

Nacionales CONADE 2021 – Vela

18 a 22 de junio de 2021

Club de Yates de Acapulco, Acapulco, Guerrero

Aviso de Regata e Instrucciones de Regata

La notación '[NP]' en una regla significa que un barco no puede protestar a otro barco por infringir esa regla. Esto modifica RRV 60.1(a).

1 REGLAS

- 1.1 El evento se rige por las reglas tal y como se definen en el *Reglamento de Regatas a Vela*.
- 1.2 Los *Documentos Básicos Nacionales CONADE 2021* son de aplicación. Están disponibles en <https://www.gob.mx/conade/acciones-y-programas/nacionales-conade-2021>.
- 1.3 Conforme a RRV 89.1, la autoridad organizadora es la Federación Mexicana de Vela.

2 CAMBIOS A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

Cualquier modificación a las instrucciones de regata se publicará al menos dos horas antes de la señal de aviso de la primera prueba que se vea afectada por el cambio.

3 COMUNICACIONES

- 3.1 El tablero oficial de avisos (TOA) se ubica en <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2193/event>
- 3.2 [DP][NP] Excepto en caso de emergencia, un barco no hará transmisiones de voz o datos mientras se encuentre en regata ni recibirá comunicaciones de voz o datos que no estén disponibles para todos los barcos.

4 ELEGIBILIDAD E INSCRIPCIONES

El evento incluye participantes en las clases, categorías y ramas definidas en el *Anexo Técnico de Vela* de los *Documentos Básicos Nacionales CONADE 2021*. Se seguirá el proceso de inscripción que definen los mismos *Documentos Básicos*.





5 **CÓDIGO DE CONDUCTA**

[DP][NP] Los competidores y personal de apoyo seguirán las instrucciones razonables dadas por los oficiales de vela.

6 **SEÑALES EN TIERRA**

6.1 Las señales en tierra se desplegarán en el mástil de señales del club sede.

6.2 [DP] La bandera D con una señal acústica significa: ‘Los barcos no abandonarán el puerto hasta que se haga esta señal. La señal de aviso no se dará antes de la hora programada ni menos de 30 minutos después de que se despliegue la bandera D.’

7 **FORMATO DE COMPETENCIA**

7.1 Para la clase Tablavela, se usará un formato de competencia individual.

7.2 Para las clases Optimist y Laser, se competirá individualmente, así como en regata por equipos.

7.3.1 La regata por equipos se veleará separadamente en Optimist y Laser Radial. Para la clase Optimist, cada equipo constará de 4 competidores. Para la clase Laser Radial, cada equipo constará de 3 competidores. Los competidores inscritos con vela Standard para la competencia individual podrán cambiar a vela Radial para la regata por equipos. Los equipos podrán incluir un competidor adicional como suplente. En este caso, se podrán efectuar sustituciones entre pruebas.

7.3.2 Cada estado presentará por escrito al comité de regata la lista de competidores y equipos en sus clases respectivas, a más tardar el 19 de junio a las 20:00 horas. Todos los equipos inscritos deberán ser mixtos en cuanto a género. Esta restricción es aplicable a todas las pruebas en las que participe cada equipo. Solo podrá inscribirse un equipo de cada estado en cada clase. No se aceptarán equipos con competidores que pertenezcan a más de un estado.

7.3.3 Los equipos utilizarán listones de colores amarrados en forma visible al extremo de la botavara.

7.3.4 El comité de regata publicará el formato de competencia (parrilla de pruebas) que se utilizará en la regata por equipos.

7.3.5 Las pruebas de la regata por equipos serán arbitradas.



8 PROGRAMA DE PRUEBAS

8.1

	<i>Optimist</i>	<i>Laser</i>	<i>Tablavela</i>
18 de junio	Llegada	Llegada	Llegada
19 de junio	Formato individual 1a señal de aviso: 12:00	Formato individual 1a señal de aviso: 12:00	Formato individual 1a señal de aviso: 12:20
20 de junio	Formato por equipos 1a señal de aviso: 12:00 Formato individual 1a señal de aviso: 13:30	Formato por equipos 1a señal de aviso: 11:00 Formato individual 1a señal de aviso: 13:00	Formato individual 1a señal de aviso: 12:00
21 de junio	Formato individual 1a señal de aviso: 12:00	Formato individual 1a señal de aviso: 12:00	Formato individual 1a señal de aviso: 12:20
22 de junio	Salida	Salida	Salida

8.2 Para todas las clases, podrán largarse hasta 5 pruebas por cada día de competencia individual. Están programadas 15 pruebas en total.

8.3 Para alertar a los barcos que una prueba o secuencia de pruebas va a comenzar en breve, se izará la bandera naranja de la línea de salida con un sonido, al menos cinco minutos antes de darse la señal de aviso.

8.4 El 18 de junio a las 20:00 se llevará a cabo la reunión técnica nacional en el hotel sede.

8.5 El último día de pruebas no se dará ninguna señal de aviso más tarde que las 17:00.





9 FLOTAS Y BANDERAS DE CLASE

Para la competencia individual, los barcos se agruparán en las siguientes flotas:

Flota	Bandera
Optimist 10-11 años, femenino y varonil	Logo de Optimist sobre fondo verde
Optimist 12-13 años, femenino y varonil	Logo de Optimist sobre fondo amarillo
Optimist 14-15 años, femenino y varonil	Logo de Optimist sobre fondo blanco
Laser Radial 15-17 años, femenino y varonil	Logo de Laser sobre fondo amarillo
Laser Radial 18-19 años, femenino y varonil Laser Radial 20-22 años, femenino	Logo de Laser sobre fondo azul
Laser Standard 20-22 años, varonil	Logo de Laser sobre fondo blanco
Techno 293, 13-16 años, femenino y varonil	Logo de Techno 293 sobre fondo blanco
iQFoil, 17-22 años, femenino y varonil	Logo de iQFoil sobre fondo blanco

10 ÁREAS DE COMPETENCIA

- 10.1 Las áreas de competencia se muestran en el Anexo A.
- 10.2 El comité de regata publicará la asignación de clases a áreas de competencia.

11 RECORRIDOS

- 11.1 Los esquemas del Anexo B muestran los recorridos, incluyendo los ángulos aproximados entre tramos, el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que cada una ha de dejarse.
- 11.2 En caso de que haya una sola baliza fondeada en una posición donde el esquema del Anexo B muestra una puerta, dicha baliza deberá dejarse a babor.





12 **BALIZAS**

<i>Área de Competencia</i>	<i>Baliza</i>	<i>Descripción</i>
A	Salida	Tetraedro amarillo
A	1, 2, 3, 4	Tetraedro naranja
A	Llegada	Tetraedro amarillo
B	Salida	Tetraedro naranja
B	1, 2, 3, 4	Tetraedro amarillo
B	1 (iQFoil solamente)	Tetraedro naranja
B	Llegada	Tetraedro rojo

13 **SALIDA**

- 13.1 La línea de salida será entre una percha arbolando una bandera naranja en el barco de señales en el extremo de estribor y el lado de barlovento de la baliza de salida del extremo de babor.
- 13.2 Los barcos cuya señal de atención no se haya dado evitarán la zona de salida durante el procedimiento de salida de otras pruebas. [DP][NP]
- 13.3 Todo barco que no salga antes de cuatro minutos (dos minutos en la regata por equipos) después de su señal de salida será clasificado como No Salió (DNS) sin audiencia. Esto modifica RRV 35, A5.1 y A5.2.
- 13.4 En la regata por equipos, el comité de regata desplegará el número de la prueba siguiente antes de la señal de aviso. En la regata por equipos, y para la flota iQFoil en regata individual, las señales de aviso y preparatoria se darán 3 y 2 minutos antes de la salida respectivamente. Esto modifica RRV 26.

14 **CAMBIO DEL SIGUIENTE TRAMO DEL RECORRIDO**

Para cambiar el siguiente tramo del recorrido, el comité de regatas desplazará la baliza original o la línea de llegada hasta una nueva posición.

15 **LLEGADA**

La línea de llegada será entre una percha arbolando una bandera azul en el barco de señales en el extremo de estribor de la línea y el lado del recorrido de la baliza del extremo de babor.

16 **SISTEMA DE PENALIDADES**

El RRV Apéndice P será de aplicación.





17 TIEMPOS LÍMITE Y TIEMPOS PRETENDIDOS

17.1 Los tiempos límite y los tiempos pretendidos son los siguientes:

<i>Clase o Flota</i>	<i>Tiempo Límite</i>	<i>Tiempo Límite para Baliza 1</i>	<i>Tiempo Pretendido</i>
Optimist	75	25	40
Laser Radial	75	25	40
Laser Standard	70	25	35
Techno 293	45	15	20-25
iQFoil	25	10	10-15

Si ningún barco ha pasado la Baliza 1 dentro del tiempo límite para la Baliza 1, la prueba será anulada. Un fallo en cumplir con el tiempo pretendido no será motivo para solicitar una reparación. Esto modifica RRV 62.1(a).

17.2 Los barcos que no terminen dentro de 15 minutos (5 minutos en la regata por equipos) después de que el primer barco navegue el recorrido y termine recibirán, sin audiencia, la puntuación de “DNF”. Esto modifica RRV 35, A5.1 y A5.2.

18 SOLICITUDES DE AUDIENCIA

18.1 Para cada clase, el tiempo límite de protestas es de 60 minutos después de que el último barco haya terminado la última prueba del día o que el comité de regata haya señalado que no hay más pruebas ese día, lo que sea más tarde. Este tiempo se publicará en el TOA.

18.2 Los formularios de solicitud de audiencia están disponibles en

https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=2193

18.3 No más tarde de 30 minutos después de finalizar el tiempo límite para protestas, se expondrá un aviso para informar a los participantes de las audiencias en las que son parte o testigos. Las audiencias se celebrarán en el sitio y hora publicados en el TOA.

18.4 Se publicará la lista de los barcos que, hayan sido penalizados bajo el RRV Apéndice P por infringir RRV 42.

18.5 En la regata por equipos, el tiempo límite de protestas es de 2 minutos después de que el comité de regata despliegue la puntuación de la prueba. Las solicitudes de audiencia se recibirán en forma oral y podrán ventilarse en el agua.

18.6 El derecho a apelar una decisión del comité de protestas queda denegado conforme a RRV 70.5(b).

18.7 La penalidad por infringir una regla de clase o de los *Documentos Básicos Nacionales CONADE 2021* puede ser menor que la descalificación, a discreción del comité de protestas.





19 PUNTUACIÓN

- 19.1 Para la competencia individual únicamente, deben completarse una prueba para constituir una serie.
- 19.2 Para la competencia individual únicamente,
- (a) Si se han completado menos de seis pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos.
 - (b) Si se han completado de seis a diez pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos, descartando su peor puntuación.
 - (c) Si se han completado más de diez pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos, descartando sus dos peores puntuaciones.
- 19.3 Para la competencia individual únicamente, cuando un competidor considere que existe un error en su puntuación, presentará una solicitud de revisión de resultados en:
https://www.racingrulesofsailing.org/scoring_inquiries/new?event_id=2193 [DP][NP]
- 19.4 Las puntuaciones de los barcos, así como los tiempos límites, se determinarán con respecto a la flota en la que naveguen, excepto para la clase tablavela en que se puntuará separadamente por equipo (Techno 293, iQFoil) y tamaño de vela (6.8m², 7.8m², 8m² y 9m²).
- 19.5 En la regata por equipos, el comité de regata desplegará la puntuación de cada prueba en el barco de llegadas.
- 19.6 RRV 90.3(e) será de aplicación, con un límite de tiempo de dos horas para revisar resultados.

20 REGLAS DE SEGURIDAD

- 20.1 Para todas las clases, RRV 40.1 será de aplicación en todo momento mientras se esté en el agua. [DP][NP]
- 20.2 Un barco que se retira de una prueba deberá notificarlo al comité de regatas lo antes posible. [DP][NP]
- 20.3 Los canales de comunicación VHF del comité de regatas se publicarán en el TOA.

21 SUSTITUCIÓN DE TRIPULACIÓN O EQUIPO

No se permite la sustitución de equipo dañado o perdido a menos que así lo autorice el comité de regatas. Las solicitudes de sustitución se presentarán al comité en la primera oportunidad razonable. [DP]





22 CONTROLES DE EQUIPO Y MEDICIÓN

En el agua, un miembro del comité de regatas o del comité técnico puede dar instrucciones a un barco para dirigirse inmediatamente a una zona determinada para inspección. En tierra, puede inspeccionarse o medirse el equipo a partir de las 08:00 y hasta 90 minutos después de que el último barco haya terminado la última prueba del día.

23 EMBARCACIONES DE APOYO

Los jefes de equipo, entrenadores y demás personal de apoyo permanecerán fuera de las zonas donde los barcos están regateando desde la señal preparatoria para la primera clase en salir hasta que todos los barcos hayan terminado o se hayan retirado, o hasta que el comité de regatas señale un aplazamiento, una llamada general o una anulación. [DP][NP]

24 VERTIDO DE BASURA

La basura puede ser depositada en las embarcaciones de apoyo o en las embarcaciones oficiales.

25 COMUNICACIONES POR RADIO

Excepto en caso de emergencia, un barco no hará transmisiones de voz o datos mientras se encuentre en regata ni recibirá comunicaciones de voz o datos que no estén disponibles para todos los barcos. Esto incluye los teléfonos móviles. [DP][NP]

26 PREMIOS

Se otorgarán conforme a los *Documentos Básicos Nacionales CONADE 2021*.

27 EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD

Los participantes toman parte en la regata bajo su propio riesgo. Véase RRV 3, Decisión de Regatear. La autoridad organizadora no acepta responsabilidad alguna por daño materiales, lesiones corporales o muerte vinculada con, o antes de, durante o después de la regata.

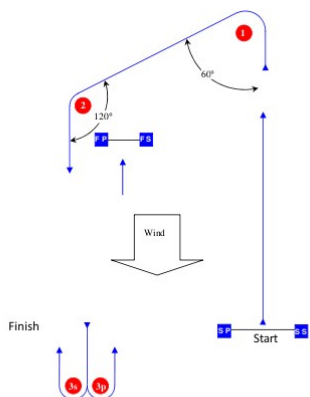


ANEXO A – ÁREAS DE COMPETENCIA



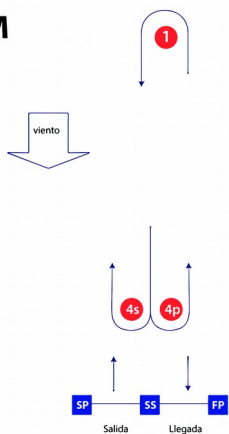
ANEXO B – RECORRIDOS

IOD



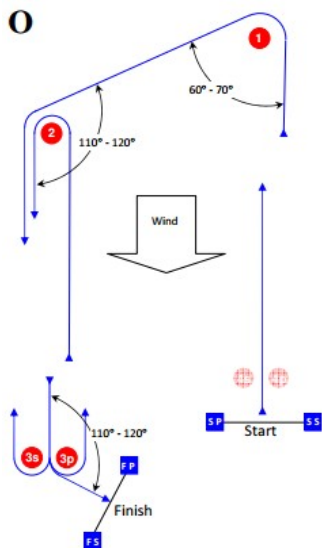
Designación	Orden de Paso de Balizas
IOD	Salida – 1 – 2 – 3p/s – Llegada

LM



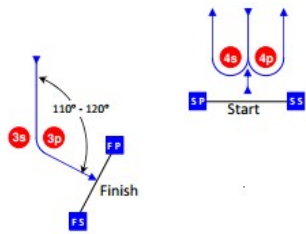
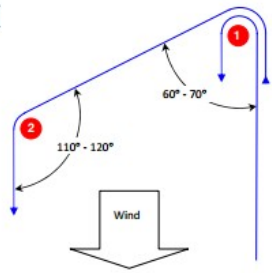
Designación	Orden de Paso de Balizas
LM2	Salida – 1 – 4p/s – 1 – Llegada
LM3	Salida – 1 – 4p/s – 1 – 4p/s – 1 – Llegada

O



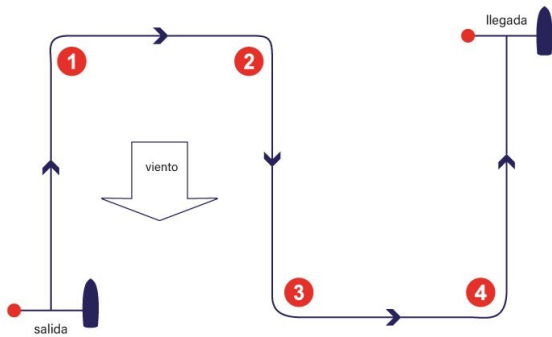
Designación	Orden de Paso de Balizas
O2	Salida – 1 – 2 – 3p/s – 2 – 3p – Llegada
O3	Salida – 1 – 2 – 3p/s – 2 – 3p/s – 2 – 3p – Llegada

I



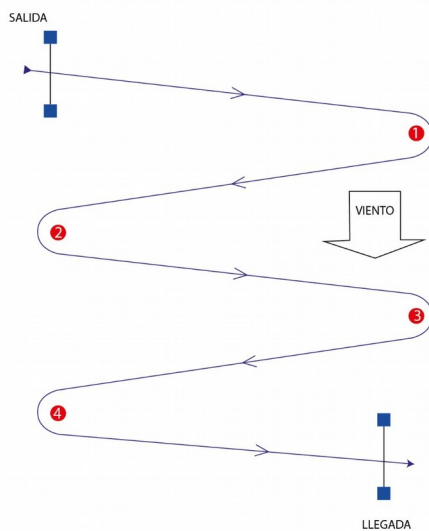
<i>Designación</i>	<i>Orden de Paso de Balizas</i>
I2	Salida – 1 – 4p/s – 1 – 2 – 3p – Llegada
I3	Salida – 1 – 4p/s – 1 – 4p/s – 1 – 2 – 3p – Llegada

N



<i>Designación</i>	<i>Orden de Paso de Balizas</i>
N	Salida – 1 – 2 – 3 – 4 – Llegada

SP



<i>Designación</i>	<i>Orden de Paso de Balizas</i>
SP	Salida – 1 – 2 – 3 – 4 – Llegada