

**VCTR-asd**  
**31° COPPA CAMILLA**  
**Trofeo Challenge Camillo Martucci**  
**ISTRUZIONI DI REGATA**

### **1. Regole**

- 1.1. Le regate saranno disciplinate dalle "Regole" come definite nel Regolamento di Regata World Sailing 2021-2024 appresso citato con "RRS". La Normativa FIV 2022 ed il Regolamento 2022 del Campionato Zonale derive IV Zona è da considerarsi "Regola".
- 1.2. E' in vigore la RRS40.1
- 1.3. In caso di contrasto tra il bando e le istruzioni di regata, prevarranno queste ultime. Questo modifica la RRS 63.7
- 1.4. Alcune ulteriori modifiche alle Regole sono riportate nel testo che segue

### **2. Programma**

- 2.1. Domenica 2 Ottobre 2022 regata con classifica in tempi compensati per Catamarani e Monoscafi con le modalità di partenza descritte al punto 6. Il Trofeo Challenge verrà assegnato alla Società considerando la somma dei due migliori piazzamenti nelle classifiche T.C. derive e/o catamarani. Regata valida per lo Zonale Classi: Flying Junior, 4000, Vaurien, Classe A, Hobie 16.
- 2.2. Il primo segnale di avviso verrà alzato alle ore 13,30.
- 2.3 La premiazione avverrà appena possibile dopo il termine della elaborazione delle classifiche presso il VCTR.

### **3. Comunicati ai concorrenti**

Le istruzioni di regata, loro eventuali modifiche e tutti i comunicati per i concorrenti verranno affissi sul quadro dei comunicati sito presso la segreteria della manifestazione, e pubblicati sull'[\*\*Albo Comunicati on Line\*\*](#)" della piattaforma "racing rules of Sailing" raggiungibile dal link omonimo presente nell'ultima pagina di queste Istruzioni.  
Ogni modifica delle Istruzioni di Regata dovrà essere approvata dal CDR.

### **4. Percorsi – boe – linee partenza e arrivo**

- 4.1. Il percorso sarà di tipo Bastone con disimpegno come da schema a pagina 3.  
Percorso 1 : P-1-2-3 -1-2-3- A (pennello n°1)  
Percorso 2 : P-1-2-3-1-2-3-1-2-3- A (pennello n°2)  
P= partenza, A = arrivo  
Il pennello numerico relativo al percorso verrà alzato prima o insieme al segnale di avviso.  
Le boe di percorso dovranno essere lasciate a sinistra e all' arrivo la boa di arrivo a dritta
- 4.2. Caratteristiche delle boe  
Le boe saranno cilindriche di colore giallo, la boa di arrivo posizionata a poppavia del comitato di regata sarà arancione cilindrica di dimensioni più piccole.
- 4.3. Linea di partenza e di arrivo:  
La linea di partenza sarà la linea congiungente l'albero dei segnali sulla barca del comitato con issata una bandiera arancione e la boa 3 del percorso.  
La linea di arrivo sarà la congiungente tra l'albero dei segnali della barca comitato con issata una bandiera blu e la boa cilindrica arancione posizionata a poppavia dello stesso.
- 4.4. Riduzione di percorso : il percorso potrà essere ridotto come da regola 32 oppure come segue :l'esposizione presso la boa di poppa del segnale C su S con suoni ripetuti, da parte di un battello di servizio, significa: "da questa boa andare direttamente all'arrivo" , questo modifica la RRS 32.
- 4.5. Il cambio di percorso sarà come da RRS 33 segnalato alla boa precedente con l'esposizione delle lettera "C" e ripetuti segnali acustici. La nuova boa sarà di colore giallo. La boa n. 2 non verrà posata (senza traversino di disimpegno).

## **5. -Tempo limite per terminare la regata**

-5.1. Per ciascun gruppo il tempo limite sarà di 1 ora e 20 minuti e se la prima imbarcazione arriverà entro il tempo limite la regata sarà valida per tutte le imbarcazioni che arriveranno entro 50 minuti dall'arrivo del primo (modifica alla Regola 35, A4 ed A5 RRS).

--5.2. Una barca che si ritira dovrà darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile.

## **6. Procedura di partenza:**

Le partenze saranno unificate in due gruppi, Catamarani e Derive.

-6.1 Segnali di avviso: Identificativo di gruppo Catamarani lettera "R" CIS

Identificativo di gruppo Monoscafi: lettera "F" CIS

-6.2 Procedura di partenza- le regate saranno fatte partire come da regola 26 RRS così modificata:

<u>Minuti alla partenza</u>	<u>Segnale visivo</u>	<u>Segnale sonoro</u>	<u>significato</u>
5	Alzata <u>Identificativo di gruppo</u>	Uno	Segnale di avviso
4	"P", "I" oppure "U" o bandiera nera	Uno	Segnale preparatorio
1	Preparatorio rimosso	Uno lungo	Un minuto
0	Identificativo di gruppo rimosso	Uno	Partenza

-6.3. Una barca che parte dopo più di 5 minuti dal il proprio segnale di partenza, sarà classificata- come DNS senza udienza (ciò modifica le regole, A4 e A5 RRS).

-6.4. Richiamo individuale : e' applicata la regola 29.1 del RRS ;

-6.5. Richiamo generale : e' applicata la regola 29.2 del RRS.

-6.6 Le barche non in regata non devono ostacolare quelle in regata

-6.7 Ove le condizioni lo consentano, potrà essere disputata una seconda prova con le stesse modalità di partenza sopra descritte. Lo svolgimento della seconda prova verrà segnalato con l'issata della lettera "J" accompagnata da un segnale acustico. In tal caso La prima prova sarà quella valida per la Coppa Camilla mentre il Trofeo Challenge per Circoli verrà assegnato con la somma dei piazzamenti in tempo compensato delle due prove.

## **7. Segnali a terra**

-7.1. I segnali a terra verranno issati sul pennone posto al centro del Circolo.

-7.2 Quando il segnale di regata "Intelligenza" è esposto a terra "1 minuto" è modificato con "non meno di 30 minuti " questo modifica la definizione RRS del "segnale di regata Intelligenza".

## **8. Punteggio e classifica.**

-8.1. Saranno redatte due classifiche generali a tempi compensati separate per catamarani e monoscafi adottando i compensi che saranno pubblicati sul quadro dei comunicati e sull'Albo On Line dei Comunicati.

-8.2. Per ogni classe con almeno 5 cinque barche alla partenza, per le quali la prova è valida ai fini del Campionato Zonale Derive 2022, sarà redatta una classifica avulsa applicando il punteggio minimo. Il Trofeo Challenge Camillo Martucci verrà assegnato alla società considerando i due migliori equipaggi tesserati nelle classifiche generali Derive e/o Catamarani in Tempo Compensato o in caso di due prove la somma dei piazzamenti.

## 9. Proteste e richieste di riparazione

-9.1. Per il Deposito delle proteste da parte dei concorrenti e del Comitato di Regata: si applica la Regola 61.3. Il “tempo limite per la protesta” di cui alla suddetta regola, è 60 minuti dopo l’arrivo della imbarcazione ultima “arrivata” dell’ultima prova o dalla esposizione del segnale “N” su “A”.

-9.2. Il concorrente che intende presentare protesta o richiesta di riparazione dovrà avvisare alla voce la barca del CDR all’arrivo di ciascuna prova gridando il numero velico della barca che intende protestare ed assicurandosi che il CDR abbia ricevuto la comunicazione, ciò a modifica della REGOLA 61.1 RRS.

-9.3. Richieste di riparazione: si applica la Regola 62.

-9.4. Una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere depositata non più tardi di 15 minuti dal momento in cui la parte richiedente la riapertura è stata informata della decisione o dal segnale di annullamento di tutte le regate esposto a terra. Questo modifica la RRS 66.

-9.5. Comunicati del comitato di regata per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni, saranno affissi entro 20 minuti dopo il tempo limite per le proteste.

-9.6. Entro il tempo limite per le proteste sarà affissa sul quadro dei comunicati e pubblicata sull’ [Albo On-Line Comunicati](#) la lista delle barche che hanno infranto le regole di partenza e di quelle che, a norma delle regole 44.1 e 44.3 RRS, hanno accettato una penalità (vedi sotto 9).

-9.7. L’ infrazione al punto 6.6 non sarà motivo per una protesta da parte di una barca. (modifica alla regola 61.1(a)RRS). Per questa e per qualsiasi infrazione a regole di stazza o sicurezza che dal Comitato di Regata, potrà adottarsi una penalità minore della squalifica penalità discrezionale DPI.

-9.8. Avvisi di proteste da parte del CDR saranno esposti sul quadro dei comunicati entro il tempo limite delle proteste.

## 10. Dichiarazione dei concorrenti al Comitato di Regata

Dovrà utilizzare il modulo apposito e consegnarlo alla segreteria o compilare sul link “**modulo di protesta**” sottoindicato il form on line entro il tempo limite per le proteste:

-10.1. una barca che abbia eseguito o accettato penalità in base alla regola 44.1. o 44.3

-10.2. una barca che non sia partita (DNS) ed una barca che si sia ritirata dopo l’arrivo (RET).

**11. -RESPONSABILITA':** come da Regola Fondamentale 3 dell’RRS "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente". E' quindi competenza dei concorrenti decidere in base alla loro capacità, alla forza del vento, allo stato del lago, alle situazioni e previsioni metereologiche e a quanto altro deve essere previsto da buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare o rinunciare alla regata o di continuarla. Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono derivare a persone e cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza alla loro partecipazione alla regata

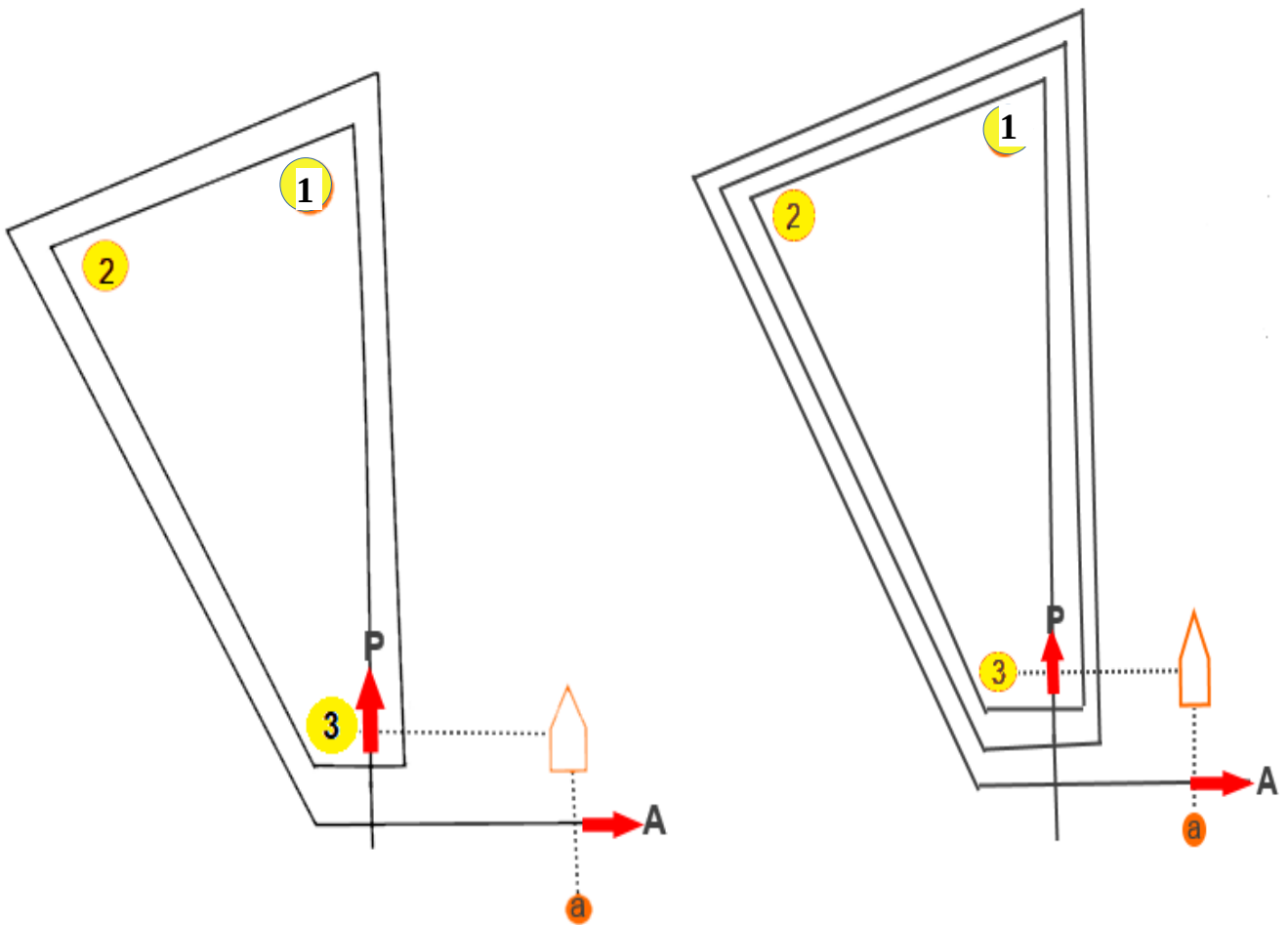
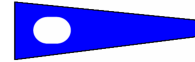
**12.1- TUTELA AMBIENTALE:** Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”

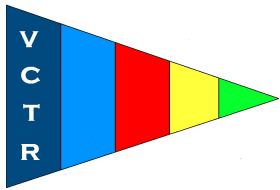
# PERCORSI

Percorso 1



Percorso 2





## Coppa Camilla - Trofeo Challenge Camillo Martucci

### Link alle informazioni pubbliche

In questa Regata viene utilizzato un sistema web per la pubblicazione di tutti i comunicati, e la pubblicazione delle classifiche. I concorrenti verranno avvisati elettronicamente ad ogni nuova comunicazione se si saranno registrati con email su "racing rules of sailing" selezionando la Regata. In ogni caso potranno consultare tutti i comunicati seguendo il link sottostante "**Albo On-Line Comunicati**". Tutte le comunicazioni saranno comunque contemporaneamente pubblicate sull'Albo Ufficiale Comunicati presente al VCTR.



Albo On-Line Comunicati



coperture e accessori per barche

