



RIMINI - GAGLIOLA - SANSEGO

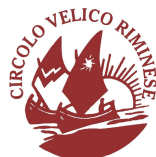
RZGASA

9[^] Edizione

Rimini- Gagliola –Sansego-Rimini

9.10.11. Settembre 2022

ISTRUZIONI DI REGATA



bamar



VULCANGAS

antal

DECATHLON



SOUTHSALES

stileclettico
SailExperience



Cantiere Navale Carlini



EMMEFOOD



MARINA di RIMINI



BANCA
mediolanum
UFFICIO DI CONSULENZA FINANZIARIA
Rimini



Comune di Rimini

INDICE

- 1) COMUNICATI
- 2) REGOLAMENTI, PENALIZZAZIONI E CLASSI
- 3) AMMISSIONE, ISCRIZIONE E ORMEGGIO
- 4) DIVIETI E PRESCRIZIONI
- 5) CONTROLLI IMBARCAZIONI PRIMA DELLA PARTENZA
- 6) BRIEFING
- 7) ORARIO E SEGNALI DI PARTENZA
- 8) LINEA DI PARTENZA
- 9) TEMPO LIMITE
- 10) RILEVAMENTO AUTOMATICO DELLA POSIZIONE E DEL PUNTO NAVE
- 11) APPARATI E COMUNICAZIONI RADIO
- 12) ARRIVO
- 13) ARRIVO CON MALTEMPO
- 14) DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA
- 15) PROTESTE
- 16) CALCOLO DEI TEMPI E CLASSIFICHE
- 17) POTERI E FACOLTA' DEI COMITATI
- 18) RESPONSABILITA'
- 19) LISTA DEI SEGNALI
- 20) NUMERI UTILI

ALLEGATI:

- A) Area di partenza.
- B) Percorso.
- C) Area di arrivo.

bamar



VULCAN GAS

antal

DECATHLON



stileclettico
SailExperience



EMMEFOOD

MARINA di RIMINI

mediolanum
BANCA
UFFICIO DI CONSULENZA FINANZIARIA



Comune di Rimini

D) Mappa dell'isola del Sansego

D1) Mappa dell'isola del Sansego.

La notazione "[NP]" in una regola delle istruzioni di regata (SI) significa che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella regola. Ciò modifica la RRS 60.1 (a).

REGOLE

- A. La "RI.GA.SA" sarà governata dai seguenti regolamenti attualmente in vigore:
- B. • Regolamento di Regata WS 2021 – 2024;
- C. • Il Bando di Regata;
- D. • Le Istruzioni di Regata e le eventuali modifiche al Bando di Regata apportate dal Comitato Organizzatore, dal Comitato di Regata o dal Comitato delle Proteste;
- E. • La Normativa Federale per la Vela d'Altura;
- F. • Le Prescrizioni Speciali WS per l'Altura per Regate di Categoria 3 con obbligo di zattera di salvataggio per tutta la durata dell'evento;
- G. • L'AIS non è richiesto a modifica della regola 3.29.13 delle prescrizioni OSR WS
- H. • Regolamento ORC (per le imbarcazioni che regatano in Classe ORC);
- I. • Per le classi Monotipo saranno in vigore i rispettivi regolamenti di classe;
- J. • Dalle ore 19.30 alle ore 6.30, le parti pertinenti del Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare sostituiranno le regole delle RRS, Parte 2;
- K. • Prescrizioni delle autorità marittime nazionali (croate);
- L. • In caso di conflitto tra i regolamenti prevarranno le IDR, questo a modifica della RRS 63.7.

1) COMUNICATI

- 1.1) Tutte le decisioni e le variazioni successivamente assunte dal Comitato Organizzatore, dal Comitato di Regata e dalla Giuria, ivi incluse le modifiche alle istruzioni di regata ed altri comunicati ai concorrenti, saranno pubblicate sulla app Racing Rules of Sailing.
- 1.2) Le presenti istruzioni di regata sono emesse ad integrazione e completamento del bando di regata. I concorrenti sono tenuti a prendere atto degli avvisi pubblicati sulla up Racing Rules of Sailing.
- 1.3) Le composizioni della Giuria, del Comitato di Regata e della Commissione di Stazza saranno rese note con apposito comunicato.

Qualsiasi modifica alle istruzioni di regata sarà pubblicata prima delle 13,00 del giorno in cui avrà effetto.

2) REGOLAMENTI, PENALIZZAZIONI E CLASSI

- 2.1) Come da definizione del RRS 2021- 2024 e da Bando di regata. Alla regata si applicano le W.S. Offshore Special Regulations per le regate di 3^ categoria con obbligo di zattera autogonfiabile;

bamar

VULCAN GAS

antal

DECATHLON

SOUTH SAILS

stileclettico
SailExperience

EV
survitec

BOUTTEGA
MARETTA

Caniero Navale Carlini

EMMEFOOD

MARINA di RIMINI

mediolanum
OFFICE OF CONSULTANT TRAINING

FIV

FIV
CAMPIONATO
ITALIANO
OFFSHORE
2022

Comune di Rimini

- 2.2) Ogni imbarcazione classificata OCS, UFD o BFD, a norma della RRS A5 riceverà, senza udienza, una penalizzazione non inferiore al 30% sulla sua posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3(c) e questo modifica le RRS 28.1 e A4.
- 2.3) Classi e raggruppamenti come da bando di regata. Le decisioni del Comitato Organizzatore in materia di raggruppamenti e classi sono inappellabili.

3) AMMISSIONE, ISCRIZIONE E ORMEGGIO

- 3.1) L'iscrizione si ritiene perfezionata da parte del Comitato Organizzatore al ricevimento di tutta la documentazione richiesta, ivi inclusa autodichiarazione relativa alle dotazioni di sicurezza in accordo con OSR categoria 3.
- 3.2) Gli skipper sono tenuti a presentare al Comitato Organizzatore, la lista equipaggio definitiva, entro le ore 12.00 del 9 Settembre, giorno antecedente alla partenza.
- 3.4) Le imbarcazioni dovranno avere regolare copertura assicurativa contro terzi pari a € 1.500.000,00 valida anche per la navigazione a vela con estensione alla partecipazione alle regate. Le imbarcazioni non in regola con l'assicurazione non verranno iscritte.
- 3.5) Tutti i membri degli equipaggi dovranno essere tesserati per l'anno in corso e in regola con la visita medica.

4) DIVIETI E PRESCRIZIONI

- 4.1) Il motore potrà essere utilizzato in regata solo per la carica delle batterie, per il funzionamento delle pompe di sentina e per il verricello dell'ancora e per i water ballast.
- 4.2) A parziale modifica della RRS 51 - parte IV del Regolamento WS, sono ammessi i "water-ballast".
- 4.3) A parziale modifica della regola WS 45 - parte IV, in caso di necessità e di documentabile forza maggiore i concorrenti potranno entrare ed ormeggiarsi in un porto, od ancorarsi in altro luogo. Il traino è consentito solo per l'ingresso e l'uscita dal porto, purché esso non avvenga a più di mezzo miglio dal fanale della diga foranea del porto stesso. Sospesa così la loro regata, le imbarcazioni potranno accogliere persone a bordo o ricevere viveri e materiali atti a riparazioni o ricambi. All'atto dell'abbandono dell'ormeggio o quando l'ancora è spedata, il concorrente sarà di nuovo in gara.
- 4.4) L'imbarcazione costretta al ritiro deve obbligatoriamente contattare direttamente il Comitato di Regata comunicandogli il motivo e la posizione in cui si trova. Le imbarcazioni non arrivate entro il tempo limite devono dare, comunque, comunicazione della posizione entro detto termine al Comitato Organizzatore.

5) CONTROLLI IMBARCAZIONI PRIMA DELLA PARTENZA

- 5.1) Gli eventuali controlli avranno inizio alle ore 13.00 del 9 Settembre 2021, nel rispetto della normativa anti Covid-19 sezione C. Alle imbarcazioni che dovessero presentarsi in ritardo alle verifiche, il Comitato Organizzatore potrà applicare una penalità pecuniaria fino ad un massimo pari all'importo della quota d'iscrizione. Nei casi più gravi, il C.O. potrà decidere la non ammissione alla regata

6) BRIEFING

bamar



VULCANGAS

antal

DECATHLON



stileclettico
SailExperience



6.1) Il Briefing, a cui sono tenuti a partecipare tutti gli skipper, **sarà disponibile on line sul sito e canali social del C.V.R. il giorno 9/09/2021** . Nel corso del briefing, oltre alle indicazioni di partenza e su quant'altro ritenuto utile e necessario, verrà fornita una dettagliata illustrazione delle condizioni meteo-marine previste nel periodo di svolgimento della regata.

7) ORARIO E SEGNALI DI PARTENZA

7.1) I Segnali delle operazioni di partenza saranno quelli previsti dal Regolamento WS regola 26.

9 Settembre 2022	ore 14:55	issata, segnale di avviso, Guidone C.V.R.
	ore 14:56	issata del segnale preparatorio (bandiera india C.I.S.);
	ore 14:59	ammainata del segnale preparatorio (bandiera india C.I.S);
	ore 15:00	segnale di partenza, ammainata Guidone C.V.R.

La procedura di partenza sarà trasmessa possibilmente via radio sul VHF canale 72.

Eventuali imbarcazioni partite OCS saranno richiamate possibilmente via radio sul VHF canale 72.

La mancata ricezione via radio non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione ai sensi della regola 62 R.R. WS 2021-2024.

7.2) Le imbarcazioni che non partono entro 30 minuti dal segnale di partenza verranno classificate non partite.

8) LINEA DI PARTENZA

8.1) L'area di partenza sarà posta nella zona antistante il porto di Rimini, come da pianetto in allegato **A**, compatibilmente con la direzione del vento.

8.2) La linea di partenza sarà la linea passante tra la bandiera arancione posta su un'asta montata sulla testata del molo di levante e la boa arancione posta a circa 500 metri dalla testata del molo.

8.3) Boe come indicato nel pianetto **in allegato A**.

8.4) Dopo aver passato la boa di disimpegno le imbarcazioni concorrenti saranno libere di scegliere la rotta per effettuare il rimanente percorso di gara.

9) PERCORSO E TEMPO LIMITE

9.1) Dalla linea di partenza, sino allo scoglio della Gagliola da lasciare a destra poi all'isola del Sansego da lasciare a destra e ritorno a Rimini come da pianetto **allegato B**.

9.2) Saranno classificate tutte le imbarcazioni che avranno portato a termine la regata entro le ore **17.00 del giorno 11 Settembre 2022**. Detto limite finale non subirà modifiche per effetto di eventuali rinvii dell'orario di partenza.

9.3) In caso di impossibilità per ogni imbarcazione, a causa di condizioni meteorologiche particolari che non consentano il completamento della regata e al fine di formare, comunque, la classifica si terrà conto del passaggio dell'Isola del Sansego, ovvero al traverso del faro dell'Isola del Sansego, allegato D e D1 .

10) RILEVAMENTO DELLA POSIZIONE E COMUNICAZIONE DEL PUNTO NAVE

bamar

VULCAN GAS

antal

DECATHLON

SOUTH SAILS

stileclettico
SailExperience

EV
survitec

BOITTEGA
MARETTICA

Centro Navale Carlini

EMMEFOOD

MARINA di RIMINI

mediolanum
OFFICE OF CONSULTING FINANCIAL

FIV

FIV
CAMPIONATO
TIRLANDO
OFFSHORE
2022

RI
Comune di Rimini

10.1) Ad ogni imbarcazione della Rigasa sarà fornito un localizzatore automatico di rilevazione della posizione. Tale attrezzatura sarà fornita dall'organizzazione il giorno della partenza della regata. L'installazione di detto localizzatore potrà essere effettuata da un addetto del Circolo Velico o potrà essere richiesto a ciascun armatore di provvedere autonomamente. Il rifiuto di imbarcare il localizzatore o di provvedere alla sua installazione a bordo comporterà l'esclusione dalla regata.

10.2) Ai concorrenti della Rigasa è fatto obbligo di comunicare, al Comitato di Regata a Rimini:

- Rilevamento per 270° dello scoglio della Gagliola, orario GPS con barca precedente e barca antecedente, ove possibile riconoscerle.

- Rilevamento per 270° del faro sito sull'isola del Sansego, orario GPS, barca precedente e barca antecedente, ove possibile riconoscerle.

10.3) Detta comunicazione dovrà trasmettersi, compilando e inviando whatsapp al seguente numero di cell. **3206122525** specificando il nome dell'imbarcazione.

11) APPARATI E COMUNICAZIONI RADIO

11.1) È ammesso qualsiasi sistema di pilotaggio e qualsiasi attrezzatura elettronica. L'imbarcazione che, dopo la partenza, abbia l'apparato ricetrasmittente in avaria deve issare la bandiera lettera "K" del Codice Internazionale e contattare al più presto il Comitato di Regata tramite un concorrente o altro mezzo.

12) ARRIVO

12.1) La linea di arrivo sarà posta nella zona antistante il porto di Rimini, come da pianetto **in allegato C**.

12.2) La linea di arrivo è la linea ideale posta tra l'asta che sorregge una bandiera arancione sulla testata del molo di levante e la boa arancione a circa 400 metri dalla testata del molo, **come da allegato C**. Le imbarcazioni concorrenti riceveranno dal Comitato di Regata lo "Stop Orario" dell'arrivo che costituirà il dato unico valido per la posizione nella classifica in tempo reale e compensato. La boa di arrivo sarà di colore giallo.

12.3) Il concorrente dovrà chiamare via radio sul canale 72 VHF il Comitato di Organizzatore a circa 5 miglia dall'arrivo o inviare sms al Cell. **320 612 25 25**

13) ARRIVO CON MALTEMPO

13.1) In caso di maltempo e impossibilità di mettere la boa di arrivo, la linea di arrivo è costituita dal prolungamento ideale della testata del molo di levante del Porto di Rimini **per cinquecento metri**. L'imbarcazione in arrivo potrà rilevare la luce gialla posta in testa al molo per 150 ° gradi. Le imbarcazioni concorrenti riceveranno dal Comitato di Regata lo "Stop Orario" dell'arrivo che costituirà il dato unico valido per la posizione nella classifica in tempo reale e compensato, ciò modifica lo schema dei segnali 2021-2024.

13.2) Il concorrente dovrà chiamare via radio sul canale 72 VHF il Comitato di Organizzatore a circa 5 miglia dall'arrivo o inviare sms al Cell. **320 612 25 25**

bamar

 **VULCAN GAS**

antal

DECATHLON


SOUTH SAILS

stileclettico
SailExperience


EV
Survitec


BOTTEGA
REGATA


Cantieri Navale Carlini


EMMEFOOD


MARINA di RIMINI


mediolanum
OFFICE OF CONSULTING PARTNER


FIV


FIV
CAMPIONATO
ITALIANO
OFFSHORE
2022


Comune di Rimini

14) DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA

14.1) La dichiarazione di osservanza, (pubblicata sulla App My Federvela) compilata in tutte le sue parti sull'apposito modulo, va firmata dallo skipper o da uno dei componenti l'equipaggio. Essa va consegnata entro due ore dall'arrivo.

14.2) La dichiarazione di osservanza va presentata anche dalle imbarcazioni arrivate fuori tempo limite.

15) PROTESTE

15.1) Le proteste dovranno essere scritte sui moduli disponibili presso la Segreteria del Circolo Velico Riminese ed ivi consegnate, con deposito di Euro 50,00 non rimborsabile.

15.2) Le proteste devono essere presentate entro 1 ora dall'arrivo dell'ultima classificata o dal tempo limite della regata previsto per le ore **17.00 del 11 settembre 2022**. La Giuria esaminerà le proteste nell'ordine di ricezione, salvo giustificato motivo.

15.3) Le convocazioni in udienza per l'esame delle proteste saranno pubblicate sulla Racing Rules of Sailing. entro e non oltre le ore 15 di lunedì 12 settembre. Ciascun concorrente dovrà accertarsi con i mezzi che riterrà più opportuni se la propria imbarcazione è stata convocata in udienza.

15.4) Le proteste di stazza dovranno essere accompagnate da un deposito minimo di Euro 250,00. Nel caso l'esito della protesta sia favorevole al protestante, il deposito gli verrà restituito e tutti gli oneri relativi saranno a carico della parte soccombente. In caso contrario il deposito verrà incamerato, salvo conguaglio richiesto dal Comitato Organizzatore.

16) CALCOLO DEI TEMPI E CLASSIFICHE

16.1) Quanto alle classi open ed equipaggio doppio, si applicherà il sistema a punteggio minimo di cui all'appendice A del R.R.S e la determinazione della classifica verrà data dall'ordine di arrivo in tempo reale, se del caso, rettificato per l'applicazione di eventuali penalizzazioni.

16.2) Quanto alla classifica in tempo compensato, ORC International o Club, sarà applicata l'opzione ALL PURPOSE (APH).

16.3) Saranno classificate tutte le imbarcazioni che, entro le ore le 17 di Domenica 11 Settembre, avranno portato a termine il percorso.

16.4) Sarà stilata una classifica per ogni classe o raggruppamento.

17) POTERI E FACOLTÀ DEI COMITATI

17.1) Il Comitato Organizzatore si riserva di:

- stabilire particolari riconoscimenti, ovvero istituire nuove classi, qualora fossero presenti imbarcazioni monotipo in numero uguale o superiore a tre;
- effettuare controlli, prima e dopo la regata sulla presenza a bordo delle dotazioni di sicurezza e degli apparati radio.

17.2) Il Comitato Organizzatore, la Giuria, il Comitato di Regata e la Commissione di Stazza, ognuno per la propria parte di competenza si riservano di apportare modifiche alle presenti Istruzioni di Regata quando, a loro

bamar

 **VULCAN GAS**

antal

DECATHLON

FIV


SOUTH SAILS

stileclettico
SailExperience


EV
survitec


BOTTEGA
REGATA


Cantiero Navale Carlini


EMMEFOOD


MARINA di RIMINI


mediolanum
OFFICE OF CONSULTING FINANCE


FIV
CAMPIONATO
TIRLANDO
OFFSHORE
2022


Comune di Rimini

insindacabile giudizio, vi siano motivi per farlo. Tali modifiche saranno esposte all' "Albo dei Comunicati", tali modifiche saranno pubblicate sulla App My Federvela.

18) RESPONSABILITÀ

A sottolineare l'applicazione della regola fondamentale 3 parte 1 del Regolamento WS, si ricorda che ogni imbarcazione, una volta partita, deve sapere di poter contare unicamente sui propri mezzi di sicurezza, oltre che sui mezzi di soccorso dei quali dispongono normalmente le Autorità Governative per qualsiasi navigante. Gli organizzatori non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno possa derivare a persone o cose sia in mare che in terra, in occasione della regata. I concorrenti partecipano a proprio rischio e pericolo e sono responsabili della propria decisione di "partire" o di "continuare" la regata. Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata e fatta partire, non rende gli organizzatori responsabili della sua idoneità a navigare sul percorso della regata stessa.

Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità Governative dello Stato per la Navigazione Marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere provviste del canale di soccorso VHF 16

Il Circolo Organizzatore declina ogni responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima durante o dopo di essa, sia a terra che in mare per l'applicazione delle presenti istruzioni.

[DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. **“La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.**

19) LISTA DEI SEGNALI

Ad integrazione dei segnali WS:

- 1) Lettera "K": se esposta dal concorrente = avaria all'apparato radio; se esposta dal Comitato di Regata = ok, per avvenuto riconoscimento e ritorno.

20) NUMERI UTILI - Comunicazioni radio dirette con sede operativa di Rimini:

La comunicazione è obbligatoria all'arrivo a **non meno di 5 miglia** VHF canale **72 "VELICO RIMINI"**.

IL NUMERO DI TELEFONO DELL'OPERATIVO DI RIMINI E': 0541-51227.

bamar

VULCAN GAS

antal

DECATHLON

SOUTH SAILS

stileclettico
SailExperience

EV
Survitec

BOITTEGA
MARITTIMA

Centro Navale Carlini

EMMEFOOD

MARINA di RIMINI

mediolanum
OFFICE OF CONSULTING TRANSPORT

FIV

FIV
CAMPIONATO
ITALIANO
OFFSHORE
2022

Comune di Rimini

PER I PUNTI NAVE (SMS) E VARIE COMUNICAZIONI : 320 6122525.

GUARDIA COSTIERA 1530

bamar

 **VULCANGAS**

antal

DECATHLON


SOUTH SAILS

stileclettico
SailExperience


survitec


BOTTEGA NAUTICA


Cantiere Navale Corini


EMMEFOOD


MARINA di RIMINI

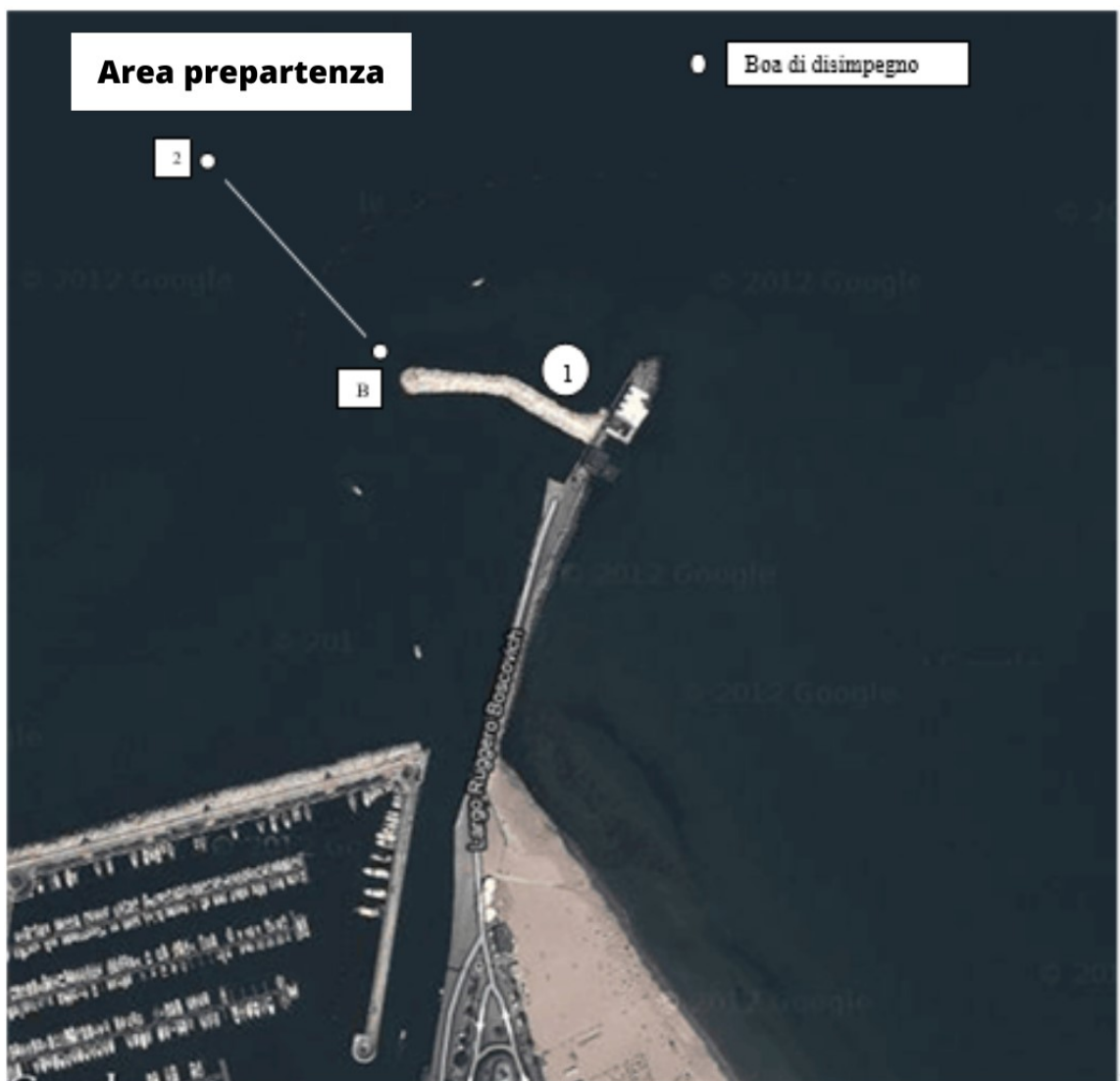

BANCA MEDIOLANUM
OFFICE OF CONSULTING FINANCIAL
Rimini


FIV


FIV
CAMPIONATO ITALIANO OFFSHORE
2022


Rimini

Comune di Rimini



Partenza:

B -barca giuria

boa 1 cilindrica sottile gialla (di sicurezza e non fa allineamento)

boa 2 arancio con scritta "Circolo Velico"

L'allineamento sarà considerato tra la boa nr 2 e la barca giuria

La zona tra la testata del molo e la boa 1 è vietata alla navigazione.

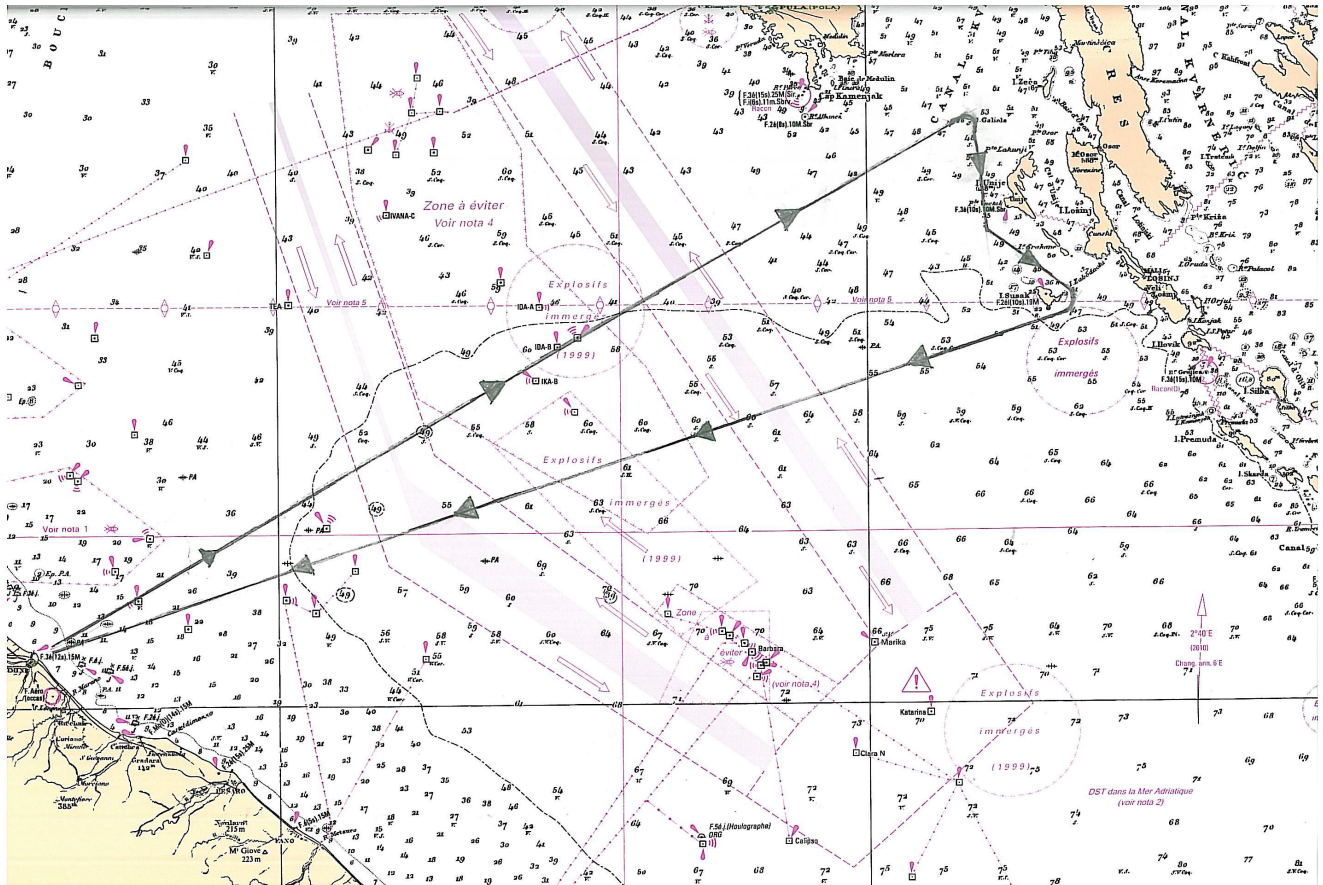
La boa 1 non è boa di allineamento della partenza ma delimita solo la zona vietata alla navigazione

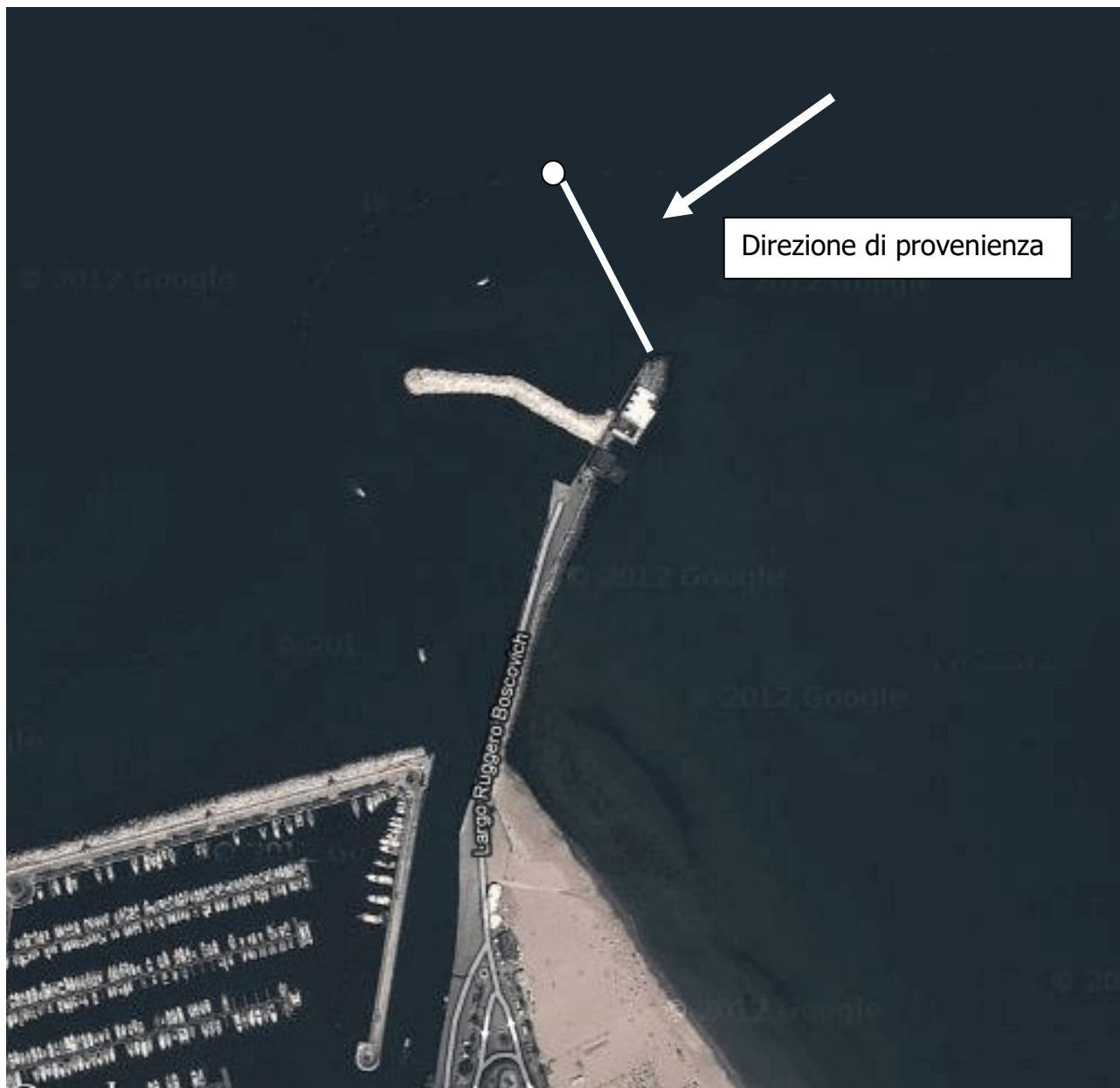


Comune di Rimini

ALLEGATO: B

PIANETTO PERCORSO





La linea di arrivo è la linea ideale posta tra la statua “sposa del marinaio” e la boa arancione nr 2 con la scritta Circolo Velico e segnale luminoso. La Boa gialla nr 1 rimarrà ma solo come delimitazione a zona vietata alla navigazione.



Comune di Rimini

ALLEGATO: D passaggio all'Isola di Sansego

Isola del Sansego



Il passaggio dell'isola é ottenuto facendo un rilevamento al traverso del faro Sansego che si trova sull'isola ad una altezza di 100 metri circa, il punto più alto dell'isola, ed è posto su una costruzione bianca.

Coordinate: 44.30.8 N
14.18.5 E

le coordinate sono approssimate al decimo di primo.

bamar



VULCAN GAS

antal

DECATHLON

FIV



stileclettico
SailExperience



Caniero Navale Carlini

EMMEFOOD

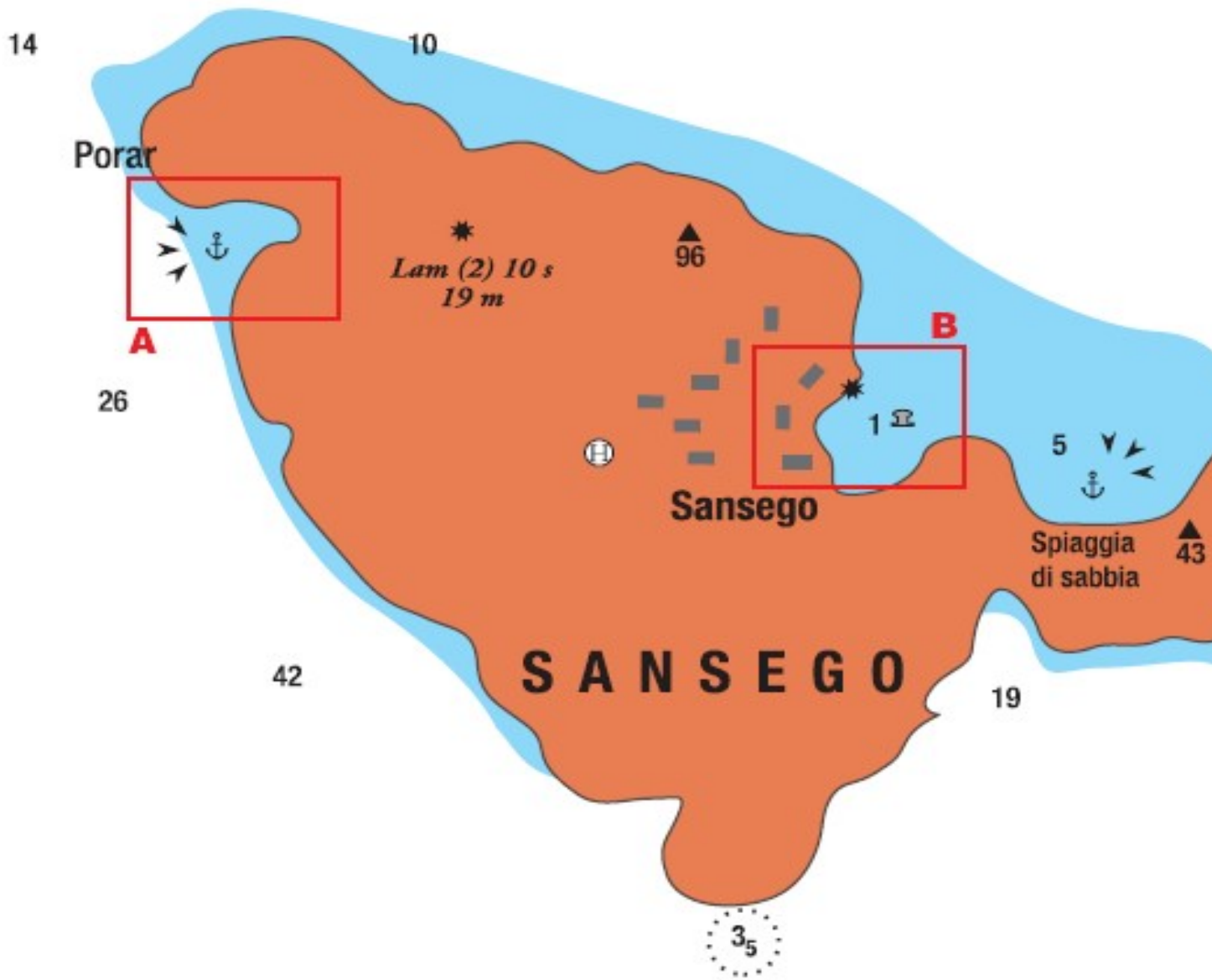
MARINA di RIMINI

mediolanum



Comune di Rimini

ALLEGATO D1



bamar

VULCAN GAS

antal

DECATHLON



stileclettico
SailExperience



Caniero Navale Corini

EMMEFOOD

MARINA di RIMINI

mediolanum
BANCA
OFFICE OF CONSULTING FINANCE



Comune di Rimini