



LEGA NAVALE  
SALERNO



COMPAGNIA DELLA VELA  
SALERNO



CIRCOLO CANOTTIERI  
IRNO



CLUB VELICO  
SALERNO



AZIMUT  
SALERNO



LEGA NAVALE  
AGROPOLI



Federazione Italiana Vela

## *Campionato Invernale Vela d'Altura Golfo di Salerno*

*Comitato Circoli Velici Salernitani in collaborazione con la Lega Navale di Agropoli*

*16 gennaio 2022 Lega Navale Italian Sez. di Salerno*

*29 gennaio 2022 Azimut Salerno*

*30 gennaio 2022 Lega Navale Italiana sez. di Agropoli*

*13 febbraio 2022 Compagnia della Vela Salerno*

*27 febbraio 2022 Circolo Canottieri Irno*

*13 marzo 2022 Club Velico Salernitano*

*23 gennaio 2022- 20 febbraio 2022- 20 marzo 2022 eventuali recuperi*

*Golfo di Salerno, Italia*

# **Bando di Regata (BdR)**

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

## **1 REGOLE**

**1.1** L'evento è governato dalle Regole definite nelle:

- Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in vigore;
- Normativa FIV vigente per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia;
- Normativa per la Vela d'Altura in vigore, comprese le sue Prescrizioni che sono da considerare Regola;
- Il Regolamento ORC in vigore;
- Le Offshore Special Regulations per regate di Categoria 4;
- Il presente Bando, le Istruzioni di regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo della Manifestazione.

Si applicheranno le regole A5.3 e 90.3(e). Ai fini della regola A5.3 tutte le prove disputate del Campionato costituiranno la "serie".

A parziale modifica della RRS 63.7 in caso di conflitto tra bando, istruzioni e successivi comunicati avranno prevalenza, nell'ordine:

1. I Comunicati Ufficiali del Comitato di Regata e/o Giuria
2. Le Istruzioni di Regata
3. Il Bando di Regata

[DP][NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE"



LEGA NAVALE  
SALERNO



COMPAGNIA DELLA VELA  
SALERNO



CIRCOLO CANOTTIERI  
IRNO



CLUB VELICO  
SALERNO



AZIMUT  
SALERNO



LEGA NAVALE  
AGROPOLI



AFFILIATE”, versione in vigore - da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. La penalità per un’infrazione al “Protocollo” potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell’infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d’arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l’infrazione, oppure nel caso d’infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell’incidente, come da RRS 64.2.

## 2 ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 12:00 del giorno 10 gennaio 2022 presso l’albo della Manifestazione.

## 3 COMUNICATI

3.1 L’Albo della manifestazione è collocato nella piattaforma [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) ed è accessibile all’URL: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3163/event>. Le richieste di udienza e le altre richieste dovranno essere inviate tramite il modulo online accessibile cliccando sul simbolo “+” nell’Albo della Manifestazione, altrimenti non saranno valide; una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito sull’Albo stesso. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la segreteria di regata per ricevere l’autorizzazione ad inviare la richiesta tramite email. Ciò modifica RRS 61.2, 62.2 e 66.2.

3.2 [DP] Tutte le barche devono avere a bordo una radio VHF in grado di comunicare sul canale 16 e sul canale 72 e sarà responsabilità di ogni barca disporre di un apparato che permetta l’accesso alla piattaforma di cui al punto 3.1.

3.3 [DP] [Durante la regata] [Dal primo segnale di avviso sino al termine dell’ultima prova della giornata], salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.

## 4 ELEGGIBILITA’ E ISCRIZIONE

4.1 L’evento è aperto a tutte le barche a vela di lunghezza uguale o superiore a metri 6, con motore adeguato alle condizioni meteomarine invernali e dotate di idonea assicurazione valida per le regate di vela d’altura in accordo alle normative federali in vigore.

4.2 L’evento è aperto a tutte le barche con un valido certificato di stazza ORC (standard o semplificato) in vigore.

Agli effetti delle classifiche gli iscritti saranno suddivisi in:

- Classe Crociera Regata: imbarcazioni aventi un certificato di stazza ORC che correranno su percorso completo;
- Classe Gran Crociera: imbarcazioni soggette al punto 11 della Normativa per la Vela d’Altura con libero utilizzo di vele per andature portanti;
- Classe Gran Crociera a vele bianche: imbarcazioni soggette al punto 11 della Normativa per la Vela d’Altura con il solo utilizzo di Randa e Genoa/Fiocchi (vedi modulo di iscrizione).

Ad insindacabile giudizio dell’A.O., in funzione del rating e secondo criteri di omogeneità, le imbarcazioni potranno essere suddivise in gruppi.

L’A.O. si riserva la possibilità di accettare natanti appartenenti alla classe Miniatura e/o Este 24 (vedi Normativa FIV) che se in numero maggiore o uguale a 4 correranno in monotipia senza necessità del certificato ORC. In nessun caso detti natanti saranno accorpati agli altri gruppi formati.

I certificati di stazza ORC dovranno essere gli ultimi emessi alla data d’iscrizione e saranno validi per tutto il campionato; nessuna variazione di detto certificato potrà essere effettuata all’infuori di quelle previste a seguito di controlli o verifiche da parte dell’Organizzazione. Le barche stazate senza tangone non potranno averlo a bordo durante le regate, questo modifica la RRS 50.2.

Non è prevista proroga alla presentazione del certificato di stazza, della cui richiesta in tempo all’ UVAI e consegna alla Segreteria Regate è responsabile unicamente l’armatore. Le imbarcazioni inadempienti saranno classificate, senza udienza e senza possibilità di ricalcolo, DNC, fino alla presentazione del certificato di stazza. Questo modifica le RRS 60.1, 78.2, e A2, A3, A4 e A5.1. Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso di tessera FIV valida per



LEGA NAVALE  
SALERNO



COMPAGNIA DELLA VELA  
SALERNO



CIRCOLO CANOTTIERI  
IRNO



CLUB VELICO  
SALERNO



AZIMUT  
SALERNO



LEGA NAVALE  
AGROPOLI



l'anno 2022, con l'indicazione della visita medica. Il mancato possesso della tessera FIV in corso di validità o il non adeguamento della lista equipaggio potrà essere motivo di squalifica dell'imbarcazione.

**4.3** Le barche con i requisiti di idoneità possono iscriversi compilando il modulo di iscrizione firmato dall'armatore-proprietario consegnandolo alla segreteria organizzativa, negli orari di apertura, ubicata presso il Circolo Canottieri Irno in Via porto, 41 Salerno entro le ore 16:00 del 13 gennaio 2022 unitamente:

- al certificato di stazza dell'imbarcazione,
- al certificato assicurativo RC in corso di validità per tutta la durata della manifestazione con estensione valida per la partecipazione alle regate di vela d'altura in accordo alle normative federali in vigore,
- alle tessere FIV di tutti i componenti l'equipaggio valide per tutta la durata della manifestazione,
- alla eventuale licenza individuale FIV per esporre pubblicità, per le imbarcazioni sponsorizzate
- alla quota di iscrizione.

Le imbarcazioni iscritte nella classe Gran Crociera dovranno specificare nel modulo di iscrizione di avere quattro dei parametri previsti dalla Normativa Vela Altura, in caso di utilizzo di vele a bassa tecnologia, altrimenti ne dovranno dichiarare cinque. Sono comunque obbligatori: rolla fiocco con vela installata o vela di prua con garrocci; per le imbarcazioni di lunghezza oltre a 11,40 metri, si aggiunge il salpancora.

**4.4** Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la quota di iscrizione.

**4.5** Le iscrizioni tardive non saranno accettate.

## 5 QUOTA DI ISCRIZIONE

**5.1** Le quote di iscrizione sono le seguenti:

LOA	Quota per iscrizione intero Campionato	Quota per iscrizione singola giornata
Loa minialtura e fino a 9 mt	€ 150,00	€ 50,00
Loa tra 9,01 e 11,00 mt	€ 200,00	€ 75,00
Loa tra 11,01 e 13,00 mt	€ 250,00	€ 100,00
Loa tra 11,01 e 13,00 mt	€ 300,00	€ 125,00

La quota di iscrizione potrà essere pagata tramite bonifico bancario utilizzando le seguenti coordinate:  
IT21L0326815202052162004852 Causale: "Iscrizione 40° Campionato Invernale Golfo di Salerno - nome della imbarcazione"

## 6 LIMITAZIONI DELL'EQUIPAGGIO

**6.1** Omissis

## 7 PUBBLICITA'

**7.1** La pubblicità è libera come da Regulation 20 WS. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dalla A.O. nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Gli adesivi da esporre saranno forniti dalla A.O. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità ed esibirla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

## 8 SERIE DI QUALIFICAZIONE E SERIE FINALE

**8.1** Omissis

## 9 PROGRAMMA

**9.1** Il giorno 28 dicembre 2021 alle ore 19:00 si terrà la presentazione del 40° Campionato Invernale di Vela d'Altura del Golfo di Salerno presso la Lega Navale Italiana sez. di Salerno P.to Masuccio Salernitano.



LEGA NAVALE  
SALERNO



COMPAGNIA DELLA VELA  
SALERNO



CIRCOLO CANOTTIERI  
IRNO



CLUB VELICO  
SALERNO



AZIMUT  
SALERNO



LEGA NAVALE  
AGROPOLI



Il giorno 25 marzo 2022 alle ore 19:00 si terrà la premiazione del 40° Campionato Invernale di Vela d'Altura del Golfo di Salerno presso il Circolo Canottieri Irno via Porto, 41 Salerno.

## 9.2 Date delle prove:

Data	Manifestazione	Tipo	Circolo
domenica 16 gennaio 2022	Trofeo Enrico Paglioli	Regate sulle Boe	Lega Navale Italiana sez. di Salerno
sabato 29 gennaio 2022	Trofeo Azimut Salerno	Regata Costiera	Azimut Salerno
domenica 30 gennaio 2022		Regate sulle Boe	Lega Navale Italiana sez. di Agropoli
domenica 13 febbraio 2022	Trofeo Compagnia della Vela	Regate sulle Boe	Compagnia della Vela Salerno
domenica 27 febbraio 2022	Coppa Canottieri Irno	Regate sulle Boe	Circolo Canottieri Irno
domenica 13 marzo 2022	Trofeo Nino Rainis	Regate sulle Boe	Club Velico Salernitano
domenica 23 gennaio 2022	Eventuale Recupero	Regate sulle Boe o Regata Costiera	
domenica 20 febbraio 2022	Eventuale Recupero	Regate sulle Boe o Regata Costiera	
domenica 20 marzo 2022	Eventuale Recupero	Regate sulle Boe o Regata Costiera	

**9.3** Il segnale di avviso della prima prova è programmato per le ore 09:00, salvo comunicati esposti all'Albo della Manifestazione entro le ore 19:00 del giorno precedente.

**9.4** Nell'ultimo giorno di regata programmato non sarà fatto alcun segnale di avviso dopo le ore 16:00.

**9.5** In tutte le giornate e per tutte le imbarcazioni saranno effettuate, se possibile, non più di due prove se di regate a bastone, e non più di una se costiera.

In tutto il Campionato si potranno disputare un massimo di 11 prove.

Lo svolgimento delle regate costiere sarà oggetto di apposito comunicato.

L'A.O. si riserva di modificare il programma in relazione alle condizioni meteo marine della giornata.

Il recupero delle giornate non disputate nelle date previste per ragioni meteo o altre cause, sarà effettuato solamente nelle giornate di recupero se non sarà stato possibile assegnare il relativo trofeo. Comunque, non potranno essere effettuate più di due prove nella stessa giornata.

## 10 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

**10.1** Ogni barca deve produrre o dare prova dell'esistenza di un certificato di stazza valido.

[DP] [Durante la regata] [Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata], Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di motore funzionante ed efficace e dovranno essere munite di apposito numero identificativo almeno sulla vela principale.

**10.2** [DP] Le barche devono essere disponibili in qualunque momento per l'ispezione dell'attrezzatura a partire dal 16



LEGA NAVALE  
SALERNO



COMPAGNIA DELLA VELA  
SALERNO



CIRCOLO CANOTTIERI  
IRNO



CLUB VELICO  
SALERNO



AZIMUT  
SALERNO



LEGA NAVALE  
AGROPOLI



gennaio 2022 e fino alla fine del Campionato.

**10.3** Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.

**10.4** [DP] Anche se non in regata, le barche devono anche essere conformi alla RRS 78.1 quando si presentano all'ispezione.

## **11 ABBIGLIAMENTO E ATTREZZATURA**

**11.1** Omissis

## **12 SEDE DELL'EVENTO**

**12.1** L'area di regata è il tratto di mare del Golfo di Salerno

## **13 PERCORSI**

**13.1** I percorsi saranno a bastone e/o costieri e saranno oggetto di apposito comunicato

## **14 SISTEMA DELLE PENALITA'**

**14.1** Omissis

## **15 CLASSIFICA E PUNTEGGIO**

**15.1** La classifica del Campionato sarà la somma delle classifiche delle singole prove, stilata adottando il sistema di Punteggio Minimo di cui

all'Appendice A del Regolamento di Regata WS, applicando la regola A8 per la risoluzione delle parità.

Le classifiche di classe o gruppo non verranno estrapolate dalla classifica overall.

**15.2** Ai fini della regola A5.3 tutte le prove disputate del Campionato costituiranno la "serie".

**15.3** Gli scarti verranno applicati secondo la seguente tabella:

alla 4 prova disputata 1 scarto;

alla 8 disputata 2 scarti.

**15.4** Il Campionato sarà comunque valido con qualsiasi numero di prove disputate.

## **16 MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO**

**16.1** Omissis

## **17 BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO**

**17.1** Alle barche noleggiate o prese a prestito si applica la RRS G3.

## **18 ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE**

**18** [DP] Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano nella marina. Tutte le imbarcazioni iscritte al Campionato Invernale saranno ospitate gratuitamente presso i pontili degli organizzatori (fino ad esaurimento dei posti disponibili). Tale agevolazione è valida solo se si partecipa almeno all'80% delle prove disputate, diversamente saranno applicate le tariffe in vigore. I posti verranno assegnati in base alle dimensioni ed alla data di ricevimento del pagamento dell'iscrizione prioritariamente.

## **19 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO**

**19.1** [DP] Le barche a chiglia non possono essere alate durante l'intero Campionato salvo venga concesso un preventivo consenso scritto dal Comitato di Regata.

## **20 ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA**

**20.1** Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.



LEGA NAVALE  
SALERNO



COMPAGNIA DELLA VELA  
SALERNO



CIRCOLO CANOTTIERI  
IRNO



CLUB VELICO  
SALERNO



AZIMUT  
SALERNO



LEGA NAVALE  
AGROPOLI



**20.2** Non è in nessun modo consentita la pulizia delle barche sotto la linea di galleggiamento durante l'evento.

## **21 PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)**

**21.1** I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla A.O. di trattare, pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni dato, fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **22 DICHIARAZIONE DI RISCHIO**

**22.1** La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua"

Pertanto: partecipando a questo evento ogni Armatore, Comandante designato, e Regatante concordano e riconoscono che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni e molte altre evenienze che non a caso non possono essere elencate compiutamente. **È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause. Come da Regola Fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità e gli Armatori, I comandanti designati e i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, la Giuria e quanti altri prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza degli Armatori, dei Comandanti designati e dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.**

## **23 ASSICURAZIONE**

**23.1** Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di euro 1.500.000,00 per sinistro con specifica copertura per le regate veliche.

## **24 PREMI**

**24.1** Ai primi tre classificati della classifica generale per ogni classe e raggruppamento. Eventuali altri premi saranno assegnati a discrezione dell'A.O. e saranno oggetto di apposito comunicato.

## **25 ULTERIORI INFORMAZIONI**

**25.1** Per ulteriori informazioni è possibile consultare l'Albo della Manifestazione e la pagina facebook dell'evento:  
<https://m.facebook.com/40campionatoinvernaleveladalturasalerno/>

## **RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".



LEGA NAVALE  
SALERNO



COMPAGNIA DELLA VELA  
SALERNO



CIRCOLO CANOTTIERI  
IRNO



CLUB VELICO  
SALERNO



AZIMUT  
SALERNO



LEGA NAVALE  
AGROPOLI



Federazione Italiana Vela

**Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l'obbligo di rispettare e far rispettare e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.**