

JD VAL Crikvenica
Regata Ribarskog Tjedna
Crikvenica, 03.09.2022.

UPUTE ZA JEDRENJE

1. PRAVILA

- 1.1. Regata će se jedriti prema "pravilima" kako je definirano u Regatnim pravilima 2021 – 2024., u slučaju nesuglasja prevladavaju ove Upute za jedrenje i hrvatski jezik.
- 1.2. Jedrilice su obavezne isticati reklamu dodijeljenu od organizatora na obje strane trupa
- 1.3. Regata se boduje za KUP HRVATSKOG PRIMORJA i KUP KVARNERA 2022

2. PRIJAVE

- 2.1. Jedrilice koje imaju pravo sudjelovanja mogu se prijaviti tako da ispune Prijavu, za regatu, isključivo putem web obrasca navedenog u oglasu regate do 10:00 u subotu 03.09.2022.
- 2.2. Pravo sudjelovanja ima neograničen broj jedrilice koje posjeduju valjanu Plovidbenu dozvolu koju treba predočiti prigodom prijave.
- 2.3. Kormilar mora prigodom prijave Regatnom odboru predati cjelovit popis članova posade s kojima mora jedriti u svim jedrenjima. Najmanji broj članova posade, uključujući kormilara, određeni su u Točki 7.1 ovih Uputa

3. PRIOPĆENJA NATJECATELJIMA

Priopćenja natjecateljima objavljuivat će se na službenoj oglasnoj ploči smještenoj na www.racingrulesofsailing.org. Odgovornost za informiranje leži na samim takmičarima.

4. IZMJENE UPUTA ZA JEDRENJE

Bilo koja izmjena uputa za jedrenje objaviti će se do 10:30 sati na dan kada se primjenjuje.

5. SIGNALI NA KOPNU

- 5.1 Signali će se isticati na gatu u luci Crikvenica
- 5.2 Kada je zastava "Kodeks" istaknuta na kopnu u regatnom signalu "Kodeks" "1 minuta" zamjenjuje se s "ne manje od 30 minuta".
- 5.3 Kada je istaknuta zastava "Y" na kopnu Pravilo 40 primjenjuje se cijelo vrijeme dok jedrilice plove. Ovo mijenja preambulu Dijela 4

6. PROGRAM NETJECANJA

- 6.1 Pogram natjecanja (koristi se GPS vrijeme) je kako slijedi:

SUBOTA, 03.09.2022	do 10,00 sati	doček takmičara uz rješavanje formalnosti oko prijave
	11,00 sati	sastanak kormilara
	12,00 sati	Start navigacijskog jedrenja
	po završetku	Podjela nagrada

- 6.2 Predviđeno je jedno navigacijsko jedrenje (skica u Prilogu)

7. GRUPE

- 7.1 Jedrilice će biti podijeljene prema dužini preko svega (LOA) upisanoj u plovidbenu dozvolu kako slijedi:

Grupe	Duljina preko svega	Najmanji broj članova posade
1	od 12,51	6
2	11,11 - 12,50	6
3	10,26 - 11,10	5
4	9,41 - 10,25	5
5	8,46 - 9,40	4
6	7,70 - 8,45	4
7	7,11 - 7,69	3
8	do 7,10	3

- 7.2 Jedrilice koje posjeduju KYS broj dodatno će biti bodovane prema korigiranim vremenima.

- 7.3 RO može spojiti grupe u kojima nema dovoljno prijavljenih.

- 7.4 Način na koji su spajane grupe ne može biti temelj za prosvjed ili zahtjev za obeštećenje.

8. ZASTAVA KLASE

Zastava klase za sve grupe biti će **zastava "G" MSK**.

9. START

- 9.1 Jedrenja će startati prema pravilu 26 RP sa signalom upozorenja deset minuta prije startnog signala.

SIGNAL	VIDNI SIGNAL	ZVUČNI SIGNAL	VRIJEME DO STARTA
upozorenja	Istaknuta zastava "K"	zvuk	10 minuta
pripreme	Istaknuta zastava "I"	zvuk	4 minute
zadnje minute	Spuštena zastava "I"	zvuk	1 minuta
startni	Spuštena zastava "K"	zvuk	START

- 9.2 Jedrilica koja ne starta u vremenu od deset minuta nakon signala starta bodovati će se 'DNS'. Ovo mijenja pravilo A4.1.

10. PROSVJEDI I ZAHTJEVI ZA OBEŠTEĆENJE

- 10.1 Prosvjedi i ostali zahtjevi se upućuju isključivo preko www.racingrulesofsailing.org Prosvjedi se moraju uputiti do vremenskog ograničenja za prosvjede.
- 10.2 Vremensko ograničenje za prosvjede i zahtjeve za obeštećenje je 30 minuta nakon završavanja prosvjednika / oštećenoga. Vremensko ograničenje za prosvjede Regatnog odbora i Odbora za prosvjede je 15 minuta nakon isteka ograničenog vremena završavanja ili završetka posljednje jedrilice. Ovo mijenja pravila 61.3 i 62.2
- 10.3 Kao dodatak pravilu 61.1(a) RRS-a jedrilica koja prosvjeduje mora, **ODMAH** po završavanju jedrenja, doći do Regatnog odbora i obavijestiti ga o namjeri ulaganja prosvjeda imenujući pri tome stranke u prosvjedu.
- 10.4 Priopćenja o prosvjedima će se postaviti na oglasnu ploču u roku od 15 minuta nakon isteka vremenskog ograničenja za prosvjede RO ili OZP-a obavještavajući natjecatelje o saslušanjima u kojima su oni stranke ili su imenovani kao svjedoci OZP će raspravljati o prosvjedima približno po redosljedu primitka s početkom čim prije bude moguće.
- 10.5 Priopćenja o prosvjedima Regatnog odbora i OZP-a objavit će se prema pravilu 61.1(b).
- 10.6 Prekršaji uputa 1.2, 5.3, i 12.1 ne mogu biti temelj za prosvjed od strane jedrilice. Ovo mijenja pravilo 60.1(a). Kazne za prekršaje uputa 1.2, i 5.3 mogu biti manje od diskvalifikacije ukoliko to OZP odluči.
- 10.7 Zahtjev za ponovno otvaranje saslušanja mora se dostaviti najkasnije 15 minuta nakon što je stranka koja zahtjeva ponovno saslušanje informirana o odluci. Ovo mijenja pravilo 66.

11. BODOVANJE

- 11.1 Primjenit će se sustav niskih bodova iz Dodatka A
- 11.2 Jedrilice koje posjeduju KYS broj biti će dodatno bodovane prema svojim korigiranim vremenima sukladno pravilima Kupa Kvarner
- 11.3 Rezultati u grupi će se izdvojiti iz ukupnog poredka.

12. SIGURNOSNI PROPISI

- 12.1 Jedrilica koja se povuče iz jedrenja mora izvjestiti regatni odbor čim prije moguće.
- 12.2 Svako korištenje motora radi spašavanja čovjeka u moru, pružanja pomoći ili nekog drugog razloga, treba odmah po dolasku prijaviti Regatnom odboru u pisanom izvješću, navodeći motive toga postupka.

13. ZAMJENA POSADE ILI OPREME

- 13.1 Zamjena posade nije dozvoljena bez prethodnog odobrenja regatnog odbora. Zahtjev mora biti upućen putem www.racingrulesofsailing.org.
- 13.2 Zamjena oštećene ili izgubljene opreme nije dozvoljena bez prethodnog odobrenja regatnog odbora. Zahtjev za zamjenu mora biti upućen putem www.racingrulesofsailing.org.

14. PROVJERA OPREME I PREMJERA

Jedrilica, posada ili oprema mogu se pregledati u bilo koje vrijeme udovoljavaju li pravilima i/ili uputama za jedrenje. Regatni odbor ili Odbor za prosvjede može na moru jedrilicu smjesta uputiti u određeni prostor za pregled.

15. NAGRADE

Prema Oglasu regate.

16. OSLOBADANJE OD ODGOVORNOST

Svi natjecatelji sudjeluju na regati u potpunosti na osobni rizik i odgovornost. Organizator i bilo koja stranka uključena u organizaciju ove Regate ne preuzima nikakvu odgovornost za gubitak, štetu, ozljede, smrt ili nezgode koje se mogu dogoditi osobama ili opremi kako na kopnu tako i na moru kao posljedica sudjelovanja u ovoj regati. Potpisom Prijave vlasnik jedrilice ili njegov predstavnik prihvaća ove uvjete. Natjecatelje se upozorava na WS-ovo Temeljno pravilo 4: Odluka startati ili ne, odnosno nastaviti natjecanje, isključiva je odgovornost jedrilice odnosno kormilara.

17. MEDIJSKA PRAVA

Natjecatelji, vlasnici jedrilica i njihovi gosti daju Organizatoru sva prava korištenja fotografija i video zapisa osoba i jedrilica prije, za vrijeme i nakon regate u medijima, uključujući reklame, press materijale za bilo kakve promidžbene aktivnosti ili press obavijesti

Prilog 1 - Navigacijsko jedrenje (Prikaz A)

Prilog 1.1 KURS: START (luka Crikvenica) – **Oznaka 1** (Selce – ostaviti **DESNO**) - **Oznaka 2** (Crni mul – ostaviti **DESNO**) - **Oznaka 1** (Selce – ostaviti **DESNO**) - **Oznaka 2** (Crni mul – ostaviti **DESNO**) - **CILJ** (luka Crikvenica).

Prilog 1.2 OZNAKE: Oznake 1; 2, C1 i C2 će biti Crvene piramidalne plutače. Oznake starta biti će Oznaka C i brod ROa. Oznake cilja biti će Oznake C1 i C2.

Prilog 1.3 START: Linija starta će biti između broad ROa lijevom kraju i Oznakom C na desnom kraju.

Prilog 1.4 CILJ: Linija cilja će biti između oznaka C1 i C2 u blizini luke Crikvenica.

Prilog 1.5 SKRAĆENJE KURSA: Skraćenje kursa signalizirat će se isticanjem zastave "S" u blizini oznaka "Kurs je skraćen. Završiti jedrenje na liniji između zastave S i najbliže oznake".

Prilog 1.6 VREMENSKO OGRANIČENJE: Vremensko ograničenje je pet (5) sati od vremena signala starta u subotu, 03.09.2022.

PRIKAZ A

KURS:

START (luka Crikvenica) – **Oznaka 1** (Selce – ostaviti DESNO) - **Oznaka 2** (Crni mul – ostaviti DESNO) - **Oznaka 1** (Selce – ostaviti DESNO) – **Oznaka 2** (Crni mul – ostaviti DESNO) - **CILJ** (luka Crikvenica).

