2023 九州さくらカップ選手権 (旧 九州ウィンターカップ)

共同主催 鹿児島県セーリング連盟・鹿児島ジュニアヨットクラブ

後 援 鹿児島県錦江湾みらい総合戦略推進協議会・日本 OP 協会

主 管 鹿児島ジュニアヨットクラブ

協 カ 九州水域ジュニアヨットクラブ

期 日 2023年4月1日(土曜日)~2日(日曜日)

会 場 鹿児島市平川町 6247 平川ヨットハーバー及びその沖海面

競技種目 OP級 A クラス(中・上級者) ・ B クラス(初級者)

ILCA6級 · ILCA4級

オープンチャット「2023 九州さくらカップ」

https://line.me/ti/g2/pv8_AGqfhCA_tHCRR3eGeoRKQzcQbBGFXHwAfA?utm_source=invitation&utm_medium=link_copy&utm_campaign=default



・通知等は大会 LINE オープンチャットで行う。3月24日(金)までに参加してください。 オープンチャットで使用するプロフィール名はクラス・セールナンバー・選手名(保護者)としてください。0PA3000 鹿児島太郎(保)、 例②LR202104 鹿児島次郎 L4.7 202304 鹿児島花子

レ ー ス 公 示 (NOR)

「SP」は、レース委員会、またはテクニカル委員会が審問無しに標準ペナルティーを適用することができる規則を意味する。

「NP」は、艇による抗議の根拠とならないことを意味する。これは、規則 60.1(a) を変更している。

1 適用規則

- 1.1 本大会は、『セーリング競技規則 2021-2024』(以下「RRS」という) に定義された規則が適用 される。
- 1.2 クラス規則、本大会のレース公示及び帆走指示書を適用する。矛盾が生じた場合は、帆走指示書が優先される。
- 1.3 RRS42 違反に対して付則 P を適用する。

2 帆走指示書

帆走指示書は大会前日までにオープンチャットにアップされる。

- 3 「NP」「DP」コミュニケーション
 - 3.1 公式掲示板は、大会公式 LINE オープンチャットとする。
 - 3.2 最初の予告信号からその日の最終レースまで、緊急の場合を除き、艇は、音声やデータを送信してはならず、かつ、すべての艇が利用できない音声やデータ通信を受信してはならない。

4 参加資格

- 4.1 2023 年度 JSAF 会員であること (ご注意ください)。
- 4.2 OP 級 A クラスは、日本 OP 協会会員であること。<u>エントリー締切期日時点で申請中であれば</u> エントリー可能です。
- 4.3 ILCA6 級、ILCA4 級は高校生までとする。(ただし、エントリー数が 3 艇<mark>に満たない</mark>場合は行わない) また、<u>2023 鹿児島国体を見据えての成年選手をオープン参加として認める。但し『16</u> 賞』の対象外とする。

5 新型コロナウイルス感染拡大防止についての参加条件

- 5.1 大会関係者(運営・選手・支援者)は、大会1週間前から体温測定をし、当日も平熱であれば参加可能とする。
- 5.2 以下の事項に該当する場合は、自主的に参加を見合わせること。
 - 体調がよくない場合(例:発熱・咳・咽頭痛などの症状がある場合)
 - ・同居家族や身近な知人に感染が疑われる方がいる場合
 - ・過去 14 日以内に政府から入国制限、入国後の観察期間を必要とされている国、地域等へ の渡航又は当該在住者との濃厚接触がある場合
- 5.3 マスク等感染対策に必要な物は、政府方針に基づき各自の判断で着用すること。
- 5.4 アルコール等による手指消毒をこまめに行うこと。
- 5.5 他の参加者、主催者スタッフ等との距離を確保すること。(できるだけ 2m以上)
- 5.6 大会開催中は大きな声での会話、応援等をしないこと。
- 5.7 感染拡大防止のために主催者が決めたその他の措置を遵守し主催者の指示に従うこと。
- 5.8 大会終了後3日後以内に新型コロナウイルス感染症を発症した場合は主催者に対して速 やかに濃厚接触者の有無等について報告すること。

6 参加料

- 4,000円(艇置料、水道使用料含む)
- *接触を避けるため、おつりの無いように準備し、当日受付にてお願いいたします。

7 申込締切

参加申込は、鹿児島ジュニアヨットクラブHP(https://kjycsailing.jimdofree.com)に掲載するオンラインエントリーフォームから3月19日(日)までに行うこと。

8 日 程

8.1 レース日程

4月1日(土曜日)			4月2日(日曜日)	
09:00~10:00	受付(クラブ代表1名)	08 : 00	コーチミーティング	
10:30	コーチミーティング	08 : 55	その日の最初の予告信号	
11 : 55	第1レース予告信号		~以降引き続きレースを行う	
~以降引き続きレースを行う				

- 8.2 全クラス6レースを予定する。
- 8.3 1日最大 4 レース実施することがある。
- 8.4 大会最終日は13:00より後に予告信号が発せられることはない。
- 8.5 開会式、閉会式及び表彰式は当日の状況を判断し告知する。
- 8.6 選手ブリーフィングは行わず、コーチミーティングを行う。

9 使用艇

- 9.1 原則として自艇参加とする。
- 9.2 OP級 A クラス参加艇は日本 OP協会登録艇であること。計測書を持参すること。
- 9.3 OP級 A クラス上位入賞者についてはレース終了後計測を行うことがある。

10 レース海面

添付図Aにレース海面を示す。

11 コース

コースは、トライアングル・ソーセージ・コースもしくは、トライアングル・コースもしくは、 ソーセージ・コースとする。

12 ペナルティー方式

[SP] の記された規則に対する標準ペナルティーのリストは、4月1日の10:00 までに掲示される。標準ペナルティーを課された艇は、得点略語「STP」を用いて記録される。これは規則 A10 を変更している。

13 得点

- 13.1 本大会は、1レースの完了をもって成立する。
- 13.2 完了したレースが、4 レース以下の場合、艇のシリーズの得点は、レース得点の合計とする。
- 13.3 完了したレースが、5 レース以上の場合、艇のシリーズ得点は、最も悪い得点を除外したレースの得点の合計とする。

14 [NP] [DP] 支援者艇

- 14.1 支援者艇は、申込締切日までに登録しなければならない。
- 14.2 支援者艇は、帆走指示書で指示する項目に従わなければならない。

15「NP」「DP」リスク・ステートメント

- 15.1 RRS 3 には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇にのみある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである。
- 15.2 主催団体は、大会の前後、期間中に生じた物理的損害または身体障害若しくは死亡によるいかなる責任も負わない。

16 賞

各クラス 1~3 位にトロフィーと賞状を 4 位~6 位に賞状を授与する。

(各クラス毎に5艇に満たない場合は、1~2位にトロフィーと賞状を3位に賞状を授与する) OP級Aクラス上位者より2023年OP級全日本選手権出場資格を申請する大会である。

17 肖像権・個人情報 の公開

- 17.1 大会期間中の肖像権は主催団体に帰属する。大会期間中の映像、写真及びシリーズの成績 は主催団体のウェブサイトや SNS に掲載される場合がある。
- 17.2 参加申込みすることにより「個人名」「所属チーム」「セール番号」及び参加する大会カテゴ リーが規定される「性別」「年齢」などがアプリ上のエントリーリストに掲示されることに 同意するものとする。
- 17.3 提出された個人情報は、本人の同意がない限り第三者に提供されることはない。

18 大会の中止又は延期の条件

- 18.1 以下の場合は、大会を中止又は延期することがある。
- 18.1.1 鹿児島県に政府による緊急事態宣言又はまん延防止等重点措置が適用された場合。
- 18.1.2 新型コロナウイルス感染拡大防止のため公的機関から鹿児島県において 1,000 人規模を上回る屋外イベントの中止依頼がされた場合。
- 18.1.3 大会期間中に選手、関係者の新型コロナウイルス感染が判明した場合。
- 18.1.4 公的機関から大会中止の指示がされた場合。
- 18.1.5 主催団体が、中止又は延期を判断したとき。

19 問合せ先

〒891-0133 鹿児島市平川町 6247 平川ヨットハウス TEL. 099-261-2710 担当:西郷(さいごう)携帯 090-1100-0324 Mail s-shinpei@saigo-g.com

改訂履歴

2023.3.13 4.3 参加艇数の表現方法変更

5.3 マスク着用に関する事項の変更

8.4 時間の変更

16 賞に関する事項と追加

【別添図 A】: レース海面

