



Unione Vela Altura Italiana



Città di Viareggio



Federazione Italiana Vela



# VIAREGGIO - BASTIA - VIAREGGIO

## Trofeo Angelo Moratti

# BANDO DI REGATA

VIAREGGIO 13/17 LUGLIO 2022

Riservata: Maxi Yachts

Autorità Organizzatrice



Club Nautico Versilia

Public Main Sponsor



Città di Viareggio



Ville de Bastia



Marina Militare



Capitaneria di Porto  
di Viareggio

NAVIGO





## AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela con delega all'affiliato

### **Club Nautico Versilia a.s.d.**

Piazza Palombari dell'Artiglio n. 1 - 55049 - Viareggio

Telefono 0584 31444 - Fax: 0584 31447 - e-mail segreteria: clubnauticovg@aruba.it

Con il patrocinio di:

Comune di Viareggio | Comune di Bastia | Consorzio Navigo | Associazione Marevivo

In collaborazione con:

U.V.A.I. - Unione Vela Altura Italiana



I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore. Sostituire con la dicitura richiesta da FIV:

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l'obbligo di rispettare e far rispettare e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

# 1 REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata dai seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento W.S.: Quando non diversamente indicato dalle Istruzioni di Regata, le regole della parte 2 del Regolamento di Regata WS non saranno valide tra il tramonto e l'alba e saranno sostituite dal regolamento internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (NIPAM)
- Normativa FIV per la vela di altura
- Regolamento di stazza ORC incluse le ORC Regulations
- Regolamento di stazza IRC, parti A, B e C. La regola IRC 22.4.2 viene sostituita con la presente prescrizione: "Il numero massimo dell'equipaggio che potrà essere presente a bordo di ogni barca dovrà corrispondere al numero massimo indicato sul certificato di stazza. Non è prevista limitazione al peso totale dell'equipaggio"
- Offshore Special Regulations (OSR-equipaggiamento minimo e sistemazioni standard) per regate di 3<sup>a</sup> categoria con obbligo di zattera autogonfiabile e VHF con ch 16 e 72. - Bando di regata e Istruzioni di Regata.

1.2 Le seguenti modifiche al RRS saranno in vigore:

- RRS 51: Chiglie basculanti, appendici mobili e zavorre d'acqua potranno essere utilizzate solo se debitamente riportate sui certificati di stazza
- RRS 52: I sistemi di governo delle barche potranno essere operati anche con sistemi non a forza manuale. Non è permesso l'utilizzo di sistemi di autopilota .

1.3 I concorrenti italiani partecipanti alla regata devono essere obbligatoriamente tesserati F.I.V. con tessera e visita medica in corso di validità. Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le norme delle loro Autorità Nazionali. Le lingue ufficiali sono l'Italiano e l'Inglese. In caso di conflitto fra le lingue prevale il testo italiano.

"[DP][NP] IL "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione vigente – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un'infrazione al "Protocollo" comporterà l'applicazione di una [DP]. La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2.

# 2 PUBBLICITÀ

2.1 Le barche potranno esporre la pubblicità in accordo con la Normativa WS e FIV 2022 (Normativa per l'esposizione della pubblicità nelle manifestazioni veliche in Italia per le barche italiane). Gli armatori che volessero esporre pubblicità durante la regata, sulla barca stessa, sui mezzi di supporto o a terra lo dovranno comunicare al momento della richiesta di iscrizione dettagliando i termini di tale richiesta. Il Comitato Organizzatore potrà rifiutare tale richiesta se ritenuta non aderente

alle regole succitate. Le barche dovranno inoltre esporre il materiale pubblicitario fornito dall'Autorità Organizzatrice in occasione dell'iscrizione da un'ora dopo il perfezionamento della propria iscrizione nel porto di partenza fino alle ore 20:00 del 17 Luglio 2022:

- bandiera(e) con il logo dello sponsor sullo strallo di poppa dell'imbarcazione.
- bandiera(e) con il logo dell'evento sullo strallo di prua quando la barca è attraccata al molo
- eventuali adesivi sul boma o sullo scafo

**2.2** La mancata esposizione di detta pubblicità, rilevata dal Comitato di Regata, anche presso il porto di Viareggio, comporterà una penalizzazione, senza udienza, di posti in classifica pari al 5% del numero degli iscritti nella propria classe IRC o ORC; ciò modifica RRS 63.1 e A5; azione che non potrà essere esercitata da una barca, ciò modifica RRS 60.1. Il Comitato Organizzatore potrebbe richiedere, senza costi aggiuntivi per i partecipanti, di installare una videocamera a bordo, allo scopo di registrare la competizione per la produzione televisiva ufficiale o per migliorare il sistema di tracking in regata.

### **3 ELEGGIBILITÀ**

**3.1** Sono ammesse alla partecipazione le barche con i seguenti validi certificati di stazza:

- classe ORC (International o Club) con LH/LOA minimo di 18,00 mt
- classe IRC (standard o semplificato) in vigore con LH/LOA minimo di 18,00 mt.

Agli effetti delle classifiche, le barche saranno suddivise in:

- classe ORC secondo la "Normativa per la Vela di Altura FIV
- classe IRC Over 60'

**3.2** È consentita l'iscrizione in una sola delle classi. Non potranno essere ammesse alla partecipazione barche sprovviste di certificato di stazza in vigore. Le iscrizioni dovranno pervenire , compilando il form online sulla App di My Federvela entro le 24.00 del 15 Giugno 2022 anche la parte relativa alla lista equipaggio. Successivamente tutti i comunicati e classifiche saranno pubblicati su:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3385/event?name=viareggio-bastia-viareggio-trofeo-angelo-moratti>

È facoltà del Comitato Organizzatore accettare ulteriori iscrizioni dopo la data del 15 Giugno 2022 con l'aggravio del 25% sulla quota di iscrizione. Entro e non oltre il 10 Luglio 2022, dovranno essere spediti online all'indirizzo clubnauticovg@aruba.it i seguenti documenti:

- 1) Copia in corso di validità certificato di stazza;
- 2) Lista equipaggi stranieri;
- 3) Copia della copertura assicurativa con scadenza della polizza con massimale non inferiore a euro 1,5 milioni.
- 4) Dichiarazione di responsabilità (allegato al presente bando);
- 5) Copia licenza di pubblicità se imbarcazione sponsorizzata. Le liste equipaggio dovranno essere caricate online entro e non oltre il 13 luglio 2022.

Dopo la data del 13 luglio 2022, il modulo online non sarà più editabile e le modifiche saranno consentite solo presso la Segreteria Regate a Viareggio. Le barche che non avranno completato l'iscrizione con tutti i documenti entro il termine previsto non saranno ammesse alla manifestazione

## 4 QUOTA DI ISCRIZIONE

4.1 Il pagamento della quota di iscrizione dovrà essere versato al Comitato Organizzatore mediante bonifico bancario:

**IBAN IT53W0503424873000000126845**

Intestato a CNV; entro e non oltre il 15 Giugno.

4.2 La quota di iscrizione (non restituibile) è di € 1.000,00

4.3 Una barca che non abbia debitamente pagato la quota di iscrizione non sarà considerata formalmente iscritta. Dopo la scadenza del 15 Giugno le quote di iscrizione subiranno un aggravio del 25%.

## 5 PROGRAMMA

5.1 Il 13 luglio ore 18,30 cerimonia di apertura, di fronte alla Capitaneria di Porto di Viareggio, sede distaccata, aperitivo in loco.

5.2 Il 14 Luglio 2022 alle ore 12.00 sarà tenuto il briefing di fronte al Club Nautico Versilia. Il segnale di avviso è previsto alle ore 15.00 del 14 Luglio 2022.

5.3 Il 16 luglio ore 21.00 cena di gala con premiazione.

## 6 ISTRUZIONI DI REGATA

6.1 Saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 15.00 del 13 Luglio 2022 sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3385/event?name=viareggio-bastia-viareggio-trofeo-angelo-moratti>

## 7 PERCORSO

7.1 Partenza Viareggio - boa al vento (se posizionata) - boa a Bastia - linea di arrivo davanti al Porto di Viareggio, per un totale di mg 150.

7.2 Il tempo limite è 40 ore. In caso di superamento del limite, ai fini della classifica sarà considerato valido il passaggio alla boa di Bastia.

## 8 CLASSIFICHE E PUNTEGGI

8.1 Le classifiche saranno calcolate con il sistema GPH per la classe l'ORC e BSF e per la classe IRC Over 60.

## 9 ORMEGGI

- 9.1 Gli ormeggi saranno garantiti e gratuiti al Porto di Viareggio dalle 12.00 del 12 Luglio fino alle 12.00 del 18 Luglio.

## 10 COMUNICAZIONI

- 10.1 Nel rispetto della RRS 41, tranne che in situazioni di emergenza, un equipaggio in regata non dovrà fare né ricevere trasmissioni radio (vocali, scritte, immagini, dati etc.) non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari con eccezione nel rispondere a chiamate da parte del Comitato Organizzatore al fine di acquisire informazioni per monitorare la loro posizione durante l'evento, per fini di comunicazione e immagine dell'evento o altro.

## 11 PREMI

- 11.1 Saranno assegnati i seguenti premi:
- 1° Classificato in tempo reale Trofeo Angelo Moratti, (challenger)
  - 1° Classificato in tempo compensato categoria ORC Trofeo Città di Viareggio
  - 1° Classificato in tempo compensato categoria IRC Trofeo Città di Bastia
  - Trofeo per il record della regata
  - Premio Ambiente - Marevivo
  - Premi addizionali per il secondo e terzo classificato dei due raggruppamenti.

## 12 RESPONSABILITÀ

- 12.1 I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, vedi regola 3 "Decisione di partecipare alla regata". L'Autorità Organizzatrice e gli sponsor non assumono alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

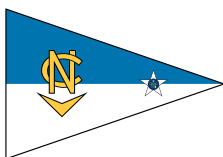
**RESPONSABILITÀ AMBIENTALE** Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## 13 DIRITTI MEDIA

- 13.1** Gli Armatori e i concorrenti autorizzano e concedono pieno diritto e permesso, al Comitato Organizzatore e agli Sponsor, al libero uso dei diritti di immagine collegati a loro e alle loro barche in regata, dando quindi la più ampia liberatoria per l'uso di nome, informazioni biografiche e immagini in qualsiasi tipo di pubblicazione e filmato, incluso quelli pubblicitari, da diffondere a mezzo stampa, televisione e Internet. Autorizzano la pubblicazione e/o la trasmissione tramite qualsiasi mezzo mediatico di ogni fotografia o ripresa filmata di persone o imbarcazioni avvenuta durante l'evento, inclusi ma non limitati, a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate sulla Viareggio Bastia Viareggio. Parte integrante dell'iscrizione sarà l'accettazione di quanto sopra da parte di ogni partecipante alla manifestazione. Il Comitato Organizzatore potrà richiedere la disponibilità ad ospitare a bordo durante la navigazione operatori per effettuare riprese televisive e/o fotografiche. Gli operatori non faranno parte dell'equipaggio e non potranno prendere parte ad alcuna manovra o attività a bordo configurabili nella conduzione della imbarcazione in regata. Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di far sbarcare gli operatori prima della fine della regata e provvederà in accordo con il responsabile della barca a valutare il momento più opportuno per farlo senza pregiudicare in alcun modo la continuità della regata. La presenza degli operatori a bordo non potrà in nessun caso essere motivo di protesta o richiesta di riparazione. Ciò modifica la regola 62.1(a).

## 14 MODIFICHE AL BANDO DI REGATA

- 14.1** Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di modificare il presente Bando di Regata. Ogni modifica apportata sarà trasmessa a mezzo posta elettronica agli Armatori delle barche la cui iscrizione è stata accettata. Successive comunicazioni saranno depositate su:  
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3385/event?name=viareggio-bastia-viareggio-trofeo-angelo-moratti>



Club Nautico Versilia