

Coppa Italia



2024

BdR Bando di Regata



Italia



@classe420italia

www.420.it



2024

Coppa Italia

28 Marzo
1 Aprile



AUTORITÀ ORGANIZZATRICE



Affiliato con delega della Federazione Italiana Vela

Contatti

Club Velico Crotone
Via Molo Porto Vecchio snc
3275362330
segreteria@clubvelicocrotone.it

SITO DELL'EVENTO:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7868/event?name=1-coppa-italia-420>

La notazione [NP] in una regola significa che una barca non può protestare un'altra barca per l'infrazione di quella regola. Il Comitato delle proteste può rifiutarsi di tenere un'udienza quando una barca presenta una protesta basata su una di queste regole. Questo cambia la RRS 60.1(a) e 63.1.

La notazione [SP] in una regola, significa che una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata senza udienza, o una penalità discrezionale può essere applicata dal Comitato delle Proteste senza udienza. Questo cambia la RRS 63.1 e A5.1. L'infrazione di una regola con la notazione [SP] comporterà una penalità sul punteggio del 5% (o quanto indicato nell'addendum "Penalità Standard" delle SI) nella regata più prossima all'infrazione calcolata come da RRS 44.3(c).

1. Regole

- 1.1 L'evento è governato da:
 - le Regole" definite nelle RRS.
 - la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024, la scheda normativa di classe in vigore e le regole per BPS che saranno allegate alle IDR.
- 1.2 Le Regole di Classe internazionali per l'anno 2024
- 1.3 Il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata, ed i successivi comunicati ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi, prevarranno le Istruzioni di regata ed i successivi comunicati ufficiali (questo modifica la RRS 63.7).
- 1.4 Sarà in vigore l'appendice P (Speciali procedure per la RRS 42).
- 1.5 Sarà in vigore l'appendice T (Arbitrato).
- 1.6 Si applicherà la RRS 90.3(e).

2. Istruzioni di Regata

- 2.1 Le istruzioni di regata saranno disponibili sull'albo ufficiale al seguente link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7868/event?name=1-coppa-italia-420> a partire dal 25/03/2024

3. Comunicati e comunicazioni



2024

Coppa Italia

28 Marzo
1 Aprile



- 3.1 L'albo ufficiale dei comunicati è disponibile al seguente link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7868/event?name=1-coppa-italia-420> .
- 3.2 Sull'albo ufficiale verranno pubblicati tutti i comunicati ufficiali. È responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad Internet stabile che consenta di visualizzare sull'albo ufficiale eventuali comunicati, e che permetta la visualizzazione del calendario delle udienze e l'invio di Richieste di Udienza.
- 3.3 **[DP]** Mentre è in regata, eccetto che per questioni di emergenza, una barca non deve effettuare o ricevere comunicazioni che non siano disponibili a tutte le barche.

4. [NP] Eleggibilità ed Iscrizioni

- 4.1 Sono ammesse a partecipare le imbarcazioni della classe 420 i cui equipaggi siano tesserati FIV ed UNIQUA ITALIA per l'anno in corso ed in particolare per quanto riguarda la visita medica di tipo B (agonistica) come da Normativa.
- 4.2 Potranno partecipare equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza.
- 4.3 Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite la piattaforma elettronica FIV in uso entro le ore 23:59 del 15/03/2024
- 4.4 Per risultare iscritti all'evento, ogni equipaggio dovrà perfezionare le iscrizioni tramite mail all'indirizzo segreteria@clubvelicocrotone.it entro il 15/03/2024 inserendo come oggetto "Iscrizione I° Tappa Coppa Italia – Numero Velico e allegando i seguenti documenti:
 - 1- Ricevuta del bonifico
 - 2- Modulo di affido firmato dai genitori per atleti minori di 18 anni
 - 3- Copia del certificato di stazza valido
 - 4- Assicurazione in caso non siano tesserati Fiv PlusLa quota di iscrizione è fissata in 160,00€ entro giorno 08/03/2024, dopo tale data l'iscrizione sarà di €200,00 e dovrà essere pagata tramite bonifico bancario al seguente IBAN intestato a "**Club Velico Crotonese ASD: IT88X053872200000002553183**", con causale: "Iscrizione I Tappa Coppa Italia ITAXXXXXX"
- 4.5 Per bonifici che raggruppano più di un'imbarcazione, indicare nella causale del bonifico ogni numero valico per cui si sta pagando l'iscrizione.
- 4.6 Per essere considerati iscritti all'evento, ogni barca dovrà completare tutti i requisiti di cui al punto BdR 4.3 e BdR 4.4 e pagare la tassa d'iscrizione.
- 4.7 Iscrizioni effettuate oltre il termine ultimo saranno accettate a discrezione dell'AO con una tassa d'iscrizione aumentata del 50%.
- 4.8 I partecipanti minori di 18 anni dovranno presentare il modulo di affido firmato dal genitore o dal tutore. Tale modulo può essere scaricato dall'AUC.

5. [DP] Pubblicità

- 5.1 La regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni" in osservanza della Regulation 20 World Sailing.
- 5.2 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'AO.
- 5.3 **[SP]** L'equipaggio meglio classificato di ogni batteria (in caso di regate a batterie) dovrà indossare una pettorina fornita dalla classe. Tale pettorina dovrà essere indossata sia dal timoniere che dal prodiere. L'equipaggio dovrà ritirare tale pettorina prima di scendere in acqua e riconsegnarla al rientro a terra.



2024

Coppa Italia

28 Marzo
1 Aprile

6. Formato

- 6.1 La regata consisterà in un'unica serie. Qualora le barche presenti alla manifestazione siano più di 60 la regata si disputerà con il sistema a batteria come definito nell'appendice Regole per regate a batterie" allegato alle IdR.
- 6.2 **[DP][NP]** Nel caso in cui si regati a batterie, le barche dovranno esporre un nastro colorato corrispondente al colore della batteria a cui sono assegnate, fissato permanentemente durante le prove del giorno sul punto più alto dell'albero. I nastri verranno forniti dall'AO all'atto della registrazione.
- 6.3 Sono previste un massimo di 3 prove al giorno. Qualora il CdR reputasse di non poter correre tre prove il giorno successivo a causa di condizioni meteo previste avverse o per altre cause, o qualora nei giorni precedenti non siano state disputate tutte le prove in programma, il CdR comunicherà l'intenzione di poter fare una 4° prova esponendo all'AUC un comunicato il giorno precedente la regata. E' ammesso lo svolgimento della 4° una sola volta in tutto l'evento.

7. Località e Programma

- 7.1 L'ultimo giorno di regata non saranno dati segnali di avviso successivi alle ore 15:00
- 7.2 Per l'ora del primo segnale di avviso delle prove del secondo e terzo giorno sarà pubblicato apposito comunicato entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In mancanza di comunicati si riterrà confermata l'ora del giorno precedente
- 7.3 Eventuali modifiche al programma, eventi sociali e simili, verranno pubblicate all'albo ufficiale con apposito comunicato.
- 7.4 Il programma della regata sarà il seguente:

Giorno 0 <i>Giovedì</i> 28 Marzo	9.00 alle 18.00	Regolarizzazione iscrizioni, consegna nastri e gadget, timbratura vele.
Giorno 1 <i>Venerdì</i> 29 Marzo	8.00 alle 9.00	Regolarizzazione iscrizioni, consegna nastri e gadget, timbratura vele.
	10.30	Coach e Skipper Meeting
	12.00	Segnale di Avviso prima prova
	A Seguire	Prove
Giorno 2 <i>Sabato</i> 30 Marzo	TBD	Prove
Giorno 3 <i>Domenica</i> 31 Marzo	TBD	Prove
Giorno 4 <i>Lunedì</i> 1 Aprile	TBD	Prove
	A seguire	Premiazione



2024

Coppa Italia

28 Marzo
1 Aprile



8. [DP] Obblighi di Stazza

- 8.1 Tutte le barche dovranno essere provviste di valido certificato di stazza.
- 8.2 Potranno essere previsti controlli preventivi di stazza. Le barche potranno ricevere controlli di stazza in ogni momento sia a terra che in acqua.
- 8.3 Ogni barca dovrà utilizzare un unico set di vele per tutta la manifestazione, e dovrà essere timbrato prima dell'inizio delle regate. Le barche dovranno essere disponibili per la timbratura delle vele secondo il programma indicato nel BdR 7.4.
- 8.4 **[SP]** Tutte le barche dovranno essere stazzate e dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.
- 8.5 Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del CT o del CdR qualora non sia stato nominato il CT.
- 8.6 **[SP]** Gli equipaggi appartenenti alla categoria U17 dovranno apporre sulla randa un cerchio blu di diametro circa 10 cm. Tale cerchio va inserito ambo i lati, circa 10 cm al disotto della stecca bassa e circa 10 cm dalla balumina.

9. Località

- 9.1 La manifestazione si terrà presso la sede del Club Velico Crotonese
- 9.2 La segreteria regate sarà presso la sede del Club Velico Crotonese
- 9.3 L'addendum "Area di Regata" nelle IdR mostra lo specchio acqueo dell'area di regata e del luogo di svolgimento della manifestazione.

10. Percorsi

I percorsi saranno indicati nell'addendum "Percorsi" delle IdR.

11. Sistema di Punteggio e Classifiche

- 11.1 Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio minimo" previsto dall'Appendice A" del RRS
- 11.2 La regata sarà valida con 1 prova completata;
 - 11.2.1 Quando sono state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà uguale alla somma di tutte le prove effettuate;
 - 11.2.2 Quando sono state completate 4 o più prove, il punteggio di una barca sarà uguale alla somma di tutte le prove effettuate, meno il suo punteggio peggiore.
- 11.3 I punteggi saranno basati su numero delle barche assegnate alla batteria più numerosa. Questo modifica la RRS A5.2 e 44.3(c).
- 11.4 Richieste di correzione per asseriti errori nelle classifiche andranno presentate dai concorrenti mediante l'apposito modulo online, cliccando il simbolo "+" sull'AUC.

12. Persone di Supporto

- 12.1 Tutti i mezzi delle persone di supporto dovranno essere registrati non più tardi del 15/03/2024, inviando alla mail segreteria@clubvelicocrotonese.it il modulo che troverete al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7868/event?name=1-coppa-italia-420> dichiarando:
 - Le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza con relativa



2024

Coppa Italia

28 Marzo
1 Aprile



- assicurazione;
- Di avere un VHF a bordo;
- L'accettazione delle regole per le persone di supporto;
- Indicando i numeri velici e i nominativi degli equipaggi a loro affidati;

Invii successivi alla data del 15/03/2024 potranno comportare il non diritto all'ormeggio presso la sede della regata.

- 12.2 Le persone di supporto dovranno sottostare alle regole come definite nell'Addendum "Regole per le persone di supporto" delle IdR

13. [SP] Posti Assegnati

- 13.1 Le barche dovranno rimanere nei posti loro assegnati, se presenti, mentre sostano nel parco barche.

14. [NP][DP] Media e diritti fotografici

- 14.1 Con l'iscrizione all'evento, i concorrenti ed ogni loro persona di supporto concedono automaticamente all'AO, al Circolo Ospitante, alla classe 420 Italiana ed Internazionale, ed ai loro sponsor l'assoluto diritto, autorità e permesso in perpetuo di fare, usare, distribuire e mostrare in ogni forma di volta in volta a loro discrezione ogni immagine, audio o video, informazione biografiche, riproduzioni (e di effettuare editing ed adattamenti degli stessi), dei regatanti e delle loro barche durante il periodo della manifestazione senza compenso alcuno.
- 14.2 Alle barche potrà essere richiesto di portare a bordo telecamere, apparecchi di registrazione audio e registrazione della posizione come specificato e fornito dall'AO.

15. Dichiarazione di rischio

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

16. Responsabilità ambientale

[DP][NP] Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 "Smaltimento dei Rifiuti" che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".



2024

Coppa Italia

28 Marzo
1 Aprile



17. Droni dei partecipanti

- 17.1 **[DP]** Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata durante gli allenamenti o le giornate della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta dell'AO.
- 17.2 L'approvazione, concessa a sola discrezione dell'AO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.
- 17.3 In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'AO, il CdR o il CdP a seguito di una richiesta ragionevole.

18. Assicurazione

- 18.1 Ogni imbarcazione dovrà possedere adeguata copertura assicurativa, come da *"Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia"* in vigore, ovvero con un massimale non inferiore ad € 1.500.000,00 o, in alternativa, dalla tessera FIV Plus.

19. Premi

- 19.1 Saranno assegnati i seguenti premi:
- 1°, 2°, 3° Classificati della classifica Overall;
 - 1°, 2°, 3° equipaggio U19 Maschile/Mixed;
 - 1°, 2°, 3° equipaggio U17 Maschile/Mixed;
 - 1°, 2°, 3° equipaggio U15;
 - 1°, 2°, 3° equipaggio U19 Femminile;
 - 1°, 2°, 3° equipaggio U17 Femminile.
- 19.2 Ulteriori premi o trofei potranno essere messi in palio dallo sponsor, dall'AO o dalla Classe Italiana 420.

Ulteriori informazioni