



Porto Maurizio Yacht Club

in collaborazione con: Yacht Club Sanremo, Circolo Velico Capo Verde, Club del Mare e Club Nautico San Bartolomeo

2^a SELEZIONE ZONALE UNDER 16 OPTIMIST

Valida per l'accesso al Campionato Italiano, alla Coppa del Presidente,
alla Coppa Cadetti ed alla Coppa Primavera

Imperia 2-3 Luglio 2022

ISTRUZIONI DI REGATA

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- WS - World Sailing
- SR - Segreteria di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO - Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore

1 REGOLE E PROGRAMMA

V. Bando di Regata

2 COMUNICATI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà disponibile esclusivamente ON-LINE su piattaforma racingrulesofsailing.org al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4259/event> reperibile anche al seguente QR-code per apparati mobili



Albo Ufficiale dei Comunicati

- 2.1 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP, ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
 - 2.3 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto sullo scalo di alaggio.
 - 2.4 [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno né andare in acqua, né lasciare l'Area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Se la bandiera D viene esposta con l'identificativo di una flotta, solo le barche di quella flotta potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 30 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo. Questo integra i Segnali di Regata.
- ### 3 SEQUENZA DI PARTENZA
- La sequenza di partenza avverrà secondo la RRS 26 con la modifica che il Segnale Preparatorio potrà essere solo la Bandiera "U" o la Bandiera "Nera".

4 BANDIERE DI CLASSE

Il segnale di avviso sarà la bandiera identificativa del gruppo chiamato a partire, ovvero logo Optimist su fondo bianco per Divisione A, logo Optimist su fondo giallo per Divisione B.

5 PERCORSO

- 5.1 Il disegno nell' Appendice 1 di queste IdR mostra il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa.
- 5.2 Mentre compiono il lato di poppa 2-(3s/3d) i concorrenti dovranno lasciare a sinistra la linea di arrivo come definita al punto 9 delle IdR.
- 53 Il cancello (3s-3d) potrà essere sostituito da una Boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra. Quando sia posato il cancello ed una boa dello stesso è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra (Ciò modifica la RRS 28).
- 5.4 A integrazione della RRS 32 il percorso potrà essere ridotto purché le barche abbiano compiuto almeno 3 lati.

6 BOE

Tutte le boe saranno cilindriche di colore rosso.

7 PARTENZA

- 7.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra un'asta con bandiera ARANCIONE posta sul battello del CdR ed il lato al vento di una boa così come descritta al punto 6 delle IdR posta all'estremità sinistra della linea, oppure un battello contro starter recante un'asta con bandiera arancio, nel qual caso la linea sarà fra le due aste.
- 7.2 Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (Ciò modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).
- 7.3 Il segnale di avviso sarà dato in conformità a quanto previsto al precedente punto 1.
- 7.4 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà issata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso. (Ciò modifica il Segnale di Regata bandiera arancio)
- 7.5 **[DP]** Dopo l'esposizione del segnale di avviso della prima flotta, le barche non in partenza dovranno tenersi discoste dalla linea di partenza. Le barche potranno avvicinarsi alla linea solo dopo il segnale di partenza della flotta precedente
- 7.6 **[DP]** Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nell'area di attesa o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso.

8 CAMBIO DI PERCORSO

- 8.1 Per cambiare un lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa (o muoverà la linea d'arrivo) e rimuoverà la boa originale appena possibile.
- 8.2 Con l'eccezione del cancello, le barche dovranno passare fra il battello Comitato che segnala il cambio di percorso e la boa vicina. Ciò modifica la RRS 28.

9 ARRIVO

La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera BLU posta sul battello destinato all'arrivo, e la boa di arrivo oppure un Battello Contro-Arrivi recante una asta con bandiera blu, nel qual caso la linea sarà fra le due aste.

10 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

- 10.1 Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:

Tempo Limite	Tempo limite boa 1	Tempo target
90 minuti	30 minuti	50 minuti

- 10.2 Se il primo concorrente non passa la boa 1 entro il tempo limite della boa 1 la prova sarà interrotta. Errori nella misurazione del tempo limite o che non ne consentano il raggiungimento non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).
- 10.3 Le imbarcazioni che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le Regole 35, 63.1, A4 e A5.

11 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 11.1 Le richieste di udienza dovranno essere inviate tramite il modulo compilato online accessibile on-line al seguente link: https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=4259 oppure cliccando sul simbolo "+" sull'Albo Ufficiale (N.B. le richieste inviate tramite app non sono conformi); sarà cura di chi invia la richiesta di verificare la corretta ricezione consultando il calendario delle udienze al link <https://www.racingrulesofsailing.org/schedules/4259/event>. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite e-mail. Ciò modifica RRS 61.2, 62.2 e 66.2.

- 11.2 Le richieste di reinserimento in classifica o le eventuali domande al CdP sono inviabili compilando tramite il modulo on-line al seguente link: https://www.racingrulesofsailing.org/scoring_inquiries/new?event_id=4259
- 11.3 Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, o che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo dovrà compilare il modulo on-line al seguente link https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/new?event_id=4259. In caso di mancata presentazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.
- 11.4 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo.
- 11.5 Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per la presentazione, il CdP pubblicherà il calendario delle udienze sull'AUC, al link <https://www.racingrulesofsailing.org/schedules/4259/event>, per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti. Le udienze saranno tenute alla Fiera di Genova nella sala Giuria dedicata, presso la segreteria di regata. Nessuna udienza inizierà dopo le ore 21.
- 11.6 Una lista delle barche penalizzate o squalificate in base alle regole dell'Appendice P per infrazioni alla Reg. 42 RRS sarà pubblicata nell'apposita sezione dell'AUC, al link <https://www.racingrulesofsailing.org/penalties/4259/event>.

12 PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA [NP] [DP]

- 12.1 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la SR appena possibile.
- 12.2 **Nel caso in cui, al rientro, fosse issata la lettera "B" del CIS sull'albero dei segnali, gli allenatori accreditati, dovranno firmare in SR il rientro di tutti i propri atleti.**
- 12.3 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta si deve portare una mano a toccare la testa. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque tratto in salvo. Il CdR si riserva il diritto di assistere i regatanti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (Ciò modifica la RRS 60.1(b)).
- 12.4 Quando il CdR espone la lettera "V" del CIS con suoni ripetuti (modifica i Segnali di Regata), tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno monitorare il canale **VHF 72** per ascoltare le comunicazioni del CdR in merito a eventuali istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti (Ciò modifica la RRS 37).
- 12.5 Il punto di raduno in caso di emergenza è situato presso la fiera internazionale di Genova, dove sarà fornita assistenza. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero atterrare in un punto differente rispetto all'area prevista per l'assistenza, i concorrenti dovranno, non appena possibile, informare il Coordinatore/Responsabile della Sicurezza in mare, Fulvio Parodi al numero di telefono 335 5811362 o la SR al seguente numero di telefono 3338181192.
- 12.6 **[DP][NP]** Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni e l'esposizione della bandiera "D" prima di ritornare in acqua (Ciò modifica i Segnali di Regata).

13 [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata.

14 SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO

- 14.1 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo mediante richiesta debitamente motivata al CT oppure, in sua assenza, al CdR, da presentarsi on-line sull'AUC al link https://www.racingrulesofsailing.org/equipment_substitutions/new?event_id=4259. Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate alla prima ragionevole occasione.
- 14.2 La sostituzione di materiale danneggiato può essere consentita a patto che sia il materiale danneggiato, sia il materiale sostitutivo siano stati esaminati dal CT o dal CdR.
- 14.3 Se la richiesta di sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra il CT/CdR dovrà essere informato in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT o al CdR entro il tempo limite per la presentazione delle richieste di udienza della giornata, per la verifica di cui al punto 14.2 delle IdR. In questo caso la sostituzione è consentita dal CT/CdR in forma retroattiva.

15 BARCHE UFFICIALI E ACCREDITATE

- 15.1 Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

BARCA	BANDIERA
Battello Comitato	Guidone Yacht Club Porto Maurizio
Battelli CdP	Bandiera Gialla o bianca con "J" nera o lettera "J" del CIS
Gommone Ufficiale AICO	Bandiera dell'Associazione di Classe

- 15.2 Altre barche accreditate saranno identificate come segue:

Stampa	Bandiera Bianca con "P" nera.
--------	-------------------------------

- 16 **REGOLA ECOLOGICA [NP][DP]**
Sottolineando il Principio Base delle RRS “Responsabilità Ambientale” e in base alla RRS 47 si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali.
- 17 **ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA [NP][DP]**
Ove previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche concorrenti.
- 18 **COMUNICAZIONI RADIO**
Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR/AO. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.
- 19 **USCITA DAL PORTO**
Per l’uscita dal porto di Porto Maurizio tutte le barche dovranno essere trainate da un gommone o mezzo a motore.

APPENDICE 1

Percorso: Start - 1 – 2 – 3S/3P - Finish

