



ORGANİZASYON KOMİTESİ
Ataköy Marina, Sahil Yolu 34158, Bakırköy İstanbul
Tlf: +90 (212) 560 5655 Fax: +90 (212) 560 5695
E-posta : tayk@tayk.org.tr Web site: www.tayk.org.tr

Online Notice Board

I-GENEL BİLGİLER

- Yarışlar ile ilgili tüm evrak <https://www.racingrulesofsailing.org> adresinde bulunan Çevrimiçi Resmi İlan Panosu'nda (ÇRİP) duyurulacaktır. (<https://www.racingrulesofsailing.org/events/4140>)
- Bu Yarış İlanı (Yİ), TAYK tarafından 2022 yılında organize edilecek **TAYK AÇIK DENİZ TROFESİ** Yarışlarına uygulanacaktır.
- Trofe kapsamındaki her bir yarış için detay bilgiler "**Seyir Talimatı**" ile duyurulacaktır.
- TAYK, Global pandemi ya da başka bir mücbir neden ile programı değiştirebilir ya da başka bir uygulama yapabilir. Böyle bir durum karşısında Organizasyon Komitesi (OK), taraflara en adil olacak şekilde yapacağı uygulamayı ayrıca duyuracaktır.
- Yarış Ofisinin nerede kurulacağı **Seyir Talimatı** ile duyurulacaktır.
- Güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları (IRPCAS) RRS Bölüm2 Kurallarının yerini alır. Yarışlar için güneşin batış ve doğuş saati **Seyir Talimatı** ile duyurulacaktır.

II-CEZALAR

- [DP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde Protesto Komitesi, bir tekneye DSQ dan daha az bir ceza verebilir. (RRS 60.1 değişikliği)
- [NP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde tekneler protesto ve düzeltme talebi veremezler. (RRS 60.1 değişikliği)
- [SP] Yarış Komitesi tarafından duruşma yapılmaksızın standart bir cezanın uygulanabileceği bir kuralı belirtir. (RRS 63.1, A4 ve A5'i değiştirir).

III-BU YARIŞ İLANININ UYGULANACAĞI YARIŞLAR:

- | | | |
|----------|---------|---|
| 1) 11-12 | HAZİRAN | MODA DENİZ KULÜBÜ - MARMARA KUPASI |
| 2) 22-25 | TEMMUZ | TAYK-AKPA ULUSLARARASI 51. DENİZ KUVVETLERİ KUPASI YAT YARIŞI |
| 3) 10-11 | EYLÜL | ADALAR KUPASI |

- Organizasyon Komitesi yukarıda belirtilen yarışlardan başka yarış veya yarışlar da düzenleyebilir. Yeni düzenleyeceği yarışlar için, varsa değişik uygulamalar bunları da yayınlayacaktır.

1. UYGULANACAK KURALLAR

- 1.1. World Sailing Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2021 – 2024
- 1.2. IRC 2022, BÖLÜM A,B,C
- 1.3. World Sailing Açık deniz Yarış Yönetmeliği (OSR) 2022
- 1.4. Açık deniz Trofesi Yarış İlanı, Seyir Ek Talimatları ve varsa diğer ekleri,
- 1.5. Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında uyumsuzluk olması durumunda, ilgili belgelerden tarihi en yeni olan geçerli olacaktır. (RRS 63.7 ve TYF GYYK 1.9 değişikliği.)
- 1.6. World Sailing Test Kuralı DR21-01 gereğince, Start tanımını aşağıdaki gibi değiştirin:
Start: Bir tekne, gövdesinin, start hattının tamamen start öncesi tarafındayken ve uygulandığında kural 30.1'e uyarak, gövdesinin herhangi bir kısmının start hattını start öncesi tarafından rota tarafına kestiğinde start eder ve,
(a)start işareti veya sonrasında, veya
(b)start işaretinden önceki son dakikada,
start tanımının (b) maddesine göre start ettiğinde, start tanımının (a) maddesine uymak için hattın start öncesi tarafına dönebilir.
- 1.7. Tüm katılımcıların TYF lisansı olması şarttır. Bu kural T.C. vatandaşı olmayan yarışçılara uygulanmaz.
- 1.8. Bir teknenin milliyeti, bağlı olduğu liman kütüğüne göre belirlenecektir.
- 1.9. Bu trofeyi oluşturan yarışlarda TAYK "Tekne Takip Sistemi" uygulanacaktır
- 1.10. Yarış Ofisinin kurulacağı yer **Seyir Talimatında** bildirilecektir.
- 1.11. Yarışın resmi lisansı **Seyir Talimatında** belirtilecektir

2. YARIŞ TALİMATI

- 2.1. Seyir Talimatı ve ekleri www.racingrulesofsailing.org adresinde bulunan **Çevrimiçi Resmi İlan Panosunda** (ÇRİP) ve www.tayk.org.tr sitesinde duyurulacaktır.

3. **[NP] SEYİR TALİMATINDA DEĞİŞİKLİK**

3.1. Yarış programında veya formatında yapılacak değişiklikler ise uygulamaya gireceği günden bir gün evvel saat 2100'e kadar resmi ilan panosunda ilan edilecektir.

4. **YARIŞ KATEGORİSİ**

4.1. Açık Deniz Trofesi kapsamındaki yarışlarda World Sailing Açık Deniz Yarış Talimatı Kategori 3 uygulanacaktır.

5. **[NP] [DP] ELEKTRONİK DONANIM**

5.1. Tekneler, TAYK Programında bulunan tüm yarışlarda, kendilerine tahsis edilecek olan Tekne Takip Cihazı'nı takmak ve yarış süresince çalışır durumda bulundurmaları zorundadırlar. Cihazın yarış süresince açık ve teknenin görünür durumda olmasından tekne sahibi/sorumlusu sorumludur.

5.2. Organizasyon Komitesi, bu cihazlardan sadece yarışlar süresince bilgi alabilir, bu bilgileri yarış esnasında veya yarıştan sonra, yarış sonuçlarını etkilememesi şartı ile dilediği kişilere kullandırma hakkına sahiptir. Yarışa katılan tekne sahibi bu koşulu kabul eder.

5.3. Tekne sahibi/sorumlusu her yarıştan önce tekne takip sisteminin kontrolünü yapmak, çalışır durumda olduğunu tespit etmek, eğer çalışmazsa ilgililere yeterli zaman önce haber vermek zorundadır.

5.4. Sistemin düzgün çalıştığına Yarış/Protesto Komitesi ikna olduğunda, bu cihazlardan alınacak olan izler, Protesto Duruşmalarında delil olarak kullanılabilir. Bir duruşma sırasında tekne takip sistemine başvurmak gerektiğinde, tekne takip sisteminden yanıt alınamazsa bu durum yanıt alınamayan tekneye ceza uygulanması nedeni olabilir

6. **[NP] REKLAM**

6.1. Tekneler Word Sailing Yönetmelik 20 Reklam Kodu ve TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.

6.2. Ulusal otorite onaylı geçerli reklam belgesi olan tekneler, belgenin bir kopyasını kayıt ile birlikte Yarış Ofisine teslim edeceklerdir.

6.3. TYF Reklam Yönetmeliği sadece Türk bayraklı teknelere uygulanacaktır.

6.4. OK yarışa katılanlardan yarış sponsorunun reklam malzemelerini göstermesini isteyebilir

7. **YARIŞLARIN FORMATI**

7.1. Yarışlar, tek bir adet yarış ve bir günden fazla süren olarak planlanan açık deniz yarışlarından oluşacaktır.

7.2. Açık Deniz Trofesi bir seri yarış statüsünde değildir.

8. **YARIŞLARIN PROGRAMI**

8.1. Yarışlar, bu Yarış İlanı Madde-III de belirtilen tarihlerde yapılacaktır.

9. **[NP] YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR**

9.1. Yarışlar IRC ve DESTEK sınıfı yelkenli tekneler için açıktır.

9.2. OK, yarışa katılan tekneleri ilgili sınıfın altında alt divizyonlara ayırabilir.

9.3. Seyir Talimatında aksine bir madde yoksa, bir sınıfta en az BEŞ (5) teknenin kayıt vermiş olması şarttır. Aksi halde o sınıfta kayıt kabul edilmeyecektir.

9.4. OK yarışa katılmak isteyen teknelerin genel güvenlik ve denize uygunluk özelliklerini değerlendirerek kayıtlarını alıp almamakta serbesttir.

10. **SEÇİLME NİTELİĞİ**

10.1. Yarışlar,

10.1.(a). Tam boyları LH (LOA) 8 metre ve üzerinde olan,

10.1.(b). 2022 Yılında edinilmiş ENDORSED IRC Ölçü Belgesi olan,

10.1.(c). Veya 2021 ve 2022 yıllarında IRC ölçü belgesi edinmemiş olup DESTEK SINIFI' nda yarışmayı kabul eden,

10.1.(d). İçten takma, çalışır durumda bir motoru olan,

10.1.(e). Kayıtta bildirilen ekip sayısından bir (1) fazla kapasitesi olan ve kullanım/bakım tarihi yarışların sürelerini kapsayan can salına sahip

10.1.(f). Yarış ilanında yazılı olan şartlar doğrultusunda yarışmayı kabul eden,

10.1.(g). Yarış kayıt formunu eksiksiz doldurmuş ve kayıt ücretini ödemiş, yukarıda yazılı şartlara haiz, güvenlik kuralları ve ilgili yasa, yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile yarışmaya uygun tüm tek gövdeli yelkenli teknelere açıktır.

10.1.(h). Yabancı yarışçıların katılımında, teknenin bağlama kütüğünde belirtilmiş olan ülkeye göre teknenin statüsü belirlenecektir.

11. **[NP] IRC SINIFI ALT DİVİZYON BANT ARALIKLARI**

11.1. 2022 yılı ENDORSED IRC Ölçü Belgesi tekneler, aşağıda belirtilen divizyonlarda yarışacaklardır.

- IRC0 : TCC değeri 1.125 ve üzeri
- IRC1 : TCC değeri 1.050 ile 1.124 arası
- IRC2 : TCC değeri 1.020 ile 1.049 arası
- IRC3 : TCC değeri 0.966 ile 1.019 arası
- IRC4 : TCC değeri 0.965 ve altı

11.2. Destek Sınıfı tekneler tek divizyonda yarışacaklardır. Ancak katılıma göre alt divizyonlar oluşturulabilir.

- 11.3. (NP) Tekneler, Organizasyon Komitesi tarafından belirlenmiş ve ilan edilmiş sınıfların alt divizyonlarında yarışacak olup başka divizyonda yarışma talebinde bulunamaz, belirlenmiş olan sınıf ayrımlarına itiraz edemezler.
- 12. UYARI İŞARETLERİ**
- 12.1. Sınıf/Uyari işareti olarak aşağıdaki flamalar kullanılacaktır.
- 12.1.(a). IRC Sınıfı;
- IRC 0 Divizyonu : PEMBE Flama
 - IRC I Divizyonu : SARI Flama
 - IRC II Divizyonu : YEŞİL Flama
 - IRC III Divizyonu : LACİVERT Flama
 - IRC IV Divizyonu : TURUNCU Flama
- 12.1.(b). DESTEK Sınıfı : BEYAZ Flama
- 12.2. (DP)Tekneler yarıştıkları sınıf/divizyon flamalarını kıç ıstralyasında, kıç ıstralya yoksa kolayca görülebilecek bir seviyede, yarış alanına ulaşmasından itibaren finişini yapıncaya kadar taşımak zorundadır.
- 13. EKİP KISITLAMALARI**
- 13.1. Azami Ekip Sayısı,
- 13.1.(a). IRC sınıfları için IRC Sertifikası üzerinde yazan sayıların bir (1) fazlasını, geçemez. Ağırlık sınırı yoktur. (IRC Kural 22.4.2 değişikliği.)
- 13.1.(b). DESTEK Sınıfı için tüm yarışlarda azami ekip sayısı uygulanmayacaktır.
- 13.2. Asgari Ekip Sayısı; tüm sınıflar için üç kişidir. Her teknede en az, ikisi 18 yaşından büyük olmak şartı ile, asgari üç (3) kişi olacaktır. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.
- 13.3. Yarışa onaltı (16) yaşından daha küçük sporcular katılamaz. 18 yaşından küçük sporcular için yazılı ebeveyn izni şarttır ve denizde oldukları sürece kişisel yüzdürücü kullanmaları mecburidir.
- 13.4. Organizasyon Komitesinin bilgisi dahilinde teknede olacak medya mensubu kişiler bu sayı dahilinde değildir.
- 13.5. Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi/sorumlusunu teknede bulunacaktır.
- 13.6. Ekip değişikliği varsa değişiklikler yazılı olmakla birlikte e-posta veya varsa whatsapp grubundan da yapılabilir.
- 14. KAYIT İŞLEMLERİ**
- 14.1. Yarış kayıt işlemlerinin, www.tayk.org.tr web sitemizde bulunan TAYK Online Yarış Kayıt Sistemi'nden yapılması gerekmektedir.
- 14.2. TAYK Online Yarış Kayıt formunda tüm ekip isimleri Nüfus Cüzdanında olduğu şekilde yazılmalıdır. Aksi halde kayıt geçerli olmayacaktır
- 14.3. Yarışa katılacak tekneler, kayıt için aşağıda sıralanmış olan belgeleri **Seyir Talimatı** ile duyurulmuş olan son kayıt tarihi/zamanı içerisinde taykkayit@tayk.org.tr e-posta adresine göndermiş olmalıdır;
- 14.3.(a). Tekne sahibi/sorumlusunu tarafından eksiksiz doldurulmuş kayıt formu,
- 14.3.(b). Tekne sahibi tarafından tekne sorumlusuna verilen yetki belgesi
- 14.3.(c). Ekip listesi, TYF lisans numaraları ve lisansların verildiği İl/Kulüp ile varsa ISAF ID
- 14.3.(d). DESTEK sınıfı için deklarasyon formu, (teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA) ve spinaker (simetrik/asimetrik) kullanıp kullanmayacağı beyanı bölümleri mutlaka doldurulmalıdır)
- 14.3.(e). Reklam belgesi
- 14.3.(f). Ödeme makbuzu. Makbuz alınmadan kayıt kesinleşmemiş olacaktır.
- 14.4. Organizasyon Komitesi veya Yarış Komitesi, nedenini bildirmek ve ilk yarışın startından önce olmak kaydıyla bir teknenin kaydını ret veya iptal edebilir veya yarışçıyı ihraç edebilir (RRS 76.1)
- 15. ÜCRETLER**
- 15.1. Kayıt ücreti, online kayıt sırasında ödenmelidir.
- 15.2. Kayıt bedelinin, Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü'nün TEB Çiftelhavuzlar Şubesi **IBAN: TR37 0003 2000 1340 0000 4750 49** hesabına yatırıldığına dair dekont veya Mail Order Formu kayıt formuna eklenmelidir. Banka dekontuna mutlaka tekne adı yazdırılmalıdır.

15.3. Kayıt ücretleri (TYF ödemeleri dahil)

15.3.(a). MDK MARMARA KUPASI VE ADALAR KUPASI İÇİN

IRC 0 ve IRC I Sınıfı	1,350 TL	TAYK Üyeleri	1,200 TL
IRC II Sınıfı	1,200 TL	TAYK Üyeleri	1,050 TL
IRC III Sınıfı	1,000 TL.	TAYK Üyeleri	875 TL
IRC IV Sınıfı	975 TL	TAYK Üyeleri	850 TL
DESTEK Sınıfı	750 TL	TAYK Üyeleri	600 TL

15.3.(b). 51. DENİZ KUVVETLERİ KUPASI AÇIK DENİZ YARIŞI İÇİN

IRC 0 ve IRC I Sınıfı	1,950 TL	TAYK Üyeleri	1,750 TL
IRC II Sınıfı	1,800 TL	TAYK Üyeleri	1,650 TL
IRC III Sınıfı	1,600 TL.	TAYK Üyeleri	1,450 TL
IRC IV Sınıfı	1,550 TL	TAYK Üyeleri	1,400 TL
DESTEK Sınıfı	1,500 TL	TAYK Üyeleri	1,350 TL

16. [NP] YARIŞ PROGRAMI VE YARIŞLARI BAŞLATMA

16.1. Trofeyi oluşturan oluşturan her yarış için;

16.1.(a). Dümenci toplantısı yapılacak ise, yeri ve zamanı **Seyir Talimatı** ile duyurulacaktır.

16.1.(b). Yarışının uyarı işareti zamanı **Seyir Talimatı** ile duyurulacaktır.

16.1.(c). Yarışların start sıralaması **Seyir Talimatı**nda belirtildiği gibi olacaktır;

16.1.(d). Yarışların son günü, son uyarı işareti verilecek saat **Seyir Talimatı**nda belirtildiği gibi olacaktır;

16.2. Yarışlar, RRS 26 uyarınca başlatılacaktır. (5dk.)

17. YARIŞ ALANI

17.1. Yarışlar Marmara ve Ege Denizlerinde yapılacaktır.

18. (NP) START

18.1. Yarış gününün ilk uyarı işareti saati **Seyir Talimatı**nda belirtilecektir.

18.2. Start hattı Yarış Komitesi teknesindeki turuncu bayrak toka edilmiş gönder ile şamandıra arası olacaktır. Yarış Komitesi teknesi ile şamandıranın yeri **Seyir Talimatı**nda ve/veya rota kartlarında gösterildiği gibidir.

18.3. Yarışların nasıl başlatılacağı **Seyir Talimatı**nda belirtildiği gibi olacaktır.

18.4. Yarışların start sırası kayıtların bitimini takiben **Ek Talimat** ile ilan edilecektir.

18.5. Bütün tekneler günün ilk startından önce divizyon/borda (stiker) numaralarını kayıt ettirmek için Yarış Komitesi teknesi yakınına seyredecektir.

18.6. Madde 18.5 e uyan tekneler hariç olmakla birlikte, tekneler kendi uyarı işareti verilene kadar start hattından en az 100 m uzakta kalmalıdır. Bu kurala büyük ölçüde uymayanlar Yarış Komitesince protesto edilebilir.[DP]

18.7. Start alanında olup kendi start işaretinden sonra **ON (10) dakika** içerisinde start etmeyen bir tekne duruşmasız **Start Etmedi (DNS)** puanı alacaktır. Bu RRS A4 ve A5'i değiştirir.

18.8. Start işlemleri öncesinde, start hattının açıldığına ve yarışçıların uyarı işaretine dikkatini çekmek amacıyla "Turuncu" flama bir seda işareti ile toka edilecek ve en az beş (5) dakika tokada kalacaktır

18.9. Açık deniz yarışlarında şartlar uygun olursa karadan da start verilebilir.

18.10. Start hattının mümkün olduğunca rüzgar yönüne doğru kurulabilmesi amacı ile Yarış Komitesi bir Rüzgar Üstü Offset şamandırası kullanabilir. Yarış Komitesi bu şamandıranın rotada hangi tarafta bırakılarak dönüleceğini uyarı işaretinden önce bir YEŞİL FLAMA (şamandıra sancakta bırakılacak) veya KIRMIZI FLAMA (şamandıra iskelede bırakılacak) toka ederek bildirecektir.

19. (NP) ROTALAR

19.1. **Seyir Talimatı** ve/veya Rota Kartlarında belirtildiği gibi olacaktır.

19.2. Alternatif rota varsa Yarış Komitesi, uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile uygulanacak yarış rotasını, görsel işareti ile ve VHF kanalından ilan edecektir.

20. GERİ ÇAĞIRMA

20.1. Ferdi Geri Çağırma: Yarış Komitesi, kendi start işaretinden daha erken start hattının rota tarafına geçen tekneleri VHF den teknenin adını veya yelken numarasını anons ederek yayınlamaya çalışacaktır. Bu yayını yapamamak veya zamanında

yapamamak düzeltme isteği için bir neden olmayacaktır (Bu RRS 62.1(a)'yı değiştirir). Yarış Komitesinin telsiz duyuruları, dış yardım sayılmayacaktır.

- 20.2. Genel Geri Çağırma: Yarış Komitesi Genel Geri çağırma yaparsa VHF Kanal 73'den anons edecektir
- 20.3. "1.Tekrar Flaması" aşağıdaki şekilde arya edilecektir:
- 20.3.(a). Geri çağırılan divizyon(lar), programlanan herhangi bir startta olduğu zaman, son start hariç, izleyen ikinci startın hazırlık işaretinde (Bu RRS 29.2'yi değiştirir)
- 20.3.(b). Geri çağırılan divizyon(lar) programlanan son startta olduğu zaman - toka edildiği zamandan bir kaç dakika sonra.
- 20.3.(c). Geri çağırma yapılan start için start işlemleri programdaki tüm start işlemlerinden sonra başlayacaktır (eğer kendisinden önce geri çağırılan startlar varsa)
- 20.4. Yenilenecek start işlemleri için uyarı işareti aşağıdaki şekilde toka edilecektir:
- 20.4.(a). Geri çağırılan divizyon(lar), programlanan birinci, ikinci, üçüncü ve sonraki startta olduğu zaman - izleyen startın start işaretinde) ve
- 20.4.(b). Geri çağırılan divizyon(lar) programlanan/planlanan son startta olduğu zaman – "1. Tekrar Flamasının" arya edilmesinde 1 dakika sonra.
- 20.5. Yarış Komitesi duyurularının yapılmaması veya alınmaması düzeltme isteği nedeni olamaz.

21. **FINİŞ HATTI**

- 21.1. **Seyir Talimatı** ve/veya Rota kartlarında belirtildiği gibi olacaktır.

22. **CEZA SİSTEMLERİ**

- 22.1. RRS Bölüm 2 kurallarından birini veya Kural 31'i (şamandıraya çarpma) ihlal eden bir tekne, Bir-Dönüş Cezası yapacaktır.. Ancak Bölüm 2 kural ihlali, start şamandırası hariç, bir dönüş/geçiş şamandırasının alanı içinde meydana gelmiş ise cezası İki-Dönüş olacaktır. (RRS 44.1 ve TYF GYYK 15.1 değişikliği) .
- 22.2. World Sailing Test Kuralı DR21-01 gereğince, bir tekne, gövdesinin, start hattının tamamen start öncesi tarafındayken ve uygulandığında kural 30.1'e uyararak, start işaretinden önceki son dakikada, (DR21-01) start tanımının (b) maddesine göre start ettiğinde, start tanımının (a) maddesine uymak için hattın start öncesi tarafına dönebilir. Ancak bunu yapmazsa cezası, hangisi büyükse, yarışta geçen süresine (elapsed time) %5'i kadar süre veya en az iki (+2) sıra cezası olacaktır.

23. **ZAMAN SINIRI**

- 23.1. Yarışlar için zaman sınırı **Seyir Talimatı** ve/veya Rota Kartlarında gösterildiği gibidir.
- 23.2. (NP) Yarış Komitesi bir sınıfta/divizyonda hiçbir teknenin kendi yarış zaman sınırı içerisinde yarışı bitiremeyeceğine kanaat getirirse, o sınıfın/divizyonun zaman sınırı bitiminden önce yarış süresini uzatma yetkisine sahiptir. Tekneler, VHF kanal 73'den bilgilendirilecektir. Bu durum bir düzeltme isteği nedeni olamaz (RRS 62 değişikliği).
- 23.3. Rota kısaltması uygulandığında zaman limitleri etkilenmeyecektir.

24. **GÜVENLİK ve GÜVENLİK EKİPMANLARI**

- 24.1. Bu yarışlarda, sınıf kurallarının başka bir şart önermediği durumlarda bir tekne içindeki herkes için yeterli can kurtarma ekipmanı bulduracaktır ve bunlardan bir tanesi acil durum kullanımı için hazır olacaktır. Her yarışçı, şartlar için uygun kişisel yüzdürücü giymekle şahsen sorumludur.
- 24.2. Ancak, açık deniz yarışlarında, can yeleği ve güvenlik halatı kullanımı aşağıdaki hallerde mecburidir;
- 24.2.(a). Gün batımından gün doğumuna kadar güvertede yalnızken,
- 24.2.(b). Yelkenlere camadan vurulduğunda,
- 24.2.(c). Gerçek rüzgar hızı yirmibeş (25) knot ve üzerinde olduğunda,
- 24.2.(d). Görüş mesafesinin 1 mil altına düştüğü durumlarda.
- 24.3. Bütün tekneler elektronik harita dışında ilgili bölgeleri gösterir haritaları bulundurmamak zorundadır.
- 24.4. Yarış ve/veya Teknik komite yarışa katılan tekneleri, start öncesi veya finish sonrasında, önceden uyardıktan veya bir protesto konusu olmaksızın denetleyebilir.

25. **DEKLARASYON**

- 25.1. [DP] Can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi durumunda motor çalıştıran ve veya dış yardım alan tekneler, makine çalışma süreleri ve olayı detaylı bir şekilde yazılı olarak Yarış Ofisine protesto zaman limiti içinde vereceklerdir.
- 25.2. RRS 44 ve bu ilanın madde 18'i gereğince ceza dönüşlerini yapan tekneler en geç protesto zaman limiti içerisinde ve ÇRİP (www.racingrulesofsailing.com) üzerinden veya yarış ofisine yazılı olarak beyan etmek zorundadırlar. Aksi durumda ceza dönüşü yapılmamış sayılacaktır.
- 25.3. Yarış Komitesi Seyir Talimatında belirtilecek olan diğer deklarasyonları talep edebilir.

26. **[NP] HANDİKAP SİSTEMİ VE KISITLAMALAR**

- 26.1. IRC Ölçü Belgesi üzerindeki TCC değeri kullanılacaktır. TCC (balonsuz-No Spinnaker) değeri kullanılacaktır.
- 26.2. Destek sınıfı için;

Düzeltilmiş Zaman (CT) = Yarışta Geçen Zaman (ET) x Zaman Düzeltme Katsayısı (TCF) uygulanacaktır
TCF, $(0,2424 \times VR) / (1 + 0,0567 \times VR)R$ formülü ile hesaplanır. Formüldeki R (Rating) = LOA (m) x 2,65 ile bulunan değere yaş indirimi uygulanmış rating değeridir.

DESTEK Sınıfları için spinnaker (simetrik ve/veya asimetrik) cezası, yaş indirimi yapılmış rating değerlerinin %10 fazlasıdır.

DESTEK Sınıfları için uygulanacak Yaş İndirimleri aşağıdaki gibidir;

2022 - % 0,00	2016 - % 2,40	2010 - %6,80
2021 - % 0,40	2015 - % 2,80	2009 - % 7,60
2020 - % 0,80	2014 - % 3,60	2008 - % 8,40
2019 - % 1,20	2013 - % 4,40	2007 - % 9,20
2018 - % 1,60	2012 - % 5,20	2006 % 10.00
2017 - % 2,00	2011 - % 6,00	and above.

- 26.3. Destek sınıfı tekneler, yarış için imal veya tadil edilmemiş tekneler olup, bu ilanda bahsedilen diğer kısıtlamalara ek olarak katlanır pervane, karbon direk ve bumba gibi yarış performansını doğrudan artıran donanım kullanamazlar.

27. **PROTESTOLAR VE DÜZELTME İSTEKLERİ**

- 27.1. Protesto verme niyetinde olan bir tekne diğer tekne/tekneleri mümkün olan ilk fırsatta (derhal) aşağıdaki şekilde bilgilendirecektir.
- 27.1.(a). Protestosu yarış alanında kendisinin dahil olduğu veya gördüğü bir olayı ilgilendiriyorsa;
- 27.1.a.i. "PROTESTO" diye seslenecek,
- 27.1.a.ii. VHF Kanal 73'den protesto ettiği tekne/tekneleri bilgilendirecek (Bu RRS 61.1(a)'yı değiştirir),
- 27.1.a.iii. Görünür bir şekilde protesto(kırmızı) bayrağını kış ıstıralyada gösterecektir. Eğer teknenin kış ıstıralyası yoksa protesto bayrağı teknenin kışında en iyi görünür bir yere bağlanacaktır. Bayrak gösterilmesi yarış bitirene kadar sürdürülecektir
- 27.1.a.iv. Protesto etmek niyetindeki tekne, finiş hattındaki Yarış Komitesine, VHF Kanal 73'den tasdik alınca kadar protesto vermeye niyet ettiği tekne/tekneleri bildirecek ve çekili protesto bayrağını gösterecektir (Bu RRS 61.1.(a)'yı değiştirir). Protesto eden teknenin olayın olduğu an Yarış Komitesini haberdar etmesine gerek yoktur.
- 27.1.(b). Herhangi bir başka nedenle protesto verecek olan bir tekne, karaya döner dönmez derhal protesto etme niyetinde olduğu tekneyi/tekneleri bilgilendirecektir.
- 27.2. Protesto vermeye niyetli bir tekne, yarışa devam edemez ve finiş yapamaz/terk ederse Yarış Komitesi finiş teknesini mümkün olan ilk fırsatta VHF Kanal 73'den bilgilendirecektir (Bu RRS 61.1(a)'yı değiştirir)
- 27.3. Protesto formları yarış ofisinden temin edilecektir. Protesto ve Düzeltme İstekleri protesto zaman sınırı içinde verilecektir.
- 27.4. Protesto Zaman Sınırı ilgili sınıfta/divizyonda günün en son yarışında en son finiş yapan teknenin finiş saatinden itibaren 60 dakikadır. Protesto Komitesi gerekli gördüğü durumlarda bu zaman sınırını uzatabilir veya ek talimat ile kısaltabilir veya yeniden düzenleyerek ilan edebilir. (Bu RRS 61.3 ve RRS 62.2'y i değiştirir).
- 27.5. İlanlar, yarışçıları, taraf oldukları veya şahit olarak çağrıldıkları duruşmalar için bilgilendirmek üzere, protesto zaman sınırının bitiminden itibaren 15 dakika içinde asılacaktır. Protesto Duruşmaları Yarış Ofisinde yapılacaktır.
- 27.6. Protesto zaman sınırı içinde RRS 61.1(b) uyarınca tekneleri bilgilendirmek üzere Yarış Komitesi, Teknik Komite veya Protesto Komitesi tarafından verilen protestolar ilan edilecektir.
- 27.7. Duruşmadaki taraf, kararın kendisine bildirilmesinden en geç protesto zaman limiti içinde duruşmanın tekrar açılmasını isteyebilir. Yarışların son günü, duruşmanın tekrar açılma zaman sınırı en geç kararların ilanından sonraki 15 dakikadır (Bu RRS 66'yı değiştirir).
- 27.8. Protesto ve Düzeltme duruşma talebi teminatı 500TL. dir. Bu teminat, Protesto, Yarış ve Teknik Komite tarafından verilecek protestolarda alınmayacaktır. Teminatlar Yarış Sekreterliğine teslim edilecek ve sadece nakden ödenebilecektir.
- 27.9. Protestonun/düzeltme isteğinin geçerli ve verenin haklı olması veya düzeltme isteğinin kabul edilmesi veya Protesto Komitesinin, protestonun geri çekilme isteğini kabul etmesi durumunda ücret iade edilir.

- 27.10. Sınıf Kuralları (Ölçü) Protestoları Taraflar ölçü ile ilgili lift, karada park, ölçü masraflarını (ölçücü ve yeni sertifika gibi) Yarış Ofisine önceden yatıracaktır. Kazanan tarafın yatırdığı para iade edilecektir. Yarışlar süresince tartı imkanı olmaması nedeniyle Yarışlar süresince tekne ve yelken ölçüleri dışında ölçü protestosu verilmeyecektir.
- 27.11. Protesto ve düzeltme talebi ilgili **Seyir Talimatında** belirlenmiş olan resmi lisan ile yapılacaktır.
- 27.12. Duruşmaya katılan taraflar kendi tercümanlarını getirebilirler. Tercüme hatalarından doğan sorumluluk kendilerine aittir.
- 28. [NP] PUAN HESAPLAMA YÖNTEMİ**
- 28.1. B.C.T. (Best Corrected Time/En İyi Düzeltilmiş Zaman) Kupası için Puanlama:
- 28.1.(a). **Seyir Talimatında** belirtilen şekilde ve sadece IRC sınıfı için BCT (En İyi Düzeltilmiş Zaman) sıralamasına göre puanlandırılacaktır.
- 28.1.(b). BCT Kupası için tekneler, aynı start saatinde, aynı rotada ve aynı yarış zaman sınırında yarışmış olmalıdırlar.
- 28.1.(c). Eğer bir tekne RRS 28'e göre rotayı tamamlarsa ve zaman sınırı içinde finiş yaparsa, diğer tekne(ler), zaman sınırı içinde bitiremez ve hatta herhangi bir nedenle bir sınıfta yarış abandone edilmiş olsa bile bu sınıftaki tekneler 'DNF' olarak puanlandırılır (RRS35 ve EK A değişikliği).
- 28.1.(d). Herhangi nedenle bir sınıfta rota kısaltması yapılarak ve/veya yarış süresi uzatılarak finişler alınmışsa, BCT değerlendirmesinde bu yarış yapılmadı kabul edilir.
- 28.2. Trofe Overall Hesaplama yöntemi için EK-A bakınız.
- 29. [NP] ÖDÜLLER**
- 29.1. Yarışların sonunda HER DİVİZYONUN İLK ÜÇ (3) DERECESİ ödüllendirilecektir.
- 29.2. En iyi Düzeltilmiş Zaman (Best Corrected Time - BCT) Ödülü
- 29.3. İlk Finiş Veren Tekne (Best Elapsed Time - BET) Ödülü
- 29.4. Organizasyon Komitesi Ek ödüller ihdas edebilir.
- 30. YELKEN KISITLAMASI**
- 30.1. Yarışacak bütün teknelerde en çok İKİ (2) ana yelken bulunabilecek
- 30.2. Ölçü sertifikasında Furling tenzilati kullanan teknelerde ikinci bir ön saha yelkeninin (fırtına ve ağır hava floku hariç) bulundurulmasına müsaade edilmemektedir.
- 30.3. IRC Sınıfı teknelerde IRC Kurallarının ön saha yelkenleri ile ilgili bölümü uygulanacaktır. Spinnaker beyan etmemiş veya simetrik/asimetrik spinnaker beyan etmiş olmasına rağmen spinnaker gönderi beyan etmemiş olan IRC sınıfındaki tekneler spinnaker ve whisker gönderi ile benzeri ekipman kullanamazlar.
- 30.4. Destek Sınıfında yarışacak teknelerde en çok iki (2) genoa bulundurulmasına izin verilmiştir. Bu sınıftaki tekneler genoa/flok dışında ön yelken kullanamazlar. Ancak yarış öncesi verecekleri dilekçe ile spinnaker (simetrik ve/veya asimetrik) kullanmalarına izin verilir. Bu beyan yarış süresince geçerlidir ve teknede yarış süresince en fazla iki spinnaker bulundurulabilir. Spinnaker kullanmayacağını beyan eden Destek Sınıfındaki tekneler spinnaker ve whisker gönderi ile benzer ekipman kullanamazlar.
- 30.5. Destek Sınıfında yarışacak tekneler yüksek teknoloji ürünü (keklar, mylar ve diğer egzotik materyalden üretilmiş) yelken kullanamazlar.
- 30.6. Ana yelken yarış süresi içinde sadece kullanılmayacak şekilde hasar görmesi halinde değiştirilebilecektir. Bu durumda ilgili tekne, VHF Kanal 73'ten Yarış Komitesine ön bilgi vermek, karaya döndüğünde yazılı olarak bildirmek ve hasarlı yelkenini Yarış Komitesinin kontrolüne sunmak zorundadır
- 30.7. [DP][NP]Yarış Komitesi, yarışa özel (hava şartları, güvenlik, can ve mal emniyeti vs.) durumların meydana gelmesi ya da geleceğine dair öngöründe bulunması halinde ve uygun gördüğü takdirde 30.6 maddesi hilafına karar verebilir, bu durumu ilgili yarışın bir gün öncesinde saat 2000 ye kadar uygun şekilde yarışan teknelere duyurabilir. Böyle bir durumda,
- 30.8. (a) Yelken değişikliği yapacak tekneler Yarış Komitesine bildirimde bulunmak zorundadırlar.
- 30.9. (b) Değiştirilecek yelkenler deklare edilmiş olan yelkenlerden başka vasıfta ve değişik boyutta olamaz.
- 30.10. (c) Teknelerin TCC değerleri yarışa kayıt verdiklerinden değişik olmayacaktır.
- 30.11. (d) Bu maddenin uygulanıp uygulanmaması Yarış Komitesinin kararına bağlı olup, herhangi bir protesto veya düzeltme isteği nedeni olamayacaktır.

31. ÖLÇÜMLER

- 31.1. [DP] Bir teknede olması gereken ekipmanın bulunmaması, o tekneye Protesto Komitesi tarafından bir ceza verilmesi nedeni olabilir.
- 31.2. [DP] Destek sınıfında yarışan teknelerin standart tüm mobilya ve güvenlik ekipmanlarını taşıyor olmaları gerekmektedir. Sadece bimini, spreyhood, dıştan takma motor ve tender kıyıda bırakılabilir.

32. TELSİZ İLETİŞİMİ

- 32.1. Yarışlar süresince, teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Bütün tekneler VHF Kanal 73'de kalacaklardır.
- 32.2. Acil durumlar dışında tekneler yarış süresince telsizle özel gönderme ve alma yapmayacaklardır. Bu kısıtlama cep telefonları için de geçerlidir.

33. SORUMLULUK

- 33.1. Yelken yarışları tehlikeli olabilir. Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar. (RRS 3) Yarışma Kararı - "Bir teknenin bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece kendisindedir."
- 33.2. Bu yarışları düzenleyen Organizasyon, Yarış ve Protesto Komitesi başkan ve üyeleri ve diğer bütün ilgililer, yarış öncesinde, yarış sırasında veya sonrasında meydana gelebilecek hiçbir malzeme hasarı veya yaralanma veya ölüm için sorumluluk kabul etmeyecektir.
- 33.3. TAYK Trofesi İlan ve Talimatında yazılı olan kurallarla yönetilen bu yarışa katılmak ile her yarışçı ve tekne sahibi veya sorumlu kişisi,
- 33.3.(a). Yarışların bu kurallarla yönetileceğini,
- 33.3.(b). Kurallar uyarınca verilecek cezaları ve diğer uygulamaları,
- 33.3.(c). Temiz hakları saklı kalmak kaydı ile karşılaşılabilecek her olayın, kurallar uyarınca kesin bir kararı olacağını kabul edeceğini,
- 33.3.(d). Böyle bir karara bağlı olarak, herhangi bir hukuki merci veya mahkemeye başvurmayacağını, peşinen kabul eder.

34. SİGORTA

- 34.1. Yarışlara katılan tüm tekneler, tekne ve yarışçıları kapsayan üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olacaktır. Katılımcıların mevcut poliçelerinin bu yönde kapsama sağladığını kontrol etmeleri ve gerekiyorsa ilgili ekleri sigortalarına ilave etmeleri kendi sorumluluklarındadır.
- 34.2. Organizasyon, Yarış ve Protesto Komitelerinin sigorta poliçelerini kontrol etmek zorunluluğu yoktur.

35. BASIN MERKEZİ

- 35.1. Yarışları izlemek isteyen basın mensupları TAYK ile irtibata geçebilirler.

36. GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI

- 36.1. Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Komitesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanılmasını peşinen kabul ederler.

37. KİŞİSEL VERİLERİ KORUMA (KVKK)

- 37.1. Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü, Kişisel Verileri Koruma Kanunu'na (KVKK) uygun olarak, yarışa katılan kişiler tarafından sağlanan bilgileri yalnızca TAYK yarış etkinlik yönetimi amacıyla kullanacaktır. Bu veriler KVKK'na uygun olarak tutulacak ve bu etkinlik veya gelecekteki etkinliklerle ilgili bilgilerle e-posta, posta, SMS ve telefon yoluyla etkinliklere katılanlar ile iletişim kurmak dışında bir amaçla kullanılmayacak ve herhangi bir üçüncü tarafla paylaşılmayacak veya pazarlama amacıyla kullanılmayacaktır.
- 37.2. Tekne sahibi, dümencisi ya da sorumlu kişisi tarafından isimleri kayıt formlarında, yarışlara katılacak kişiler olarak bildirilmiş olan tüm katılımcılar, buna otomatik olarak izin vermiş olacaklardır.

38. MUHTELİF

- 38.1. Sosyal Etkinliklerin programı daha sonra yayınlanacaktır.
- 38.2. Her türlü soru ve destek için TAYK ile irtibata geçilebilir.

ORGANİZASYON KOMİTESİ

Tarih : 25 Mayıs 2022 / Saat : 2000
Güncelleme : 11 Temmuz 2022 / Saat :1200

Not: Rota Kartları Kartları, www.tayk.org.tr ve <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4140> sitelerinde yayımlanacaktır.
EK-1 Trofe Overall Puan Hesap Tablosu

EK #1

TÜRKİYE AÇIK DENİZ YARIŞ KULÜBÜ
2022 YILI AÇIK DENİZ TROFESİ
TROFE ve TROFE OVERALL PUAN HESAPLAMALARI VE ÖDÜLLERİ

I) TROFE PROGRAMI

- 1) 2022 TAYK Açık deniz Trofesi Yarış ilanında yazılmış olan ÜÇ (3) ayaktan oluşan, toplam ÜÇ (3) adet açık deniz yarışı olarak planlanmıştır. Ancak, pandemi ya da diğer mücbir nedenler ile yarışlar yapılamaz ise, kesin sonuçlar sonucu alınan ayakların puanları üzerinden hesaplanacaktır.
- 2) Yarış atma uygulanmayacaktır.

II) TROFE PUAN HESAPLAMASI (RRS EK-A değişikliği)

- 1) Trofe, seri yarış statüsünde değildir.
- 2) Bir teknenin Trofe Puanı, her ayaktaki sonucu alınmış her bir yarışın puanının toplamından sonra ve md-III şartlarına göre hesaplanarak oluşan puanı olacaktır.
- 3) Puanlar IRC sınıfının her divizyonu için ayrı ayrı hesaplanacaktır.
- 4) Sadece **“ENDORSED IRC”** ölçü belgesine sahip tekneler değerlendirilecektir.
- 5) Puanların eşitliği durumunda eşitlik, RRS A8'e göre bozulur

III) TROFE PUAN SİSTEMİ ŞARTLARI (RRS A4 ve A10 değişikliği)

- 1) Aşağıda sıralanan hallerde, bir teknenin trofe puanı, en son yer aldığı divizyondaki tekneler arasında, en fazla sayıda kayıt olan bir yarışta kayıt vermiş olan bir teknenin DNC puanı ile eşit olacaktır.
 - (1) Endorsed edilmiş IRC ölçü belgelerini OK tarafından ilan edilecek son tarihten sonra yarış sekreterliğine teslim eden bir teknenin ilk ayak trofe puanı,
 - (2) Trofe süresince, bazı yarışlara kayıt vermemiş olan bir teknenin katılmadığı ayaklardaki trofe puanı (DNR=kayıt vermedi=DNC),
 - (3) IRC belgelerinde sonradan ortaya çıkacak TCC değişiklikleri nedeni ile divizyon değiştiren bir teknenin yeni geçtiği divizyonda koşulmuş olan önceki yarışlardaki trofe puanı,
 - (4) Sahibi (mülkiyeti) değişen bir teknenin değişiklikten önce koşulmuş olan ayaklardaki trofe puanı.
- 2) Bu durumdaki bir tekne, o yarışta start alanında start etmek amacıyla bulunmuş olsa bile, geriye dönük puanlamada DNC/DNR puanı olacaktır.

IV) TROFE ÖDÜLLERİ

- 1) IRC sınıfının trofe birincisine, **Trofe Döner Kupası** temsili olarak ve tekne sahibi/sorumlusuna başarısını belgeleyen bir berat ile birlikte verilir.
- 2) OK, ayrıca özel ödülleri ihdas edebilir.
- 3) Ödül töreni yeri, zamanı ve ne şekilde yapılacağı OK tarafından ayrıca duyurulacaktır.