



Federazione Italiana Vela

winter  
Championship Challenge

# Lega Navale Italiana - Sezione di Trieste 1° campionato invernale “Sacchetta” all sails

## ISTRUZIONI DI REGATA

TRIESTE, 23/24 marzo 2024

### 1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

COMITATO ORGANIZZATORE: Su delega della FIV, l'affiliato: **Gruppo Vela L.N.I. Sez. di Trieste**, Molo F.lli Bandiera, 9 - Telefono: 040/301394 - E-mail: [trieste@leganavale.it](mailto:trieste@leganavale.it) - web: [www.lnitrieste.it](http://www.lnitrieste.it)

**Orari di segreteria martedì – venerdì dalle 17.00 alle 19.00 – sabato dalle 10.00 alle 12.00**

### 2. REGOLAMENTI

- La regata sarà disciplinata dalle seguenti regole:
- Le Regole come definite nel regolamento World Sailing 2021-2024 (RRS).
- Normativa per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia 2024
- Le disposizioni di legge per la navigazione da diporto, incluso l'obbligo di un apparato VHF a prescindere dalla distanza dalla costa.

In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata, prevarranno queste ultime (mod. RRS 63.1).

### 3. COMUNICATI E MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Eventuali modifiche alle IdR ed altri comunicati per i concorrenti saranno esposti all'Albo dei Comunicati presso la Sede del Circolo organizzatore almeno due ore prima del segnale di avviso, ad eccezione di qualunque modifica al programma della regata, che andrà esposta prima delle ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. Saranno inoltre pubblicati sul sito WEB ([www.lnitrieste.it](http://www.lnitrieste.it)) e sulla pagina FB del Circolo Organizzatore. Tali modifiche ed avvisi costituiranno Comunicato Ufficiale per tutti i concorrenti. È responsabilità degli stessi prenderne visione.

#### 4. SEGNALI A TERRA

4.1 I segnali saranno esposti all'albero dei segnali presso la Base Nautica della LNI Sez. Trieste.

4.2 Il segnale "Intelligenza" accompagnato da 2 segnali acustici significa: "la partenza della Regata è differita". Il segnale di avviso sarà dato non meno di 45 minuti dall'ammainata della "Intelligenza" accompagnata da 1 segnale acustico.

4.3 La lettera "N" con 3 segnali acustici significa: "non ci saranno Regate nella giornata".

4.4 I segnali saranno ripetuti sul canale di servizio VHF.

#### 5. PROGRAMMA

Sarà effettuata una sola prova sabato 23 marzo 2024 con eventuale recupero domenica 24 marzo 2024 con segnale di avviso alle ore 10.55. La regata verrà disputata con intensità **media** del vento non oltre i 18 Knots

#### 6. AREA DI REGATA E PERCORSO

6.1 La regata si svolgerà nelle acque del Golfo di Trieste nello specchio acqueo nominato Campo VII o Campo VIII o Campo IX (vedi allegato 1).

6.2 Il percorso sarà composto da un triangolo più un bastone, per un totale di circa 9 miglia, con il primo lato possibilmente al vento (P-1-2-3-1- 3-A). Dopo la partenza la boa P diverrà boa 3 (vedi allegato 2).

6.3 Le boe P/3, 1 e 2 andranno lasciate a sinistra.

6.4 La rotta bussola approssimativa del primo lato sarà esposta sul battello del CdR non più tardi del segnale di avviso. Il CdR comunicherà la lunghezza del primo lato via radio sul canale **72 VHF**.

#### 7. BOE

Le boe P/3, 1 e 2 saranno di forma cilindrica, di colore giallo. La boa A di arrivo sarà di forma cilindrica, di colore arancione.

#### 8. PARTENZA

8.1 La procedura di partenza sarà in accordo a RRS 26 e sarà unica per tutte le Categorie:

AVVISO	Esposizione Bandiera lettera "O"	- 5 minuti
PREPARATORIO	Esposizione lettera "I" o bandiera Nera	- 4 minuti
ULTIMO MINUTO	Rimozione lettera "I" o bandiera Nera	- 1 minuto
PARTENZA	Rimozione Bandiera lettera "O"	0

8.2 Tutti i suddetti segnali, inclusa l'eventuale esposizione della lettera X (richiamo individuale - RRS 29.1), saranno ripetuti sul canale di servizio VHF.

Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero delle barche in OCS (es.: 2 imbarcazioni OCS), senza comunicare il numero velico delle stesse.

La mancata comunicazione radio, la difettosa o mancata ricezione, non sarà motivo di richiesta di riparazione (modifica RRS 62.1(a)).

8.3 Le imbarcazioni che partono oltre 10 minuti dal segnale di partenza saranno classificate "non partite" DNS senza udienza (mod. alla RRS A4 e A5).

8.4 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR, riconoscibile dal guidone sociale, da lasciare a dritta e la boa di partenza "P" da lasciare a sinistra.

**8.5** Il CdR potrà posizionare presso la boa P di partenza, sul lato esterno alla linea, un battello controstarter per controllare gli OCS, che non costituisce allineamento.

## **9. RIDUZIONE DI PERCORSO**

Il percorso potrà essere ridotto come da RRS 32 dopo il completamento di almeno due lati (esponendo la bandiera S con due suoni), ciò modifica la RRS 32.1.

## **10. ARRIVO**

La linea di arrivo sarà la congiungente tra l'asta con la bandiera blu posta sul battello del CdR e la boa di arrivo A.

## **11. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

**11.1** La Regola 44.1 è modificata nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.

**11.2** Ogni concorrente che si penalizzi ai sensi della regola 44, dovrà consegnare al CdR l'apposito modulo, entro il tempo limite per le proteste; diversamente in caso di protesta, la penalità potrà essere considerata come non eseguita (mod. alla RRS 44.2).

## **12. TEMPO LIMITE**

Il tempo limite scadrà alle ore 16.00 per tutti i concorrenti. Le barche che non arriveranno entro tale tempo limite saranno classificate DNF senza udienza (mod.alla RRS 35, A4 e A5).

## **13. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

**13.1** Ad integrazione della RRS 61.1(a), il protestante, subito dopo l'arrivo, dovrà comunicare al battello del CdR il numero velico della barca che intende protestare.

**13.2** Il tempo limite per depositare il modulo di protesta presso la Segreteria del Circolo sarà di 90 minuti dopo che sarà decretata la fine della regata.

Nei successivi 30 minuti verrà esposto l'Avviso di Udienze con l'elenco delle imbarcazioni protestanti, protestate e/o chiamate a testimoniare.

**13.3** Le proteste verranno discusse presso la Sede della LNI Sez. Trieste (Lanterna), nella saletta adiacente la segreteria, sabato 23 marzo 2024 o in caso di recupero domenica 24 marzo 2024 a partire dall'orario esposto nel comunicato.

**13.4** È responsabilità del protestante e del protestato visionare l'Albo ufficiale o il sito WEB ([www.lnirieste.it](http://www.lnirieste.it)) e la pagina FB del Circolo Organizzatore, ove saranno indicate le convocazioni per le udienze con relativa data, orario e luogo della discussione.

## **14. [DP][NP] NORME SULLA SICUREZZA**

Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR o al Circolo Organizzatore sul canale di servizio VHF.

## **15. [DP][NP] DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI**

**15.1** I concorrenti devono limitare qualsiasi impatto ambientale negativo causato dallo sport della vela.

**15.2** I rifiuti dovranno essere depositati a terra.

**15.3** Le giunature di spi o gennaker, se in materiale biodegradabile, non saranno considerate rifiuto.

## **16. COMUNICAZIONI RADIO**

Il canale di servizio sarà il **72 VHF**. Le comunicazioni radio effettuate dai concorrenti saranno ritenute valide solamente se confermate dalla stazione di ascolto. Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare trasmissioni voce o dati e non dovrà ricevere comunicazioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le barche.

## **17. CLASSIFICHE**

Vedi p.to 10 del Bando di Regata.

## **18. PREMI E PREMIAZIONI**

Vedi p.to 11 del Bando di Regata.

## **19. SCARICO DI RESPONSABILITÀ ED ASSICURAZIONE**

**19.1** I concorrenti rispondono personalmente di tutti gli incidenti che potrebbero accadere alle loro imbarcazioni od ai loro equipaggi. È competenza dei proprietari o loro rappresentanti decidere in base alle loro capacità ed a quella dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo marine, ecc., se uscire in mare oppure no o continuare la Regata. L'Autorità Organizzatrice ed il CdR si ritengono esonerati da ogni responsabilità.

**19.2** È fatto obbligo ai concorrenti di essere in possesso di idonea assicurazione RC “estensione regata” a copertura di danni a cose ed a persone, con massimale assicurato non inferiore ai limiti di legge e quanto previsto dalla Normativa FIV (€ 1.500.000,00), come da Bando di Regata e sottoscritto nel modulo di iscrizione.

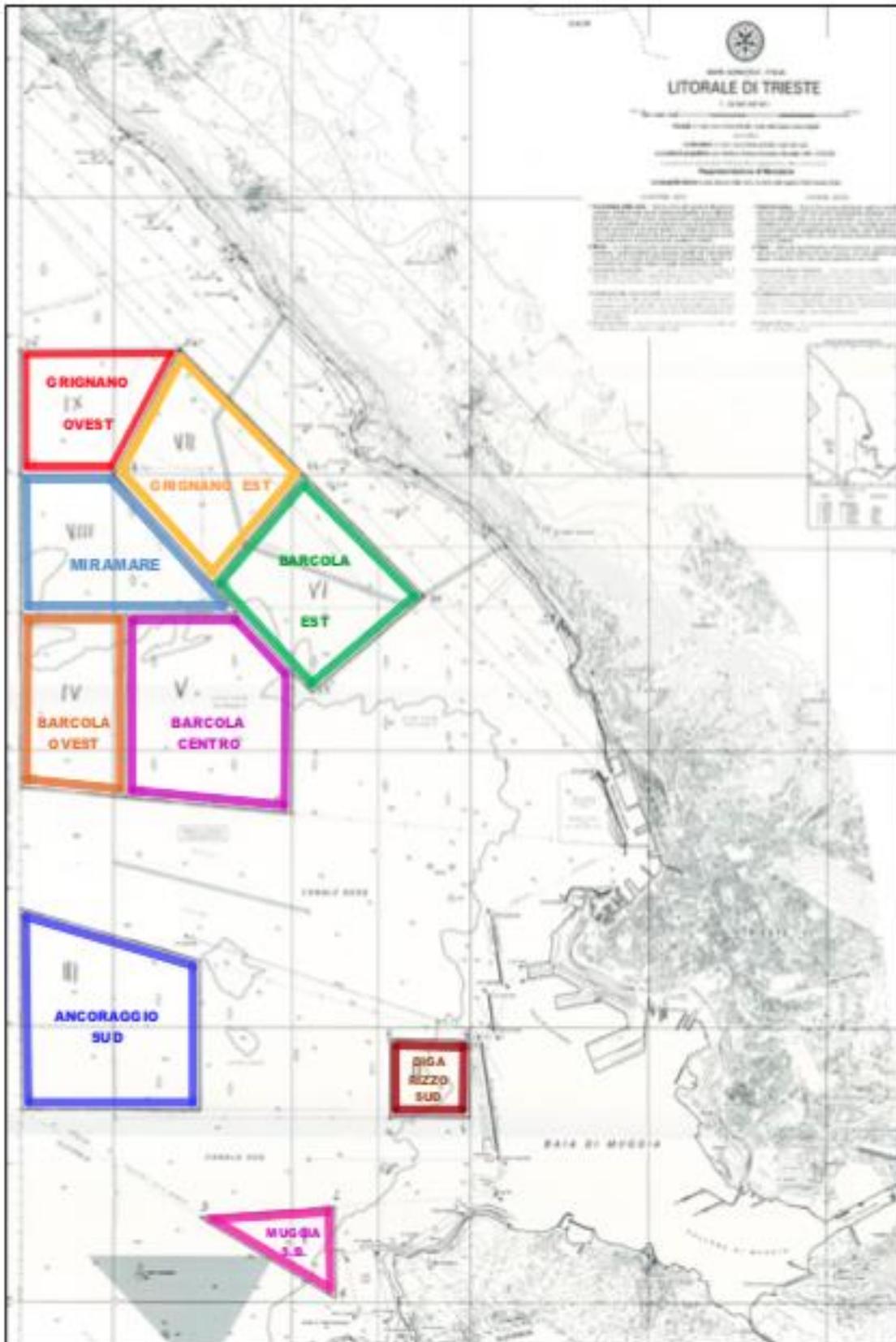
## **20. AVVERTENZE PARTICOLARI**

**20.1** Eventuali variazioni dell'equipaggio, dell'attrezzatura o del numero velico dichiarato sul modulo d'iscrizione dovranno essere approvate dal CdR, pena la possibile squalifica dell'imbarcazione.

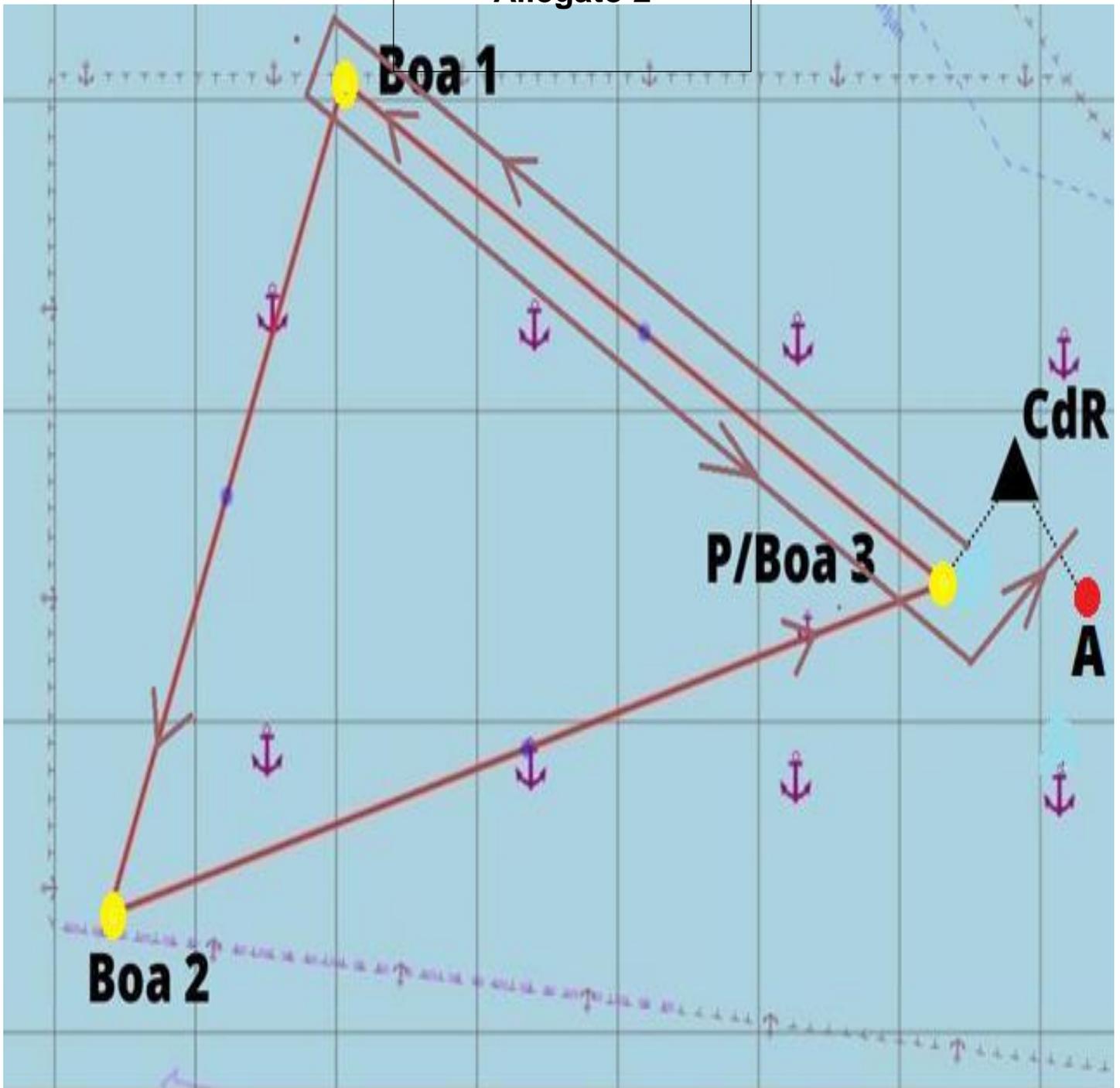
**20.2** Si ricorda inoltre che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle imbarcazioni a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione alla presente Regata, richiede a tutti i Concorrenti di non intralciare il traffico commerciale, per nessun motivo.

**IL COMITATO DI REGATA**

# Allegato 1



Allegato 2



**Percorso: P-1-2-3-1-3-A**