



2022 ASAF Keelboat Cup & Boryeong International Yacht Championship(J70)

기간 : 2021 7월 19일(화) ~ 24일(일) / 장소 : 대한민국 충청남도 보령요트경기장, 대천해수욕장
Tue. 21th ~ Sun. 26th July 2021 / Boryeong Sailing Center, Daechun Beach, Republic of Korea
주최 : 충청남도 요트협회 / Hosted by the Chungcheongnam-do Sailing Federation

대회공고 / Notice of Race

주관은 2022 아시안컵 보령 국제요트대회 조직위원회이며, 후원은 해양수산부, 충청남도, 보령시, 아시아요트협회, 대한요트협회이다.

The Organising Authority (OA) is the 2022 ASAF Keelboat & Cup Boryeong International Yacht Championship Organizing Committee, Sponsors of the Ministry of Maritime Affairs and Fisheries, Province of Chungcheongnam-do, Boryeong City, Asian Sailing Federation, Korea Sailing Federation

1. 규칙 / RULES

- 1.1 이 대회는 세일링 경기규칙 (RRS)에 정의된 규칙이 적용된다.
- 1.2 C3.1과 3.2를 제외한 J70 클래스규칙이 적용된다.
- 1.3 승정원은 4명 (Max 360kg)으로 구성되어야 한다.
- 1.4 국가규정 2 (RRS 67 손상)가 적용된다(경기에 참가한 보트가 관련된 사건으로 인한 손상, 부상 또는 사망과 관련한 문제는 해당 기관의 관할이며, 항의위원회나 상고위원회 또는 조직위원회의 판결 대상이 아니다).
- 1.5 본 대회와 관련한 모든 문서에서 사용되는 표기들의 의미는 다음과 같다;
 - (a) **[SP]**는 일반적인 벌칙으로서, 경기위원회에 의하여 청문 없이 부과하거나, 청문을 열어 심판의 재량으로 부과하는 것을 말한다. 이는 RRS 63.1과 A5를 변경한다.
 - (b) **[NP]**는 보트에 의한 항의의 근거로 삼을 수 없는 규칙을 말한다. 이는 RRS 60.1(a)를 변경한다.
- 1.6 NoR과 SI가 상충될 경우에는 SI가 우선한다. 이는 RRS 63.7을 변경한다.
- 1.7 사용하는 언어 사이에 상충이 있을 경우, 영문이 우선한다.

- 1.1 The event is governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing (RRS).
- 1.2 J70 Class Rules will apply except C3.1 and C3.2.
- 1.3 The crew shall consist of at 4 persons (Max 360kg).
- 1.4 National Prescription 2 'RRS 67 Damages' is applied. (Any issue of liability or claim for damages, injury or death arising from an incident is subject to the jurisdiction of the courts and is never an object of a decision by a PC, an appeals committee or O.A.)
- 1.5 The meaning of the notations used in all the documents related to this event are as follows;
 - (a) **[SP]** denotes a rule for which a standard penalty may be applied by the Race Committee without a hearing or a discretionary penalty applied by the jury with a hearing. This changes RRS 63.1 and A5.
 - (b) **[NP]** denotes a rule that shall not be grounds for protests by a boat. This changes RRS 60.1(a).
- 1.6 If there is a conflict between NoR and SI, SI will take precedence. This changes RRS 63.7.
- 1.7 If there is a conflict between languages the English text will take precedence.



2. [NP][DP] 광고 / ADVERTISING

- 2.1 선수의 광고는 월드세일링 광고규정 20과 J/70 클래스규칙에 제한받는다.
- 2.2 보트는 조직위원회 (O.A)가 선정하여 제공하는 광고 (깃발, 스티커 등)를 참가 등록을 마친 다음부터 대회를 마칠 때 까지 부착하여야 한다. 이 규칙을 위반하였다면 월드세일링 규정 20.9.2가 적용된다.

- 2.1 Competitor advertising will be restricted by World Sailing Regulation 20, Advertising Code and J/70 Class Rules.
- 2.2 Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the O.A from entry registration until event finish. If this rule is broken, World Sailing Regulation 20.9.2 applies.

3. 참가자격, 신청 및 참가비 / ELIGIBILITY, ENTRY AND FEES

- 3.1 모든 크루는 만 16세 이상이어야 한다.
- 3.2 승선한 승정원 중 2명 이상은 카테고리 4 또는 그 이상의 대회 또는 그에 준하는 세일링 경력이 있어야 한다.
- 3.3. 참가신청서와 다음 서류를 이메일로 첨부하여 조직위로 보낸다.
 - 이메일 주소 : briyc2021@gmail.com
 - (a) 참가신청서 # 별첨문서-B
 - (b) 스킵퍼 신분증 및 통장사본
 - (c) 제 3자 책임보험 가입증명서(국외선수)
 - (d) 보험 가입에 필요한 선수 신상정보(국내선수)
: 국내 선수는 아래의 운동선수상해보험 보험에 가입하여야 한다. DB손해보험(군프렌드) 운동선수상해보험 <http://sportsinsu.com/>
- 3.4 참가 신청은 참가비를 완납해야 완료된다.
- 3.5 신청마감은 2022년 6월 24일 18:00까지이다. 일자와 시간은 한국표준시 (UTC+9) 기준이다.
- 3.6 참가신청은 신청기한 이전이라도 조기 마감될 수 있다. 다만, 9팀 이상이 신청할 경우 팀 선정은 조직위원회에서 결정한다.
- 3.7 비신사적 행동 등을 포함하는 기타의 문제로 조직위원회가 적절하지 않다고 판정한 보트 및 선수에 대해서는 대회의 참가를 거부 또는 취소할 수 있다.

- 3.1 All crews must be 16 years of age or older.
- 3.2 At least two of the crew members on board shall have completed a Category 4 or higher, or an equivalent sailing experience.
- 3.3 The application form and the following documents should be sent to the Organizing Committee attached with e-mail.
 - E-mail address : briyc2021@gmail.com
 - (a) Application form # Attachment-B
 - (b) Skipper ID card and a copy of a bankbook
 - (c) Third-party liability insurance
 - (d) Personal information required for insurance coverage
: That domestic athletes shall subscribe to player injury insurance at the following link: <http://sportsinsu.com/>
- 3.4 Applications for participation will not be completed until the participation fee is paid in full.
- 3.5 The deadline for applications is 24 June, 2022 at 18:00. Date and time are based on Korean Standard Time (UTC +9).
- 3.6 Applications for participation may be closed early even before the application deadline. However, if more than 9 teams apply, the selection of the team will be decided by the O.A..
- 3.7 For boats and competitors deemed inappropriate by the O.A for other matters, including non-gentlemanly behavior, participation in the competition may be refused or revoked.

4. 참가비 / ENTRY FEES

- 4.1 참가비는 팀당 30만원이다.
- 4.2 참가팀 당 참가비는 아래 계좌로 참가신청 기간 내에 입금하여야 한다. 참가비 송금 시에는 참가팀 명으로 입금하여야 한다. 부득이한 경우, 조직위원회 (O.A)의 승인 후 참가비 현장 지급이 가능하다.
- 4.3 참가비는 조직위원회 (O.A)가 대회를 취소하는 경우를 제외하고, 참가마감일 이후에는 환불되지 않는다.
 - 입금계좌정보
농협은행 301-0311-2140-91 충청남도요트협회

- 4.1 The entry fee per team is USD 300\$
- 4.2 The entry fee per team shall be paid by bank transfer within the application period. The entry fee must be deposited under the name of the team. If it is unavoidable, the entry fee can be paid on site after approval to the O.A.
- 4.3 Entry fees will not be refunded after entry closing date, except if the O.A cancels the event.
 - Bank Account Details
 - 1. Bank Name : NONGHYUP BANK
 - 2. Bank Address : 120, TONGIL-RO, JUNG-GU, SEOUL, KOREA
 - 3. SWIFT CODE, BIC : NACFKRSEXXX(NACFKRSE)



- 4. Receiver's Account Name : CHUNG CHEONG NAM-DO SAILING FEDERATION
- 5. Receiver's Account No : 301-0311-2140-91
- 6. Receiver's Phone No : 82-10-7178-9914
- 7. Receiver's Address : 48-28 YONGDU YOKJANG-GIL, NAMPO-MYEON, BORYEONG-SI, CHUNGCHONGNAM-DO, REPUBLIC OF KOREA

5. 현장등록 / REGISTRATION

- 5.1 참가(현장) 등록은 대회본부 (보령)에서 한다. 모든 팀은 다음 사항을 포함하여 경기 전에 등록을 완료하여야 한다.
 - (a) COVID-19 추적 목적으로 사용될 수 있는 신고서 양식 작성
- 5.1 Registration will take place at the Race Office (Boryeong). All teams shall complete registration before racing, including providing the following:
 - (a) Completed crew declaration form, which may be used for COVID-19 test and trace purposes.

6. 차터 보트 / CHARTER BOATS

- 6.1 각 팀은 참가신청서를 보냄으로써 경기 중 사용될 보트의 차터를 요청하는 것으로 간주된다.
- 6.2 차터보트는 경기에 사용할 수 있는 세일 및 장비가 포함된다.
- 6.4 차터보트는 별도의 공고가 없는 한 연습일 및 경기일에만 이용 가능하다.
- 6.5 조직위원회 검사자와 차터 보트 관리자의 허가 없이 어떠한 부품이나 장비의 교체나 수리, 부착을 할 수 없다.
- 6.6 보트와 장비의 파손 시 조직위원회 보트 검사관에게 보고하여야 하며, 지침에 따라 조치할 수 있다.
- 6.7 보트는 대회장 지정된 장소에 계류하여야 한다.
- 6.1 Each team is considered to request a charter of the boat to be used during the event by sending an application form.
- 6.2 Charter boats include all sails and equipment for competition.
- 6.4 Charter boats are only available on Practice and Competition days unless otherwise announced.
- 6.5 No replacement, repair or attachment of any part or equipment shall be made without the permission of the inspector of the O.A and the charter boat manager.
- 6.6 If there is a damage to the boat and equipment, it shall be reported to the boat inspector of the O.A, and measures may be taken in accordance with the guidelines.
- 6.7 Boats shall be moored at the designated place of the venue.

7. 손상 보증금 / Damage deposit

- 7.1 최초 손상 보증금 300만원은 조직위원회에 의해 연장되지 않는 한 등록 시 지불되어야 한다. 이 금액은 한 번의 사고로 인해 스키퍼가 지불하는 최대 금액이다.
- 7.2 조직위에 의해 최초 손상 보증금에서 차감된 금액이 결정되면, 조직위는 스키퍼에게 즉시 통지하며, 조직위는 스키퍼가 대회를 계속할 수 있도록 허가되기 전에 보증금 금액을 원래 금액으로 복원하도록 요구할 수 있다.
- 7.3 [NP][DP] 또한 조직위에 모든 손상을 보고하는 것은 각 스키퍼의 책임이다. 조직위에 통보 없이 스키퍼에 의하여 발생한 손상은 패널티가 부과될 수 있다.
- 7.4 남아있는 손상보증금은 대회 후 15일 이내에 환불된다. 단 본선 진출팀의 손상보증금은 본
- 7.1 An initial damage deposit of ₩3,000,000 Korean Won shall be paid at registration, unless extended by the O.A. This amount is the maximum payable by the skipper as a result of any one incident.
- 7.2 If a deduction from initial deposit is decided by the O.A, the skipper will be informed in a timely manner and the O.A may require that the deposit amount be restored to its original amount before the skipper will be permitted to continue in the event.
- 7.3 [NP][DP] It is also the responsibility of each skipper to report any damage to the O.A. Damage incurred by a skipper without notice to the O.A may result in a penalty.
- 7.4 Any remaining deposit will be refunded within



선대회 종료 후 15일 이내에 환불된다.

15 days after the event.

8. 대회 구성 / EVENT FORMAT

- 8.1 총 10척의 J/70으로 경기한다.
- 8.2 총 9팀이 외국에서 초청되며, 조직위원회 추천 1팀을 선발한다.
- 8.3 경기 수는 조직위원회 (O.A)와 경기위원회 (RC)에서 최종결정하여 SI를 통하여 배포될 것이다.

- 8.1 A total of 10 Boat J/70s will be participated.
- 8.2 A total of 9 teams will be invited from abroad and O.A Recommendation 1 Team.
- 8.3 The number of races will be finalized by the Organizing Committee (O.A) and the Race Committee(RC) and distributed through SI.

9. 일정 / SCHEDULE

예정된 일정은 다음과 같다

The intended schedule is as follows:

Date:	Event:	
7월 19일(화) 19 th July. Tue	• 공식 도착일 Official Arrival	- Team photo
7월 20일(수) 20 th July. Wed	• 현장등록 Registration 09:00 - 12:00 • 보트차터 Boat Charter 09:00 - 12:00 • 연습경기 Practice Race 14:00 - 17:00	- Race boat draw
7월 21일(목) 21 th July. Thu	• 스키퍼미팅 Skipper Meeting 09:00 - 09:30 • 경기 Race : 첫 번째 신호 First warning signal 09:55	
7월 22일(금) 22 th July. Fri	• 스키퍼 미팅 Skipper Meeting 09:00 - 09:30 • 경기 Race : 첫 번째 신호 First warning signal 09:55 • 개회식 Opening Ceremony 17:00	- Opening Ceremony
7월 23일(토) 23 th July. Sat	• 스키퍼미팅 Skipper Meeting 09:00 - 09:30 • 경기 Race : First warning signal 09:55 • 시티투어 및 관광 City Tour and Tourism 14:00 - 18:00	- Reserve day(in tour)
7월 24일(일) 24 th July. Sun	• 스키퍼미팅 Skipper Meeting 09:00 - 09:30 • 경기 Race : First warning signal 09:55 • 폐회식 Award Ceremony : 16:00	- Award Ceremony
7월 25일(월) 25 th July. Mon	• 출발 Departure	

(a) 레이스는 11경기를 목표로 한다. It is intended to sail up to 11 races.

(b) 마지막 경기일의 13:55 이후에는 예고신호를 울리지 않는다. On the last scheduled day of racing, no warning signal will be made after 13:55.

10. 장비 검사 및 대회 계측 / EQUIPMENT INSPECTION AND EVENT MEASUREMENT

기술위원회나 조직위원회는 보트와 장비가 J/70 클래스규칙, NoR과 SI에 부합하는지 언제든지 검사할 수 있다.

The technical committee or O.A may measure a boat or equipment at any time for compliance with J/70 Class Rule, NoR and SI.

11. 범주지시서 / SAILING INSTRUCTIONS



범주지시서는 대회장소에서의 첫 번째 스키퍼미팅 전에 준비된다.

Sailing Instructions will be available at the venue before the first skipper's meeting.

12. 경기수역 / RACE AREA

경기수역은 첨부 A의 그림을 참조할 것.

The diagram in Attachment A shows the racing area.

13. 벌칙 방식 / PENALTY SYSTEM

RRS 44.1과 P2.1을 변경하여 두-바퀴 돌기 벌칙은 한-바퀴 돌기 벌칙으로 대체된다.

RRS 44.1 and P2.1 is changed so that Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty.

14. 채점 / SCORING

14.1 1 경기 이상이 이루어지면 대회는 성립된다.

14.1 At least 1 race is required to be completed to constitute a race.

14.2 4경기 미만이 완료된 경우, 보트의 시리즈 성적은 경기 성적의 합계로 하며, 4경기 이상이 완료된 경우, 시리즈 성적은 가장 나쁜 성적을 제외한 경기 성적의 합계로 한다.

14.2 When fewer than 4 races have been completed, a boat's series score will be the total of their race scores. When 4 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of their race scores excluding their worst score.

15. [NP][DP] 지원보트 / SUPPORT BOATS (Coach boat)

15.1 지원보트는 클래스 규칙 I.3을 준수하여야 한다.

15.1 Support vessels shall comply with Class Rule I.3.

15.2 지원보트(코치보트 포함) 및 운항자는 현장등록 시에 조직위원회에 등록하여야 한다.

15.2 Support vessels and operators shall register the O.A during registration.

15.3 지원보트는 정해진 장소에 계류하여야 한다.

15.3 Support vessels shall be moored at the designated place.

15.4 지원보트는 해상에서 육안으로 식별이 가능한 팀명이 적힌 깃발을 달아야 한다.

15.4 Support vessels should be equipped with flags with team names that can be visually identified at sea.

15.5 모든 지원보트에는 엔진이 작동하는 동안 정상적으로 작동되는 킬-코드 장치가 장착되어 있어야 한다.

15.5 All Support vessels shall have a kill-cord type device fitted and operational whilst the engine is running.

15.6 사전신청시 코치보트를 빌릴 수 있다.

15.6 If you apply in advance, you can charter a coach boat.

(a) 임차비 80만원)

(a) charter fee 800,000 Korean Won

16. [NP][DP] 정박 / BERTHING

16.1 보트는 물에 있거나 육상에 있을 때, 조직위원회의 지시에 따라 지정된 장소에 있어야 한다.

16.1 Boats shall be kept in their assigned places as directed by the O.A when either afloat or ashore.

17. [SP] 육상 올리기 제한 / HAULING OUT RESTRICTION

17.1 대회기간 중에는 선체 보수를 위하여 기술위원회의 사전 서면 허가를 받은 경우를 제외하고, 모든 보트는 대회 기간 중 육상 올리기를 할 수 없다. 사전 승인을 받은 경우를 포함하여 모든 보트는 선체를 들어 올리거나 기울여 수선 아래를 청소하거나 다듬기를 하는 것은 허용되지 않으며, 부가물의 탈착도

17.1 During the series all boats shall not be hauled-out except for the purposes of repairing damage and only after written permission from the technical committee. All boats including the boat hauled for this purpose with the permission, cleaning and polishing of the hull below the waterline by hauling out or inclining the boat will not be permitted. Appendages shall not be



금지된다.

removed from the boat during the series.

18. [NP][DP] 다이빙 장비와 플라스틱 풀 / DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS

수중 호흡 기구와 플라스틱 풀 또는 그와 동등한 것을 체크-인을 마친 다음부터 대회를 마칠 때까지 보트 주변에서 사용할 수 없다.

Underwater breathing apparatus and plastic pools or their equivalent shall not be used around competing boats between the end of check-in and the end of the event.

19. 크루의 교체 / REPLACEMENT OF CREW

참가신청서에 있는 크루에 한하여 교체를 허용하며, 경기위원회는 당일 첫 번째 경기의 예정된 스타트 시간 2시간 전까지 제출한 스키퍼의 서면 요청서에 따라 선수교체를 허락할 수 있다. 교체된 크루는 대회의 남은 기간 동안 참가한 다른 보트에 탈 수 없다.

Crew changes will be only permitted to the crews listed on the entry form and the race committee may approve crew changes by written skipper's request made no later than 2 hours before the scheduled time of the start of the first race of the day. The substituted crew member shall not be aboard on any other competing boat throughout the remainder of the series.

20. 무선 통신 / RADIO COMMUNICATION

20.1 필요할 경우, 모든 보트는 조직위원회에서 지급되는 무전기를 휴대할 수 있다.

20.1 All boats can carry radios provided by the O.A if necessary.

20.2 [NP][DP] 긴급한 경우를 제외하고, 경기 중인 보트는 모든 보트가 동시에 수신할 수 없는 무선통신을 송수신하면 안 된다. 이 제한은 휴대전화에도 적용된다.

20.2 [NP][DP] Except in an emergency, a boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones.

21. 시상 / PRIZES

21.1 본선 시상은 1위부터 10위까지 우승상금이 수여될 것이다. (총 3천1백40만원)

21.3 The Grand Prize will be awarded from 1st to 10th. (total of 31.40 Million Korean won)

21.2 트로피는 본선 3위까지 수여된다.

21.4 The trophy will be awarded up to third place in the finals.

21.3 본선 진출팀 모두에게 메달 및 상장이 수여된다.

21.5 Medals and awards will be awarded to all teams who qualify for the finals.



구분 Class	순위 Placing	시상금 Prizes Money(Currency: won)
J/70	1	10,000,000
	2	7,000,000
	3	5,000,000
	4	3,000,000
	5	2,000,000
	6	1,300,000
	7	1,000,000
	8	800,000
	9	700,000
	10	600,000
합계 Total		31,400,000

21.4 동점자에 대한 상금 시상은 규칙 A7을 적용한다.

21.5 상금의 일반적인 규칙

- (a) 한국인 상금 수상자는 세금을 공제한다.
- (b) 한국인 이외 상금 수상자는 한국과 수상자 국가의 조세협정에 따라 소득세를 공제한다.
- (c) 상금은 수상자의 계좌로 송금한다.
- (d) 등록 시 신청한 계좌로 1인에게 지급한다.

21.8 조직위원회의 재량에 의하여 추가로 시상할 수 있으며, 상금액은 추후 사업비 집행계획의 승인 결과에 따라 시상금이 조정될 수 있다.

21.6 Rule A7 applies to prize money awards for ties.

21.7 General Rules for Prize Prizes

- (a) Korean prize winners deduct taxes.
- (b) Non-Korean prize winners will receive income tax deductions in accordance with the tax agreement between South Korea and the recipient country.
- (c) The prize money is transferred to the winner's account.
- (d) It shall be paid to one person through the account requested at the time of registration.

21.8 Additional awards may be awarded at O.A's discretion, and the prize money may be adjusted according to the results of approval of the project cast execution plan later.

22. 책임의 배제 / DISCLAIMER OF LIABILITY

이 대회에 참가하는 선수는 전적으로 자기 자신의 책임으로 참가한다. RRS 3 '경기 출전 결정' 참고. 충남요트협회와 OA는 대회의 전·후 또는 기간 중에 발생한 물리적 손상이나 신체적 상해 또는 사망에 대한 어떠한 책임도 지지 않는다.

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See RRS 3 'Decision to Race'. The Chungnam Sailing Federation and the organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

23. 미디어 권리 / MEDIA RIGHTS

모든 선수는 대회 기간 동안 개인과 보트를 촬영한 사진 및 비디오 영상을 TV 방송, 광고, 편집 또는 홍보 목적으로 또는 언론에 공개 또는 방송할 수 있는 절대적인 권리와 권한을 조직 당국에 부여한다.

All competitors give absolute right and permission to the Organizing Authority for any photography and video footage taken of persons and boats during the event, to be published and/or broadcast in any media, including but not limited to TV broadcasting, advertisements, whatsoever for either editorial or advertising purposes or to be used in press information.

24. 보험 / INSURANCE



본 대회에 참가하는 외국선수는 각 사건당 미화 1만 달러 이상의 3차 배상책임보험에 가입하여야 하며, 관련 서류 조직위원회 제출

Each participating Sailer shall be insured with valid third-party liability insurance not less than USD 10,000 per incident and the relevant documents shall be submitted to the O.A.

25. [NPI][DP] COVID-19 지침 / COVID-19 STATEMENT

본 대회에 참가하는 기간 동안 각 선수는 COVID-19와 관련하여 시행 중인 정부 방침 및 조직위 지침 및 절차를 준수할 책임이 있다는 것에 동의하고 인정한다.

During the competition, each athlete agrees and acknowledges that he or she is responsible for complying with the government policy and organizing committee guidelines and procedures associated with COVID-19.

- (a) 해외에서 입국일 기준 2차 접종을 완료*하거나, 2차 접종 후 3차(부스터) 접종을 완료한 사람으로, 접종 이력을 입증할 수 있는 사람
 - * WHO 승인 백신 2차 접종(얀센은 1차 접종) 후 14일~180일
 - * 해외 접종완료자는 사전입력시스템 (Q-CODE)에 접종이력 증명서 첨부 필수
- (b) COVID-19 방역사항으로 한국 입국 시 대회 홈페이지 (<https://cov19ent.kdca.go.kr/>)를 통해 입국 정보를 제공 받고 선수 개개인이 입국 시 사전 준비를 완료해야 한다.

- (a) Refers to an individual who has received the second vaccination* from outside the country as of the date of entrance or who has received the third (booster) vaccination following the second vaccination and can verify the immunization history.
 - * 14 to 180 days following the second dosage of a vaccine (1st dose for Janssen) that has been approved by WHO
 - * Those who have completed overseas vaccination are required to attach a certificate of immunization history to the pre-entry system (Q-CODE)
- (b) COVID-19 quarantine measures, entry information must be provided through the competition's website (<https://cov19ent.kdca.go.kr/>) when entering Korea, and each player must complete preparations in advance when entering Korea.

26. 추가 정보 / FURTHER INFORMATION

1. 본선에 참가하는 참가선수는 2022년 7월 19일부터 25일까지 경기장에서 가까운 호텔과 두 번의 공식 만찬이 무료로 제공됩니다.
2. 시티투어와 관광 제공
3. 해외 참가팀의 경우 항공권 보조비를 지급하며, 현장 등록 시 영수증을 제출하여야 한다.
 - (a) 조직위원회와 협의
4. 조직위원회는 해외 선수단에게 입.출국시에 공항에서 호텔까지 왕복 수송을 지원한다.
5. 참가선수와 코치 기념품이 제공된다.
6. 대회에 참가하는 선수들은 팀 유니폼을 준비해야 된다.
7. 조직위원회 행사에 반드시 참여해야 한다.

1. Accommodations will be provided to participants from overseas and to each team by the O.A at free of charge. Two official dinners provided(from July 19st - July 25th only)
2. City Tours and Local Tourism Support
3. Airfare subsidies based on the guidelines below will be provided. Claims for this subsidy may be filed with the Organizer upon arrival.
 - (a) Consultation with the O.A
4. The O.A will provide convenient airport-to-venue transportation services for all participants from overseas
5. The O.A will present a souvenir to all participating teams.
6. Must Prepare their Team Uniforms
7. Must Participate in the O.A event.

For further information please contact. (O.A)

조직위사무국 041-930-0967
 이메일 : briyc2021@gmail.com
 사무총장 : 김우현
 연락처 : 010-3142-0253
 홈페이지 : <http://asafcup.com>

Secretary-General : KIM Woohyun
 Email : briyc2021@gmail.com
 Tel : +82.10-5401-9914
 Website : <http://asafcup.com>



ATTACHMENT-A

Race Area.



2022 ASAF Keelboat Cup & Boryeong International Yacht Championship(J70)

INVITE REQUEST FORM

Team Name(Nationality)	Affiliated Association / Club	Boat Charter	Coach Boat
		(signature)	Y / N

■ Participants

	Position	Name	Sex	Nationality	Cell number	E-mail	Birth of Date
1	Skipper						
2							
3							
4							

상기 참가선수를 대표하여 _____는 2022 보령 아시안컵 국제요트대회에 초청을 신청합니다.

최근 대회 참가/수상경력 요약 Summary of recent racing/awarded experience

서명 Signature	일자 Date

양식을 작성하여 대회조직위로 신청 마감일인 6월 24일까지 이메일(briyc2021@gmail.com)로 회신하여 주세요
 Please return the completed and signed form to the Organizing Authority(O.A) Executive Office via email (briyc2021@gmail.com) before the deadline(24. June 2022) Invitations will be issued by 2022.

