχνική επιτροπή μπορεί να επιβάλλει μια σταθερή ποινή (Standard penalty) χωρίς ακρόαση. Παρ' όλα αυτά η επιτροπή αγώνων ή η τεχνική επιτροπή μπορούν να υποβάλουν ένσταση εναντίον σκάφους, για αυτές τις παραβάσεις, όταν θεωρούν ότι η σταθερή ποινή (Standard penalty) είναι ανεπαρκής. Σε σκάφος που έχει τιμωρηθεί με μια σταθερή ποινή (Standard penalty) δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από άλλο σκάφος για το ίδιο συμβάν ούτε μπορεί άλλο σκάφος να υποβάλει αίτηση αποκατάστασης για αυτήν την απόφαση της επιτροπής. Αυτό αλλάζει τους RRS-WCR 60.1, 63.1 κατά το Παράρτημα Α5.

**12.3** Για παραβάσεις των κανονισμών κλάσεων ή κανόνων της Προκήρυξης Αγώνα ή των Οδηγιών Πλου που έχουν σημανθεί με (SP), και εφόσον αυτές οδηγηθούν σε ακρόαση, είναι στην ευχέρεια της επιτροπής ενστάσεων να επιβάλει κάθε ποινή διαφορετική από αποκλεισμό (DSQ)

## **13. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ**

**13.1** Απαιτείται να ολοκληρωθούν μία (1) ιστιοδρομία ώστε να θεωρείται έγκυρη η διοργάνωση.

**13.2** Εάν ολοκληρωθούν λιγότερες από τέσσερις (4) ιστιοδρομίες στην διοργάνωση, η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το άθροισμα των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες.  
Εάν ολοκληρωθούν τέσσερις (4) ή περισσότερες ιστιοδρομίες στην διοργάνωση, τότε η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το άθροισμα των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες εξαιρουμένης της χειρότερης βαθμολογίας του.

**13.3** Για να ζητήσει επανεξέταση βαθμολογίας σε μία ιστιοδρομία ή στο σύνολο της διοργάνωσης, ένα σκάφος μπορεί να υποβάλει ηλεκτρονικά το σχετικό έντυπο. Σε ειδικές περιπτώσεις μόνο μπορεί να το καταθέσει εγγράφως στην γραμματεία των αγώνων.

**13.4** Θα υπάρξει ξεχωριστή βαθμολογία για τις ακόλουθες ηλικιακές κατηγορίες.

### **Techno 293**

Ανδρών/ Γυναικών (U19) **(πανί 8,5 – 7,8 ή 7,8 – 6,8)**

Εφήβων Νεανίδων (U17) **(πανί 7,8 – 6,8)**

Παίδων/ κορασίδων (U15) **(πανί 6,8 - 5,8)**

Τζούνιор (U13) **(πανί 5,8)**

### **ΑΝΑΠΤΥΞΗ**

Με πανί έως 3,5 τ.μ.

Με πανί έως 4,5 τ.μ

Οι κατηγορίες 3,5-4,5 εκκινούν μαζί.

Λεπτομέρειες για την βαθμολογία θα υπάρχουν στις οδηγίες πλου.

Για να υπάρξει κατηγορία θα πρέπει να δηλωθούν και να συμμετέχουν σε μια τουλάχιστον ιστιοδρομία το λιγότερο τρία σκάφη

Σε περίπτωση μη συμπλήρωσης κατηγοριών θα υπάρχει συγχώνευση με την πλησιέστερη ηλικιακά κατηγορία.

#### **14. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΗΣΗΣ**

**14.1** Όλοι οι συμμετέχοντες στην διοργάνωση αποδέχονται ότι η ΟΑ διατηρεί το δικαίωμα και την άδεια να χρησιμοποιήσει το όνομα και την εικόνα τους σε κείμενο, φωτογραφία ή βίντεο είτε των ιδίων ή του σκάφους με το οποίο αγωνίζονται, για να δημοσιευτούν ή να μεταδοθούν από ΜΜΕ ή για μελλοντική χρήση σαν διαφημιστικό υλικό, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση.

Τα ονόματα των συμμετεχόντων μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν ή αναπαραχθούν με οποιονδήποτε γνωστό τρόπο.

#### **15. ΔΗΛΩΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ**

**15.1** Οι αθλητές και αθλήτριες καθώς και τα πρόσωπα υποστήριξη συμμετέχουν στην διοργάνωση αποκλειστικά με δική τους ευθύνη και τους υπενθυμίζεται η πρόβλεψη του RRS-WCR 3. Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα. Η ιστιοπλοΐα από την φύση της είναι απρόβλεπτο άθλημα και για αυτό εμπεριέχει και ένα ποσοστό κινδύνου. Συμμετέχοντας στη διοργάνωση, συμφωνούν και αποδέχονται ότι:

- 15.2** Γνωρίζουν το εγγενές στοιχείο κινδύνου που ενέχει το άθλημα και αποδέχονται την ευθύνη για την έκθεση του εαυτού τους, του πληρώματος τους, του σκάφους τους σε τέτοιο εγγενή κίνδυνο, ενώ συμμετέχουν στην διοργάνωση.
- 15.3** Είναι υπεύθυνοι για την ασφάλεια του εαυτού τους, του πληρώματός τους, του σκάφους τους και των λοιπών εξαρτημάτων τους, είτε στην θάλασσα είτε στην ξηρά.
- 15.4** Αποδέχονται την ευθύνη για τυχόν τραυματισμό, ζημιά ή απώλεια στο βαθμό που προκαλούνται από τις δικές τους ενέργειες ή παραλείψεις.
- 15.5** Συμμετέχοντας στις ιστιοδρομίες της διοργάνωσης, είναι σίγουροι ότι το σκάφος τους είναι σε καλή κατάσταση, κατάλληλα εξοπλισμένο για την συμμετοχή του στην διοργάνωση και οι ίδιοι είναι ικανοί για συμμετοχή στους αγώνες.
- 15.6** Η παρουσία της επιτροπής αγώνα, της επιτροπής ενστάσεων, άλλων στελεχών αγώνων καθώς και σκαφών ασφαλείας δεν τους απαλλάσσει από τις δικές τους ευθύνες.
- 15.7** Θα εξοικειωθούν με τυχόν κινδύνους της συγκεκριμένης περιοχής της διοργάνωσης, θα συμμορφωθούν με τους κανονισμούς που ισχύουν και τις συστάσεις που αφορούν στην περιοχή της διοργάνωσης και θα παρακολουθήσουν οποιεσδήποτε ενημερώσεις σχετικά με την ασφάλεια.

#### **16. ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

- 16.1** Όλα τα αγωνιζόμενα και τα συνοδά σκάφη θα πρέπει να έχουν ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων για το ποσό όχι μικρότερο των 540.000,00 ευρώ. Αντίγραφα των συμβολαίων αυτών θα πρέπει να κατατεθούν στην γραμματεία της ΟΑ ηλεκτρονικά μαζί με την αντίστοιχη δήλωση συμμετοχής.
- 16.2** Η ΟΑ δεν φέρει ευθύνη για την πιστοποίηση της ισχύος αυτών των ασφαλιστικών συμβολαίων.

#### **18. (DR) ΚΩΔΙΚΑΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ**

- 18.1** Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με οποιοδήποτε λογικό αίτημα ενός στελέχους της διοργάνωσης.
- 18.2** Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να χειρίζονται τα σκάφη ή τον εξοπλισμό που τους παρέχεται από την ΟΑ με την κατάλληλη φροντίδα και ναυτικό πνεύμα και σύμφωνα με οποιεσδήποτε γραπτές οδηγίες.

**18.3** Τα σκάφη που δεν αγωνίζονται θα πρέπει να αποφεύγουν την περιοχή όπου τα σκάφη αγωνίζονται και οποιαδήποτε σκάφης της διοργάνωσης.