



## 37° MEETING INTERNAZIONALE DEL MEDITERRANEO OPTIMIST Sanremo 3/5 dicembre 2021

### ISTRUZIONI DI REGATA

ORGANIZZAZIONE YACHT CLUB SANREMO –

Nota:

[DP] significa che per l'infrazione di questa regola la penalità è a discrezione del CdP

[NP] significa che l'infrazione di questa regola non può essere motivo di protesta di una barca

[SP] significa che per l'infrazione di questa regola una penalità può essere applicata senza udienza

**1 AMMISSIONE E TESSERAMENTO** Come da Bando di Regata

**2 REGOLE** Come da Bando di Regata. Sarà in vigore l'appendice P. In caso di conflitto prevarranno la lingua italiana e le IdR.

**2.1 disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 come da premessa del bando di regata.** Ogni infrazione a quanto previsto da questo protocollo, per tutta la durata della manifestazione a terra o in mare, sarà sanzionata con una penalità di 5 punti sul risultato della regata più vicina al momento dell'infrazione, salvo ulteriori possibili azioni. Stessa penalità sarà inflitta al concorrente in caso di infrazione da parte di una sua persona di supporto, e questo modifica la RRS 64.4 (b). La penalità sarà senza udienza se rilavata da AO, CR o CdP, sarà con udienza a seguito di protesta di un concorrente.

**3 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI** I Comunicati ai concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati on line sulla pagina dedicata del sito: [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) raggiungibile tramite il link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2952/event> o tramite seguente QRCode:



Per un corretto utilizzo di questo sistema è fatto obbligo ad ogni concorrente di comunicare all'AO il proprio numero di telefono e l'indirizzo e-mail. Detti dati saranno automaticamente cancellati dal sistema a fine manifestazione.

E' responsabilità di ogni concorrente verificare ed adeguarsi al corretto funzionamento del sistema.

I concorrenti sono tenuti ad utilizzare questo sistema anche per le comunicazioni verso l'AO, il CdR e la Giuria, cioè per presentazione proteste, e richieste di altro genere.

E' responsabilità di ogni concorrente di consultare tempestivamente questo Albo Ufficiale Comunicati on-line. Questo sistema di comunicazione non cambia le RRS, quindi segnali a terra e tempistiche restano invariate.

**4 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA** Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta prima delle ore 10,00 del giorno da cui avranno effetto. Qualunque modifica al programma delle regate, sarà esposta prima delle ore 19,00 del giorno precedente a quello da cui avrà effetto.

**5 SEGNALI A TERRA** 5.1 "INTELLIGENZA": la regata odierna è differita; il segnale di AVVISO sarà alzato in mare non prima di 30 minuti, dopo che questo segnale sarà stato ammainato. 5.2 [DP] [NP] [SP] BANDIERA D: le barche non devono scendere in acqua fino a quando la bandiera D venga issata accompagnata da un segnale acustico. Il segnale di avviso sarà dato in mare non prima di 30 minuti dopo che la bandiera D sia stata issata.

#### 6 PROGRAMMA

- Venerdì 3 dicembre: Coach Briefing alle ore 10:30; segnale di avviso della prima prova alle ore 11.55;
- Sabato 4 dicembre: regate
- Domenica 5 dicembre: regata/e; appena possibile premiazione.

L'orario del segnale di AVVISO della prima prova del 4 e del 5 dicembre saranno comunicati come da Istruzioni 3 e 4.

In mancanza di detto comunicato si intenderà che il segnale di avviso sarà alle ore 11.55.

L'ultimo giorno di regata nessun segnale di partenza potrà essere dato dopo le ore 15.00.

Saranno disputate un massimo di tre regate al giorno.

**7 PERCORSO E:** Come da grafico NON IN SCALA. Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.

**8 BOE** Le boe di percorso saranno cilindriche ARANCIONE, quella di arrivo cilindrica GIALLO. Nel caso di assenza di una delle due boe del cancello, quella rimanente dovrà essere lasciata a sinistra; questo cambia la RRS 34.

#### 9 SEGNALI DI AVVISO

Classe JUNIORES: il segnale di Avviso sarà la Bandiera "J" (vedi anche punto 10). Classe CADETTI: il segnale di Avviso sarà la Bandiera di Classe OPTIMIST.

#### 10 BATTERIE

10.1 In base al numero degli iscritti la classe Juniores potrà essere divisa in due flotte, come da Normativa FIV col sistema tipo "A" Due Gruppi, Rosso e Blu. Questo sarà segnalato tramite esposizione della composizione delle flotte con comunicato esposto on-line prima del programmato coach briefing.

10.2 In questo caso i segnali di avviso (vedi punto 9) saranno rispettivamente la bandiera rossa e la bandiera blu. Il CR potrà dare la sequenza di partenza che riterrà opportuno, così come abbinare un gruppo in partenza con la flotta dei cadetti: contano pertanto i segnali di avviso.

10.3 Ogni gruppo dovrà issare in testa d'albero il nastro colorato corrispondente, fornito dall'organizzazione, come segue:

- gruppo rosso: nastro rosso
- gruppo blu: nastro blu

## 11 PARTENZA

11.1 La linea di partenza è la congiungente un' asta con bandiera ARANCIONE posta sul battello del Comitato di Regata da lasciare a destra, e un'asta con bandiera ARANCIONE posta sul battello Controstarter da lasciare a sinistra. Al fine di informare i concorrenti che una prova o una serie di prove avranno inizio, la bandiera ARANCIONE verrà esposta con un suono almeno 10 minuti prima del segnale di partenza. Il battello Controstarter potrà eventualmente essere sostituito da una boa di colore GIALLO.

11.2 Una barca che parte 4 minuti dopo il segnale di partenza della propria classe sarà classificata DNS- non partita, senza udienza. Ciò modifica le Regole 35, 61.3 e A4 RRS. 11.3 [DP] [NP] [SP] Una barca che non è in partenza deve navigare **non meno di 100 metri** sottovento alla linea di partenza e dei suoi prolungamenti. Chi infrange questa regola sarà penalizzato di 5 posizioni nella classifica.

12 ARRIVO 12.1 La linea d'arrivo è la congiungente tra un'asta con bandiera BLU posta sul battello ARRIVI e una boa GIALLA. 12.2 [DP] [NP] [SP] Qualunque barca che non stia arrivando non deve attraversare la linea d'arrivo. Se lo farà sarà penalizzata senza udienza di 5 posizioni nella sua classifica di arrivo della prova.

13 TEMPO LIMITE [DP] [NP] [SP] Le barche che non arrivano entro 20 minuti dopo che la prima barca ha completato il percorso ed è arrivata saranno classificate DNF, senza udienza. Ciò modifica le Regole 35, 61.3 e A4 RRS.

## 14 PROTESTE

14.1 [NP] Una barca che intende protestare un'altra barca per un incidente avvenuto nell' area di Regata, deve informare il Comitato di Regata immediatamente dopo aver tagliato la linea d'arrivo. Questo a integrazione della Regola 61.1.a RRS. 14.2 Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del Comitato di Regata che oggi non saranno corse altre prove, quale sia il termine più tardivo.

14.3 Possibilmente non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, sarà affisso un comunicato per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le proteste saranno discusse nella sala delle udienze presso lo Yacht Club Sanremo.

14.4 Nell'ultimo giorno di regata, una parte interessata può chiedere riparazione soltanto se la sua richiesta viene presentata entro 30 minuti dalla comunicazione della decisione. Questo modifica le Regole 62.2 RRS.

14.5 L'abbreviazione per una penalità a discrezione sarà DPI.

## 15 PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

15.1 In caso di parità nella classifica finale per i CLUB prevale il CLUB con tre equipaggi Juniores che avranno ottenuto i migliori punteggi nella classifica individuale. In caso di parità la classifica dei club in parità sarà ricalcolata senza tenere conto degli scarti. In caso di ulteriore parità prevarrà il club il cui concorrente, tra quelli in parità, ha ottenuto il miglior piazzamento nella classifica dell'ultima prova valida disputata.

16. La regata sarà valida anche con una sola prova disputata.

17. [DP] [NP] [SP] I mezzi del personale di supporto e devono tenersi a non meno di 150 mt. dal campo di regata per tutta la durata della stessa.

18. [DP] [NP] [SP] Ogni coach deve firmare ogni giorno, per confermare che tutti i suoi sono tornati a terra, immediatamente dopo il rientro a terra e comunque entro il termine per la presentazione delle proteste, il registro predisposto. La mancanza della firma comporta per tutti i concorrenti a lui abbinati, una penalità di 5 punti, senza udienza, in tutte le prove valide della giornata. Il registro è posto presso la segreteria regata.

# SAILING INSTRUCTIONS

ORGANIZING AUTHORITY YACHT CLUB SANREMO -

## Notation:

[DP] denotes a rule for which the penalty is at the discretion of the Jury

[NP] denotes that a breach of this rule will not be grounds for protest by a boat

[SP] denotes a rule for which a standard penalty may be applied by the RC without hearing

1) ENTRIES AND MEMBERSHIP As per NOR

2) RACING RULES As per NOR. RRS Appendix P will apply. In case of conflict, the Italian text and SI will take precedence.

2.1) *Regulations on combating and containing the spread of COVID 19: as per introduction of the Notice of Race. For each infringement of such regulation, during all event in sea and ashore, will be apply a 5 point penalty in the ranking of the closest race to the infringement time, unless others possible actions. Same penalty will be applied if the infringement will be caused by his support person, and this changes RRS 64.4 (b). The penalty will be without hearing if the infringement will be noted by OA, CR or Jury, will be by hearing if per a protest by a competitor.*

3 NOTICES TO COMPETITORS The notices to the competitors will be posted on-line in the Official Notice Board which is possible to find in the dedicated page of the web site: [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) by the link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2952/event> or by the QRCode:



For a complete use of such system it is compulsory for each competitor to inform the AO the own phone number and e-mail address. Such data will be automatically deleted at the end of the event.

It is responsibility of each competitor to verify and adapt himself to the correct use of the system.

The competitors shall utilize such system also for the communications to the AO, the RC and to the Jury, i.e. to post protests, request and all other.

It is responsibility of each competitor to take timely viewing of such ONB on-line. Such communications system don't change the RRS, i.e. signals and timing.

4) CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS Any change to the sailing instructions shall be posted before 10:00 am of the day in which it becomes effective. Any change to the programme of the regattas, shall be posted before 7.00 pm of the day before it becomes effective.

5) ASHORE SIGNALS 5.1 "AP"- ( Answering Pennant) means, today's race is postponed; the warning signal shall be displayed at sea not before 30 minutes after "AP" is removed. 5.2 [DP] [NP] [SP] Flag D: boats are not to leave shore until flag D is displayed with one sound. When flag D is displayed the warning signal will be not before than 30 min. after.

## 6) PROGRAM

- Friday December 3<sup>th</sup> hours 10:30 Skipper Briefing; First warning signal at 11:55 am. Races.

- Saturday December 4<sup>th</sup>; races

- Sunday December 5

<sup>th</sup> : races; as soon as possible prize giving.

The time of the warning signal of the first race on the following days shall be communicated as with S.I. 3 and 4.

In the absence of such announcement shall be deemed that the warning signal for the next day will be at 11:55 am.

On the last day of the Regatta, no warning signal shall be given after 3 pm.

Will be raced not more of 3 races for day.

7) COURSE As per diagram NOT IN SCALE. All the marks have to be left at left.

8) Course marks shall be cylindrical inflatable orange excepting the one at arrival which will be yellow. In case of missing of one gate's marks, the remaining mark will have to be left at left

- 9) **STARTING SIGNAL** Junior Class: The signal shall be the flag “J” of the C.I.S. (see also point 10). Cadet Class: the signal shall be the Optimist Class flag. In order to advise competitors that a race or a series of races is about to begin, the ORANGE flag shall be hoisted with one acoustic signal, a minimum of 10 minutes before the start.
- 10) **FLEETS**
- 10.1 On the base of entries number the class Juniors will may be cut in two fleets, as per FIV Normativa, system “A” Two Groups, Red and Blue. This will be informed by the exposition of fleets composition by a notice posted on-line before the coach briefing,
- 10.2 In this case the warning signal (see Point 9) will be the flags red and blue. The RC will be able to modify the start sequence, as well as to add the cadet fleet to a group: will be valid the warning signals.
- 10.3 Each boat shall have to fix to the mast’s head the ribbon correspondent:
- group red: ribbon red
  - group blue: ribbon blue
- 11) **STARTING LINE** 11.1 The starting line is the line joining the staff of the orange flag on the racing committee boat to be left in the right, and the staff of the orange flag on the starter boat to be left in the left. The latter could be changed by a yellow buoy.
- 11.2 Any Boat starting 4 minutes after the Start of its class, will be classified as DNS – without hearing. This changes rules 35, A5 and A4 RRS. 11.4 [DP] [NP] [SP] Boats not starting must sail not less than 100 metres downwind of the starting line and its extensions.
- 12) **FINISH** 12.1 The Finish line shall be between a staff displaying a BLUE flag on the Finish Boat and a YELLOW buoy. 12.2 [DP] [NP] [SP] Any boat which is not in arrival must not cross the finishing line.
- 13) **TIME LIMIT** [DP] [NP] [SP] Boats arriving 20 minutes after the winner of the race of her class shall be classified DNF. This changes rules 35, A5 and A4 RRS.
- 14) **PROTESTS** 14.1 A protesting boat must tell the Race Committee immediately after crossing the finishing line her intention to protest and the sailing number of the protested boat. This is integrating rule 61.1.a) RRS. 14.2 The protest time limit is 60 minutes after the last boat has finished the last race of the day or the race committee signals no more racing today, whichever is later. 14.3 Not more than 30 minutes after the expiration of the time limits for protests, an announcement will be posted to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses. Hearings will take place in the hearing room in the Yacht Club offices. 14.4 On the last day of the regatta an interested part may ask redress only if the request is filed within 30 minutes from the notification of the decision. This changes rules 62.2. 14.5 The abbreviation for a discretionary penalty of this kind shall be DPI.
- 15) **SCORING SYSTEM AND RESULTS** 16.1 The LOW POINT Scoring System will apply. 16.2 In case of parity in the team’s final standings, the Club whose 3 crew Juniors has obtained the best score in the individual final classifications will be favoured. In case of tie such score will be recalculate without the discard. In case of further tie, the club prevails whose competitor, among those in parity, has obtained the best placement in the last valid race sailed.
- 16) The Regatta will be valid with only one race completed.
- 17) [DP] [NP] [SP] The supports persons shall stay at least 150 m from the sailing area during the whole race.
- 18) [DP] [NP] [SP] Each coach every day, to confirm that all his competitors are ashore, must sign the register immediately after coming ashore and in any case within the time for lodging protests; otherwise his competitors shall suffer a 5 points penalty, without hearing, in all valid races they sailed in the day. The register will be located by the official notice board.

