

**GOLFO DI TRIESTE,
01 – 02 Ottobre 2022**
Istruzioni di regata / Sailing Instructions

COMITATO ORGANIZZATORE Organizing Authority:

COMITATO ORGANIZZATORE: Società Velica di Barcola e Grignano, viale Miramare 32 - Trieste
LUOGO E DATA: MOLO IV Trieste, 01-02/10/2022

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

C.I.	- Codice internazionale dei segnali
CdR	- Comitato di Regata
CdP	- Comitato delle Proteste
CT	-Comitato Tecnico
IdR	- Istruzioni di Regata
RRS	- Reg. di Regata W.S. 2021/2024
SR	- Segreteria di Regata
RCO	- Regole di Classe Optimist
AO	- Autorità Organizzatrice

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (Ciò modifica RRS 60.1 (a))

ABBREVIATIONS

Within the Sailing Instructions the following abbreviations will be used:

C.I.	- International Flag Code
CdR	- Race Committee
CdP	- Protest Committee
CT	-Technical committee
IdR	- Sailing Instructions
RRS	- RRS W.S. 2021/2024
SR	- Race Office
RCO	- Optimist Class Rules
AO	- Organizing Authority

DP	Rules for which the penalties are at the discretion of the Protest Committee
NP	Rules that are not grounds for protest by a boat (This changes rule 60.1 (a))

1. REGOLE E ORGANIZZAZIONE

1.1 La manifestazione sarà governata dalle "Regole" così come definite nelle Regole di Regata (RRS) –2021 - 2024.

1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 è da considerarsi Regola.

1.3 La RRS 61.1 'Informare il Protestato' è modificata come segue:

1.3.a Aggiungere alla RRS 61.1 (a) 'La barca protestante **dovrà** informare il CdR riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata.'

1.4 La RRS 40.1 si applica sempre quando in acqua, eccetto per breve tempo mentre si stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali.

1.5 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

1.6 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.

1.7 La regata è organizzata sotto l'autorità dell'Affiliato: Società Velica di Barcola e Grignano su delega della FIV

1.8 Si applicherà l'Appendice T del RRS (arbitraggio a terra)

1.9 Se vi è conflitto tra le lingue prevarrà il testo italiano

1. RULES AND ORGANIZATION

1.1. The Championship will be governed by the 'rules' as defined in The Racing Rules of Sailing. (RRS).

1.2.

1.3. Rule 61.1 'Informing the Protestee' is changed as follows:

1.3.(a) Add to rule 61.1(a) 'The protesting boat **shall** inform the Race Committee of the boat/s being protested at the finishing line immediately after finishing.'

1.4. Rule 40.1 applies at all times while afloat except when temporarily adding or removing clothing. 1.4.(b) Add to the preamble of Part 4, after 'racing': ", except rule 40 as amended by instruction 1.4.(a)"

1.5. Appendix "P" will apply (Special Procedures for Rule 42).

1.6. In the event no individual publicity will be allowed. Boats can be requested to display publicity supplied by the AO within the limits of Regulation 20 WS.

1.7 The organizing authority is Società Velica di Barcola e Grignano.

1.8 RRS Appendix T will apply (ashore arbitration) 1.9 If there is a conflict between languages the Italian text will take precedence

2. TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE [NP][DP]

2.1 L'AO potrà richiedere alle barche di portare a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non dovranno essere usate da una barca a titolo di prova nel corso di un'udienza. Questo cambia la RRS 63.6.

2.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo in accordo con le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dall'AO.

2. CAMERAS AND ELECTRONIC EQUIPMENT [NP][DP]

2.1. Boats may be required to carry cameras, sound equipment or positioning equipment as specified by the organising authority. Information from this equipment shall not be used by a boat as evidence in a hearing. This changes rule 63.6.

2.2. The equipment provided, once placed on the boat as instructed by the organizing authority, shall not be manipulated by the competitor or the coach in any way, except when so required by the organising authority.

3. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI E MODIFICHE DELLE IDR

3.1 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP ed altri Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale dei comunicati sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione. **L'albo ufficiale dell'evento si trova sul sito <https://www.barcolana.it/it/in-mare/barcolana-young>, non sarà presente alcun albo in forma fisica.**

3.2 a disposizione

3.3 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali

3.4 [NP] [DP] La bandiera "D" esposta a terra con un suono significa: "Il segnale di avviso non verrà esposto prima di 45 minuti dall'esposizione della bandiera D". Le barche non dovranno lasciare i posti loro assegnati a terra finché questo segnale non venga esposto.

3.5 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni richiesta formulata da un UdR

3. COMMUNICATIONS WITH COMPETITORS

3.1. Changes to the IdR made by CdR, CT and/or CdP and other Notices to the competitors will be posted on the Official Notice Board at least 2 hours before the warning signal of the first race scheduled on that day. These are to be considered official notice and all competitors shall read them. **The official notice board is located on the web site <https://www.barcolana.it/it/in-mare/barcolana-young> there will be no physical notice board.**

3.2. spare.

3.3. Signals made ashore will be displayed from the official flagpole

3.4. [NP][DP] Flag D displayed with one sound means: 'the warning signal will be made not less than 45 minutes after flag D is displayed.' Boats shall not launch until this signal is made.

3.5. All competitors shall comply with a reasonable request by a regatta official.

4. FORMATO E SVOLGIMENTO DELLE REGATE

In ottemperanza alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2022. "Classe Optimist", qualora la regata sia svolta con il sistema a batterie, a seguito di apposito comunicato del CdR, si applicano le IdR aggiuntive descritte nell' ADDENDUM – A di queste Istruzioni.

Per tutte le categorie saranno disputate al massimo sei prove complessive, non più di tre al giorno.

Il Segnale di Avviso della prima prova della prima giornata sarà esposto alle ore 12.

Per la giornata successiva l'orario rimarrà lo stesso a meno che non venga comunicata una modifica entro le ore 19.00 del giorno precedente.

Il Segnale di Avviso di ogni prova non appena possibile.

successiva della giornata sarà dato

L'ultimo giorno di regate non saranno date partenze dopo le 16.00. Se una sequenza di partenza di una batteria di una classe in regata è iniziata prima di tale orario, il tempo limite per la partenza delle successive batterie sarà prolungato fino alle ore 16.30.

4. FORMAT OF THE RACES

According to the FIV regulations if the fleets will be split into batteries, according to a CdR Notice ADDENDUM A to these SI will apply.

The warning signal of the first race of the first day will be hoisted at 12 am

For the following day the schedule will remain the same unless a change is announced before 7. Pm of the previous day.

The Warning Signal of each successive race of the day will be given as soon as possible.

On the last day of racing, no warning signal will be made after 4 pm. If a starting sequence of a battery started before this time limit, the time limit for the start of the successive batteries will be 4.30 pm

5 NON PREVISTO

5 SPARE

6 CERTIFICATO DI STAZZA E CONTROLLI (NP) (DP)

6.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido Certificato di Stazza o di conformità.

Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CT solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CT.

6.2 Una barca o attrezzatura possono essere controllate in qualsiasi momento, per verificare il rispetto di quanto previsto dalle regole di classe, dal Bando di Regata o dalle IdR. Le prime dieci imbarcazioni arrivate in ogni prova dovranno passare vicino alla barca del comitato d'ispezione degli equipaggiamenti, qualora presente, posta sul lato destro della linea d'arrivo (vedi disegno nell' Appendice 1 delle IdR). Non sono ammesse modifiche sulla barca prima dell'ispezione.

Potranno essere inoltre effettuati controlli di stazza prima o dopo le singole prove.

6 MEASUREMENT CERTIFICATES AND CONTROLS (NP) (DP)

6.1 All boats shall have a valid measurement certificate.

Hull, sails and equipment used in the races shall already be measured.

All boats shall race with the sail number of the measurement certificate. Changes shall be authorized by CT only in case of damage, after verification of the damage by the same CT..

6.2 A boat or equipment may be inspected at any time for compliance with the Class Rules, the Notice of Race or the Sailing Instructions. The top ten finishing boats of every race shall sail to the Equipment Inspector boat at the starboard side of the finishing line.

7 NON PREVISTO

7 SPARE

8 SEGNALI DI PARTENZA

Tutte le segnalazioni visive verranno, possibilmente, appoggiate da segnalazioni sonore
Prima prova di giornata:

Alzata bandiera di classe/o colore della flotta (avviso DIVISIONE A)	- 5'
Alzata lettera "U" o "NERA" (preparatorio)	- 4'
Ammainata lettera "U" o "NERA" (ultimo minuto)	- 1'
Ammainata bandiera di classe o colore flotta (partenza)	- 0'

Alzata bandiera di classe/o colore della flotta (avviso DIVISIONE B)	5'
Alzata lettera "U" o "NERA" (preparatorio)	- 4'
Ammainata lettera "U" o "NERA" (ultimo minuto)	- 1'
Ammainata bandiera di classe o colore flotta (partenza)	- 0'

8 STARTING SIGNALS

All visual signals will be, if possible, together with sound signals

First race :

Classe Flag/or fleet colors (Warning DIVISION A)	5'
"U" or "Black" Flag (preparatory)	- 4'
"U" or "Black" Flag Removed (last minute)	- 1'

Class Flag or fleet colors removed
- 0'

(Start)

Classe Flag/or fleet colors	(Warning DIVISION B)	- 5'	
"U" or "Black" Flag	(preparatory)	- 4'	
"U" or "Black" Flag Removed	(last minute)	- 1'	
Class Flag or fleet colors removed	(Start)	- 0'	

9 BANDIERE DI CLASSE

9.1 Il segnale di avviso, nel caso di regata di flotta, sarà la bandiera di classe Optimist; ma in caso di regata a batterie sarà una bandiera del colore del gruppo chiamato a partire come definito nell'Addendum A, o come meglio definito dal Comitato Organizzatore, prima dell'inizio delle prove in tempo utile per consegnare i nastri colorati ai concorrenti.

9.2 Per la divisione A, qualora i concorrenti presenti alla manifestazione siano meno di 80 la regata non sarà corsa dividendo i concorrenti in batterie. Fra 81 e 90 la suddivisione in batterie sarà a discrezione del CdR. A partire da 91 concorrenti la regata verrà corsa, obbligatoriamente, a batterie come descritto nella "Addendum A" a queste IdR. Per la divisione B si correrà in regata di flotta fino a 110 concorrenti.

9.3 [NP] [DP] Nel caso di regate a batterie le barche dovranno esporre un nastro colorato corrispondente al colore della flotta, fissato permanentemente durante le regate del giorno e libero di sventolare **dall'estremità posteriore del picco**. I nastri saranno forniti dal comitato organizzatore.

9 CLASS FLAGS

9.1 The warning signal, in the case of fleet racing, will be the Optimist class flag; but if the race is split in batteries it will be a flag of the color of the group called for start as defined in Addendum A, or as defined by the Organizing Committee, before the start of the races in time to deliver the colored ribbons to the competitors.

9.2 For division A, if the competitors at the event are less than 80, the race will not be raced splitting the competitors into batteries. Between 81 and 90 the subdivision into batteries will be at the discretion of the CdR. Starting from 91 competitors the regatta shall be split in batteries as described in the "Addendum A" to these IdR.. For division B with less than 110 competitors, the race will not be sailed splitting the competitors into batteries.

9.3 [NP][DP] If the fleet is split in batteries boats shall display a coloured ribbon corresponding to the colour of her fleet, permanently fixed during the day's races and free to fly from the rear end of the sprit. The ribbons will be provided by the AO.

10 AREA DI REGATA

La regata si svolgerà nelle acque antistanti il Porto Vecchio di Trieste (vedi allegato)

10 RACE AREA

The Regatta will be sailed on the water outside Trieste Old Port (see attached)

11 PERCORSO

Il disegno nell' Appendice 1 di queste IdR mostra il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa.

Mentre compiono il lato di poppa 2-(3s/3d) i concorrenti dovranno lasciare a sinistra la boa di arrivo. In questo caso la boa di arrivo è da considerarsi "boa" come da definizione nel RRS e la linea di arrivo deve essere considerata "ostacolo continuo".

Quando sia posato il cancello ed una boa dello stesso è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RR 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RR 34.

Il CdR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 50 minuti. Una durata differente non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica delle reg. 60.1 (b) e 62.1 (a) RRS).

A parziale modifica della regola 32 RRS: il percorso potrà essere ridotto ma solo al compimento del terzo lato. Questo ai sensi della regola 32.1.

11 COURSE

The diagram in Attachment 1 shows the course, including the order in which marks are to be passed, and the side on which each mark is to be left.

When sailing the downwind leg 2-(3s/3d) competitors shall leave to the left the finishing mark as defined in the RRS and the finish line shall be considered a "continuing obstruction".

When the gate is placed (3s/3d) and a buoy it is missing and is not replaced as described in RR 34 the remaining buoy must be left on the left. This changes RRS 34.

The target time for the race is about 50 minutes. A different duration shall not be considered grounds for redress. This changes RRS 60.1(b) and 62.1 (a).

The course can be shortened but not before completing leg 3. This according to RRS 32.1.

12 BOE

12.1 Le Boe 1, 2, 3s e 3d saranno:
cilindrica di colore giallo

galleggianti gonfiabili di forma

12 MARKS

12.1. Mark 1, 2, 3S and 3P will be yellow cylindrical inflatable marks.

13 PARTENZA

13.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra un'asta con bandiera ARANCIONE posta sul battello del CdR all'estremità destra della linea e l'asta con bandiera ARANCIONE posta sul battello controstarter oppure il lato al vento della boa di partenza.

13.2 Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (ciò modifica le reg. 63.1, A4 e A5 RRS).

13.3 Il segnale di avviso sarà dato in conformità a quanto previsto al precedente punto 9.

13.4 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà visualizzata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, per almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.

13.5 A modifica della Regola 26 il Segnale Preparatorio potrà essere solo la Bandiera "U" o la Bandiera "Nera".

13.6 (DP) Dopo l'esposizione del segnale di avviso della prima flotta, nel caso di regata a batterie, le barche non in partenza dovranno attendere nell'area di attesa. Le barche potranno avvicinarsi alla linea di partenza dopo il segnale di partenza della flotta precedente.

13.7 [DP] Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nell'area di attesa o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso.

13.8 [DP] Una boa può essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. Questa/e boa/e deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.

13 START

13.1 The starting line will be between a staff displaying an orange flag on the starting vessel and the staff displaying an orange flag on the pin end or the course side of the starting mark.

13.2 A boat starting more than 4 minutes after her starting signal will be scored DNS without a hearing (this changes RRS 63.1, A4 and A5.)

13.3 The warning signal will be according to the chapter 9 of these IdR.

13.4 To alert boats that a race or sequence of races will begin soon, the orange flag defining the starboard end of the starting line will be displayed with one sound at least five minutes before a warning signal is displayed.

13.5 RRS 26 is changed so the warning signal will be only flag "U" or "Black".

13.6 (DP) After the warning signal of a fleet has been hoisted, all boats not starting shall stay in the waiting area. Boats can get close to the starting area after the starting signal of the previous fleet.

13.7 [DP] Boats that have finished shall return directly to the waiting area or ashore keeping well clear of all boats racing and of all boats whose warning signal has been made

13.8 [DP] One buy can be moored on the anchor chain or behind the stern of the starting committee vessel. Boats shall not pass between this buy and the committee vessel. This buy shall be considered as an integral part of the vessel anchorage system

14 CAMBIO DI PERCORSO

La Reg. 33 del RRS è così modificata: "Si applica solo la Reg. 33 (b). Le Reg. 33(a) e 33(c) non si applicano

14 CHANGING THE NEXT LEG OF THE COURSE

RRS rule 33 del RRS is so modified: "Only RRS 33 (b) applies. RRS. 33(a) and 33(c) does not apply"

15 ARRIVO

La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera BLU posta sul vascello destinato all'arrivo, e l'asta con bandiera BLU posta sul battello controfinish oppure il lato al vento della boa di arrivo.

15 THE FINISH

The finishing line will be between the staff displaying a blue flag on the finishing vessel and the blue flag on the port-side finishing vessel or the side of the finishing mark.

16 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

16.1 [NP] [DP] Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare on-line il modulo "Dichiarazione di penalità" disponibile sull'albo online dei comunicati (tasto "+") entro il tempo limite per le proteste.

16.2 La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità standard (DP) il che cambia la RRS 63.1 e può anche costituire meno della squalifica.

16.3 Le IdR contrassegnate da [DP] possono essere meno della squalifica se il CdP decide così.

16 PENALTY SYSTEM

- 16.1 [NP] [DP] A boat that has taken a penalty or retired according to rule 44.1 shall complete the on-line form "Penalty Report" available on the online notice board using the "+" button within the protest time limit.
- 16.2 The penalty for breaches of Class Rules will be Standard Penalties [SP] which changes rule RRS 63.1 and may also be less than disqualification.
- 16.3 The penalty for breaches of Sailing Instructions marked [DP], may be less than disqualification if the Protest Committee so Decides

17 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

17.1 Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:

90 minuti	30 minuti	50 minuti

17.2 Se il primo concorrente non passa la boa 1 entro il tempo limite della boa 1 la prova sarà annullata. Errori nella misurazione del tempo limite o che non ne consentano il raggiungimento non danno diritto a RDG, questo modifica la regola 62.1(a).

17.3 Le imbarcazioni che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le Regole 35, A4 e A5.

17 TIME LIMIT AND TARGET TIME

17.1 Time limits and target times are as follows:

90 minutes	30 minutes	50 minutes

17.2 If no boat has passed Mark 1 within the Mark 1 time limit the race will be abandoned. Failure to meet the target time will not be grounds for redress. This changes rule 62.1(a).

17.3 Boats failing to finish within 20 minutes after the first boat sails the course and finishes will be scored Did Not Finish without a hearing. This changes rules 35, A4 and A5.

18 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

18.1 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate direttamente al CdR usando la funzione "Inserimento in classifica" disponibile sull'albo on-line cliccando sul tasto "+". In base alla Reg. 90.3(c) gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CdR.

18.2 a disposizione

18.3 Le proteste e richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere consegnate entro l'appropriato tempo limite utilizzando la funzione "Richiesta di udienza" che appare cliccando sul pulsante "+" nella pagina dell'albo dei comunicati, altrimenti non saranno valide. Ciò modifica RRS 61.2, 62.2 e 66.

18.4 Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo o che non sia riuscito materialmente a ritirarsi per aver ricevuto una penalità a norma delle regole P2.2 o P2.3 (seconda o ulteriori penalità per infrazioni alla regola 42), dovrà compilare il modulo come previsto nel punto 16.1. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.

18.5 Il tempo limite per la presentazione delle proteste e/o del modulo di cui al punto precedente è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo. Il CdR, il CdP o il CT potranno adempiere alla formalità di informare la barca che intendono protestare ai sensi della reg. 61.1 (b) RRS sia verbalmente che mediante avviso pubblicato all'Albo ufficiale.

18.6 Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per le proteste saranno affissi comunicati all'albo ufficiale per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala Giuria, posizionata presso la segreteria. Nessuna udienza inizierà dopo le ore 21.

18.7 Una lista delle barche penalizzate o squalificate in base alle regole dell'Appendice P per infrazioni alla Reg. 42 RRS sarà affissa all'albo ufficiale.

18.8 A disposizione

18.9 Infrazioni delle IdR identificate dal simbolo (NP) non potranno essere oggetto di proteste barca contro barca. Questo modifica la RRS 60.1 (a).

18.10 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola RRS 62.2

18 PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS

18.1. *The requests for correction for alleged errors in the compilation of the published scores shall be presented using the "Scoring Inquiry" form available on the on-line notice board clicking on the "+" button. According to RRS 90.3 (c). Errors of registration and / or transcription of the results will be verified and corrected by the CdR..*

18.2 SPARE

18.3. *Protests, requests for redress or reopening shall be delivered within the appropriate time limit using the "File a Hearing Request" option that will appear after clicking on the "+" button on the on-line notice board, otherwise they will not be valid. This changes RRS 61.2, 62.2 and 66.*

18.4 *Any competitor that exonerated himself according to the RRS 44.1, that retired for breaching a rule, that desires to be considered (RET) after finishing or that was unable to retire after receiving a penalty according to RRS P2.2 or P2.3 (second or further penalties for breaching RRS 42), shall fill the form as provided in SI 16.1. If missing to do so, the boat could be considered as not exonerating herself.*

18.5. *The protest time limit is 60 minutes after the last boat has finished the last race of the day or the Race Committee signal no more racing today, whichever is later. CdP or CdR or CT can inform the boat they intend to protest according to RRS 61.1(b) or verbally or posting a Notice in the official Notice board.*

18.6. *Notices will be posted within 30 minutes of the protest time limit to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses. Hearings will be held in the jury room, located near the secretary. No protest hearing will start after 2100 hours.*

18.7. *A list of boats that under instruction 1.5 have been penalized for breaking rule 42 will be posted.*

18.8 available

18.9 Breaches of rules identified (NP) will not be grounds for protest by a boat. This changes RRS 60.1 (a)

18.10 *On the last scheduled day of racing a request for redress based on a Jury decision shall be delivered no later than 30 minutes after the decision was posted. This changes rule 62.2.*

19 PUNTEGGIO

Saranno stilate due classifiche separate, under 16 (divisione A) e under 12 (divisione B).

19.1 Il punteggio sarà stilato in base all' Appendice "A" RRS, punteggio minimo, e alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2020.

19.2 La regata sarà valida qualunque sia il numero di prove disputate.

19.3 Nel caso di regate a batterie la RRS A4.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla flotta più numerosa. Se alla fine dell'ultimo giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della regata più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di regate.

19.4 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine con il seguente tipo di scarto:
da 1 a 4 prove nessuno scarto,
dalla 5 a prova si applicherà 1 scarto, anche se la regata sarà corsa a batterie..

19 SCORING

There will be separate classification for: under 16 and under 12.

19.1 *The scoring will be according to Appendix A, low point system.*

19.2 *At least one race is required to constitute a series.*

19.3 *If fleets are split in batteries RRS A4.2 is changed so that the scoring will be based on the number of boats assigned to the largest fleet. If at the end of the last day of racing all fleets have not completed the same number of races, results of the last race will be excluded so that the final score for each boat will be based on the same number of races.*

19.4 *The final score will be based on the completed races after discards:
from 1 a 4 races no discard,
from 5th race 1 discard, also in case the class is split in batteries*

20 PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA [NP] [DP]

20.1 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato. Il CdR si riserva il diritto di assistere i concorrenti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e cambia la RRS 62.1 (a).

20.2 Quando il CdR espone la lettera "V" del CS con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno rimanere in ascolto del CdR sul canale **72 VHF** per eventuali Istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti.

20.3 Il punto di raduno in caso di emergenza è il MOLO IV dove sarà data assistenza. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero prendere terra in un punto differente della costa rispetto all'area prevista in prossimità del Circolo organizzatore, dovranno immediatamente informare il Comitato Organizzatore al numero di telefono **+39 345 693 2116**

20.4 (DP) (NP) Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni prima di ritornare in acqua.

20.5 Se "N" sopra "Intelligenza" viene esposto da qualsiasi vasello ufficiale del CdR, appoggiato da tre segnali acustici, significa: "Tutte le prove partite sono annullate e quelle che devono ancora partire sono differite. Raggiungere immediatamente il porto o il ridosso più vicino. Ulteriori segnali saranno esposti a terra".

20 SAFETY REGULATIONS [NP] [DP]

20.1 *Competitors requesting assistance from rescue boats must whistle to call attention and shake an arm with an open hand. If assistance is not required, the arm should be shaken with the fingers of the hand closed in a fist. If considered necessary, the competitor can be forced to leave the boat and get on the rescue vessel. In this case a white and red ribbon will be applied to the abandoned boat so that it is known that the crew has been saved. The CdR reserves the right to assist competitors who in their opinion need assistance, regardless of whether this has been requested by the competitor. This cannot be grounds for a request for redress and changes RRS 62.1 (a).*

20.2 *When the Race Committee displays flag V with repetitive sounds, all official and support boats shall monitor the Race Committee VHF 72 channel for search and rescue instructions.*

20.3 *The meeting point in case of an emergency is the MOLO IV where assistance will be given. If for any reason boats should return ashore in an different area they shall immediately inform the Racing Office at this phone number **+39 345 693 2116***

20.4 (DP) (NP) *If on an official vessel are displayed "AP over H" or "N over H", all boats shall return ashore and wait for instructions and the displaying of "D" before getting offshore.*

20.5 *If "N" over "AP" is displayed by any official committee vessel together with 3 sound signals it means "All races started are abandoned and all races not started are postponed. Immediately do reach the harbour or the closest shelter. Further signals ashore.*

21 SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO

21.1 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo dietro richiesta, usando la funzione "Cambio di Attrezzatura" disponibile sull'albo on-line cliccando sul tasto "+".

21.2 La sostituzione di materiale danneggiato può essere permessa a patto che sia il materiale danneggiato che l'elemento sostitutivo sia stato esaminato dal CT.

21.3 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra si dovrà informare il CT in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT entro il termine della presentazione delle proteste della giornata. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CT in forma retroattiva.

21 REPLACEMENT OF EQUIPMENT [DP]

21.1. *Substitution of damaged or lost equipment will not be allowed unless approved in writing by the Technical Committee. Requests for substitution shall be made using the "Change of Equipment" function available on the online notice board by clicking on the "+" button.*

21.2. *Substitution of damaged equipment may be permitted provided the relevant form has been completed at the Race Office and both the damaged and the substituting equipment has been inspected by the Technical Committee.*

21.3. *If the substitution was made on the water between races, both the damaged and the substituting equipment shall be presented to the Technical Committee after the end of the day's racing within the protest time limit. The substitution is subject to the approval of the Technical Committee given retrospectively.*

22 CONTROLLO PRESENZE IN ACQUA

22.1 (SP) (NP) I responsabili dei regatanti devono, per ogni giorno di regata, consegnare prima della partenza la lista dei presenti in acqua aggiornata alla segreteria di Regata ubicata in Molo Quarto, distinguendo gli atleti tra le varie categorie, adempiendo poi al punto 2.2.

22.2 (SP) (NP) Al momento dell'uscita e del rientro, i responsabili devono segnalare alla segreteria di regata tramite un form online il quale link verrà pubblicato sull'albo ufficiale o via SMS al numero **+39 345 693 2116** l'avvenuto rientro a terra degli atleti iscritti nella lista dei presenti giornalieri. Ogni responsabile dovrà comunicare al CdR via VHF canale di lavoro regata 69 il numero velico delle imbarcazioni che hanno deciso di abbandonare il campo di regata.

22.3 Il mancato adempimento degli obblighi di cui sopra comporterà una penalizzazione di 10 punti al concorrente interessato sui relativi punteggi senza udienza nella prova più vicina all'infrazione (ciò modifica RRS 63.1 E A5).

22 CHECK OF PRESENCES IN THE WATER

22.1 (SP) (NP) The regatta managers *must, for each day of the race, deliver the updated list of those present in the water to the regatta secretariat located in Molo Quarto before the start, distinguishing the athletes between the various categories, then complying with point 2.2.*

22.2 (SP) (NP) Upon exit and return, the managers must report to the regatta secretariat through an online form on the Official Notice Board or via SMS to the number **+39 345 6932116** the return to land of the athletes registered in the list of daily present. Each person in charge must communicate the sail number of the boats that have decided to leave the race course to the Race Course via VHF channel 69.

22.3 Failure to comply with the above obligations will result in a 10 point penalty for the competitor interested on the relative scores without a hearing in the test closest to the infringement (this modifies RRS 63.1 E A5).

23 BARCHE UFFICIALI E ACCREDITATE

23.1 Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

BARCA	BANDIERA
Battello Comitato	Guidone del Circolo
Battelli del CdR (posaboe, assistenza etc.)	Bandiera Bianca con "S" nera o rossa
Battelli CdP	Bandiera Gialla con "J" nera o lettera "J" del CIS
Battello assistenza medica	Bandiera Bianca con croce rossa
Battello Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con "M" nera
Barche di supporto	Bandiera bianca con "S" e numero identificativo

23.2 Altre barche accreditate saranno identificate come segue:

Stampa	Bandiera Bianca con "P" nera.
Spettatori e genitori	Bandiera bianca con "S" e numero identificativo

23. OFFICIAL AND ACCREDITED BOATS

23.1. Official boats (vessels) will be identified as follows:

VESSEL	FLAG
Committee Signal Vessel	Club's Flag
Other Race Committee vessels (mark layers etc.)	White flag with "S" black or red
Protest Committee vessels	Yellow flag with "J" black
Safety vessel	White flag with red cross
Technical Committee Vessel	White flag with "M" black
Support boats	White flag with "S" and identification number

23.2 Other vessels will be identified as follows:

Press	White flag with "P" black.
Spectators and parents	White flag with "S" and identification number

24 BARCHE DEL PERSONALE DI SUPPORTO

24.1 Il personale di supporto per ottenere il permesso di navigare nell'Area a loro riservata come da Appendice 1 delle IdR dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati, l'accettazione delle regole che li riguardano come scritte in queste IdR, riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima batteria in partenza e durante le fasi delle partenze (cioè sino a quando tutte le batterie sono partite) i mezzi dovranno trovarsi obbligatoriamente nell'Area di Attesa delimitata da due boette, sottovento alla linea di partenza.

24.2 [DP] Un comportamento irregolare potrà portare o a un richiamo verbale notificato immediatamente in acqua e, al rientro a terra, all'albo ufficiale dei Comunicati o al ritiro del contrassegno con conseguente divieto di andare in acqua o al deferimento del responsabile del mezzo al Procuratore Federale.

24.3 [NP] In aggiunta a quanto previsto al precedente punto 24.1, il personale di supporto dovrà rimanere all'esterno delle aree finché tutte le batterie in quella prova sono arrivate o il CdR segnala un rinvio o un annullamento. Per osservare una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dal confine della zona di esclusione, ossia circa 100 metri dall'area di regata.

Le barche supporto possono, dopo spostarsi tra l'area di attesa e le aree poste presso l'arrivo attraversando il canale centrale. Le barche di supporto non devono transitare e sostare né sopravvento alla linea di arrivo né all'interno dell'area di ispezione e di sosta (rettangolo 50x100 mt. vedi disegno). Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

24.4 (DP) Le imbarcazioni associate con coloro che infrangono queste istruzioni potranno essere squalificate o subire altre sanzioni a discrezione del CdP senza udienza, ciò modifica la reg. 63.1 e integra la reg. 64.1 e 64.4.

24.5 [NP] [DP] I concorrenti non dovranno avvicinarsi a nessun battello che non sia un battello ufficiale (si veda l'IdR 23.1) dal loro primo segnale d'avviso della giornata e finché non siano arrivati nell'ultima prova della giornata o il CdR abbia segnalato che non si effettueranno altre prove in quel giorno, quale che sia il termine più tardivo.

24.6 Quando viene esposto il segnale "N sopra Intelligenza" significa "Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti".

24.7 Gli allenatori sono invitati a disporre di un dispositivo VHF funzionante.

24 SUPPORT PERSON VESSELS

24.1 *Support personnel to be authorized to sail within the ares where they are allowed, shall be accredited at the AO declaring to wich boats they are connected, that they accept the rules as written in this sailing instructions. After that they will receive a numbered flag to be clearly visible on their ribs. Starting from the warning signal of the first fleet is displayed and until all boats of all divisions in that race have finished or the Race Committee signal a postponement or abandonment all support boats shall stay within the waiting areas bounded by two small buoys leeward of the starting line.*

24.2 [DP] *A misbehaviour may lead to a verbal warning notified immediately in water and, upon returning ashore, a notice in the official notice board or to the withdrawal of the accreditation with the consequent prohibition to go offshore or to the referral of the support person to the Italian MNA Federal Prosecutor.*

24.3 [NP] *To observe a race, support boats may move from leeward to windward through the port side of the course keeping well clear of the exclusion boundary, approximately 100 metres from the course area. Support boats may, after the last start of a race, move between the waiting and the finishing areas through the centre channel. When a race committee or jury member indicates a support boat to move further from the course area, the mentioned boat shall do so immediately*

24.4 (DP) [DP] *All boats associated with the infringing support boat may be disqualified or penalised at the discretion of the Protest Committee without a hearing . This changes rule 63.1 and integrate RRS 64.1 and 64.4.*

24.5 [NP] [DP] *Competitors shall not approach any vessel that is not an official vessel from the first warning signal of the day or until they finished in the last race of the day or the race committee signalled that no more races will be sailed that day, whichever is late.*

24.6 When "N over AP" signal is displayed: *"All accredited vessels shall help vessels of the Organizing Authority in search and rescue and give maximum assistance to all competitors".*

24.7 *Support Persons are encouraged to carry a working VHF radio.*

25 REGOLA ECOLOGICA [NP][DP]

Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali

25 TRASH DISPOSAL [NP][DP]

Trash may be placed aboard support and race committee boats, so complying with Basic Principle of Environmental Responsibility.

26 ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA [NP][DP]

Ove previsti le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche concorrenti.

26 BERTHING [NP][DP]

Boats shall be kept in their assigned places in the boat park.

27 COMUNICAZIONI RADIO.

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones. Un'infrazione alla presente regola potrà determinare una procedura secondo la RRS 69 per comportamento gravemente sconveniente

27 RADIO COMMUNICATIONS.

A boat shall not receive nor send radio communications not available to all competitors, excluding emergency conditions or when using equipment made available by the CR.

This restriction apply also to cell and .smartphones. Breaking this SI can lead to a procedure under RRS 69 for misconduct.

28 PREMI

I premi verranno assegnati come previsto nel Bando di Regata

28 PRIZES

Prizes will be awarded as per NOR

29 RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale³ i partecipanti alla regata, di cui alle presenti IdR, prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. È competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

29 LIABILITY

As per Fundamental Rule n. 3 the participants in the regatta are taking part under their full and exclusive responsibility, the Competitors, or those who exercise parental authority, are solely responsible for the decision to take part or to continue the regatta. The Organizers decline any and all responsibility for damages that may be suffered by persons and / or things, both on land and in water, as a result of their participation in the regatta referred to in this SI. It is the Competitors' competence to decide on the basis of their ability, the strength of the wind, the state of the sea, the weather forecasts and everything else that must be foreseen by a good sailor, if they go out to sea and participate in the regatta to renounce.

30 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI.

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampati

30 PHOTOGRAPHIC AND TELEVISION RIGHTS

Competitors grant full right and permission to the Organizing Committee to publish and / or transmit through any media, every photograph or video footage of people or boats during the event, including but not limited to, commercials television and everything that can be used for their editorial or advertising purposes or for printed information

ADDENDUM A

Istruzioni Speciali per le Regate e Batterie

Quando la regata viene svolta con il sistema a batterie si applicano le seguenti IdR aggiuntive.

A1 - SVOLGIMENTO

La regata si svolgerà con il Sistema a batterie "A" (due colori) previsto dalla Normativa FIV.

I concorrenti iscritti verranno suddivisi in due batterie a sorteggio (se i programmi, come ZW, hanno il sistema di suddivisione casuale questo è accettato come sorteggio).

Il CdR assistito da Tecnici Federali o da Allenatori all'uopo nominati potrà spostare d'ufficio i concorrenti se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico. Contro qualsiasi situazione creata da quanto sopra non sarà possibile chiedere riparazione (modifica alla reg. 60.1.b RRS).

Ai fini della classifica ogni prova è composta da due batterie. Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare una delle due batterie la prova verrà automaticamente annullata anche per l'altra batteria.

Le barche saranno ri-assegnate nei gruppi dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto, usando la Classifica provvisoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario. Qualora il numero di prove non sia uguale, i gruppi verranno rifatti in base a una classifica provvisoria calcolata sino all'ultima prova completata da entrambi i gruppi.

GRUPPO	A	B
NASTRO	ROSSO	VERDE
Classifica Provvisoria	1	
		2
		3
	4	
	5	
		6
		7
	8	
	9	
		10
		11
	12	
	e così via	

In pratica le batterie verranno ri-ordinate assegnando il primo della classifica al gruppo A, il secondo al gruppo B, il terzo al gruppo B, il quarto ed il quinto al gruppo A, il sesto e settimo al gruppo B, e così via.

Se il numero di regate per batteria non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le regate mancanti recuperando la batteria in arretrato. Si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando i nastri in mare.

In caso di una sola prova nella prima giornata, i concorrenti saranno riassegnati sulla base della ranking.

Una imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero ri-assegnati.

Qualora una batteria non concluda la serie, il giorno successivo sarà recuperata la prova della batteria mancante. Il recupero non è da considerarsi fra le tre prove in programma.

A2 - TEMPO MASSIMO (per ogni batteria vedi punto 17 delle presenti IdR).

A3 - SEGNALI DI PARTENZA (in sostituzione del terzo paragrafo del punto 13).

Il segnale di AVVISO della 2a batteria (della prova) verrà issato appena possibile dopo la partenza valida della 1a batteria (della prova); le imbarcazioni partenti dovranno pertanto tenersi nelle vicinanze della zona di partenza.

Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CR ha l'autorità di invertire, per qualsiasi ragione, l'ordine di partenza.

A4 - BANDIERE DISTINTIVE DELLE BATTERIE

Le batterie saranno così contraddistinte:

Gruppo "A" DIVISIONE A

bandiera rettangolare VERDE come Segnale di Avviso; nastro di colore VERDE che dovrà essere **applicato sulla parte posteriore del picco** come identificativo della batteria.

Gruppo "B" DIVISIONE A

bandiera rettangolare BIANCA come Segnale di Avviso; nastro di colore BIANCO che dovrà essere **applicato sulla parte posteriore del picco** come identificativo della batteria.

Gruppo "C" DIVISIONE A OPZIONALE

bandiera rettangolare ROSSA come Segnale di Avviso; nastro di colore ROSSO che dovrà essere **applicato sulla parte posteriore del picco** come identificativo della batteria.

Gruppo "A" DIVISIONE B

bandiera rettangolare BLU come Segnale di Avviso; nastro di colore BLU che dovrà essere **applicato sulla parte posteriore del picco** come identificativo della batteria.

Gruppo "B" DIVISIONE B

bandiera rettangolare GIALLA come Segnale di Avviso; nastro di colore GIALLO che dovrà essere **applicato sulla parte posteriore del picco** come identificativo della batteria.

ADDENDUM – A

Special Instructions for battery splitted races.

When racing with splitted fleets thw following IdR will apply.

A1 - EXECUTION

- Race will be sailed splitting the fleet in batteries (two ribbons) as foreseen by the FIV regulations.
- Competitors will be split into two batteries by draw (should be used ZW, such type of program has a system of random subdivision and this is accepted as a draw.
- The CdR assisted by FIV technicians or by Support persons specifically nominated can move competitors if the system leads to an unbalanced presence of athletes from the same club or the same area or for any other technical reason. Any complaint against against this will not be grounds for a request for redress. (this changes rule 60.1.b RRS).
- For the score , each race will consists of two batteries. In order for the race to be valid both the batteries shall be regularly raced. If it is not possible to complete one of the two batteries the race will be automatically canceled for the other battery
- Competitors will be re-split in groups every racing day according to the following scheme, using the score available at 20:00 hours, not considering protests or requests for redress decided or modified after this time.. Should the number of sailed races be different for the two batteries the two new groups will be split based on the provisional score valid at the last race completed by both batteries.

GroUP	A	B
RIBBON	RED	GREEN
Provisional Score	1	
		2
		3
	4	
	5	
		6
		7
	8	
	9	
		10
		11
	12	
	And so on	

- In practice the batteries will be re-ordered by assigning the first of the score to group A, the second to group B, the third to group B, the fourth and fifth to group A, the sixth and seventh to group B, and so on..
- If the number of races per battery is not the same, the next day will start with the completion of the missing regatta recovering the battery late. Racing will then continue with the new groups by changing the ribbons at sea..

- If in the first day will be sailed only one race, competitors will be reassigned on the base of the ranking.
- If a competitor is scored BFD in a race not finished, for any reason, will not sail in the in the following race even if the colors are re-assigned...
- If a battery doesn't completes a serie, the next day it twill be recovered the missing battery race. Recovery is not to be considered among the three scheduled testa.

A2 – TIME LIMIT (for each battery see point 17 of these IdR).

A3 – STARTING SIGNALS (Third paragraph of point 13 must be so substituted).

- Warning signal of 2nd battery of the race will be hoisted as soon as possible after the valid start of the first battery.; starting boats shall stay close to the starting area.
- All boats shall give attention to the visual race signals because the CR has the authority, for any reason, to change the starting order.

A4 –FLAGS IDENTIFYING THE BATTERIES (The organizing committee can change the colour of the ribbons).

- Batteries will be so identified:

Group “A” DIVISION A

rectangular GREEN flag as warning signal; GREEN ribbon **to be applied on the rear part of the sprit** as the identifier of the battery.

Gruppo “B” DIVISION A

Rectangular WHITE flag as warning signal; WHITE ribbon **to be applied on the rear part of the sprit** as the identifier of the battery.

Gruppo “B” DIVISION A (OPTIONAL)

Rectangular RED flag as warning signal; RED ribbon **to be applied on the rear part of the sprit** as the identifier of the battery.

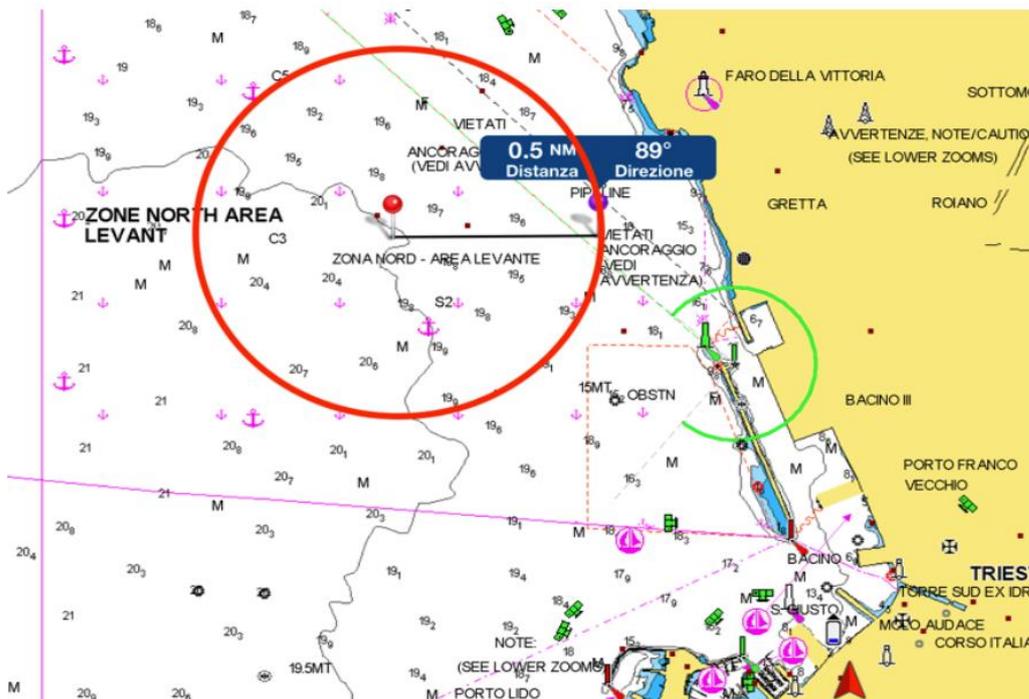
Gruppo “A” DIVISION B

Rectangular BLU flag as warning signal; BLU ribbon **to be applied on the rear part of the sprit** as the identifier of the battery.

Gruppo “B” DIVISION B

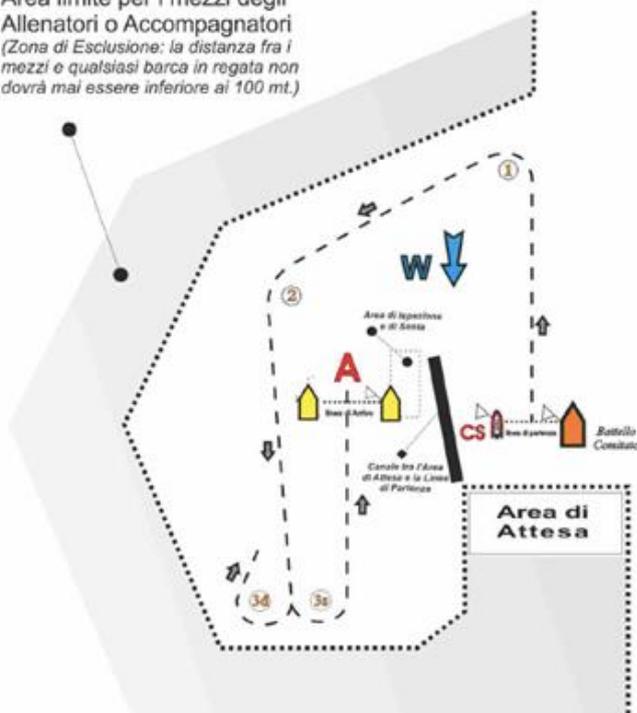
Rectangular YELLOW flag as warning signal; YELLOW ribbon **to be applied on the rear part of the sprit** as the identifier of the battery.

AREA DI REGATA/ RACE AREA



PERCORSO/ COURSE

Area limite per i mezzi degli Allenatori o Accompagnatori
(Zona di Esclusione; la distanza fra i mezzi e qualsiasi barca in regata non dovrà mai essere inferiore ai 100 mt.)



**Sequenza Percorso:
P-1-2-cancello(3s/3d)-A**

- Boe 1-2 → lasciare a sinistra
- Mentre compiono il lato di poppa 2-(3s/3d) i concorrenti dovranno lasciare a sinistra la boa di arrivo. In questo caso la boa di arrivo è "boa" come da definizione nel RRS e la linea di arrivo viene definita come "ostacolo continuo"
- Il Cannello (3s/3d) potrà essere sostituito da una boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra.

Il CR cercherà di posizionare il Percorso in modo che abbia una durata approssimativa di 50 minuti. Una durata differente, (minore o maggiore) non potrà essere causa di richieste di riparazione.

Disegno indicativo non in scala