



# Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

## UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI PIOMBINO

### SEZIONE TECNICA/OPERATIVA

Piazzale Premuda n° 19 – 57025 PIOMBINO (LI)

☎ (+39) 0565224240 - 0565221000

e-mail: [ucpiombino@mit.gov.it](mailto:ucpiombino@mit.gov.it)

☎ (+39) 0565/261011

Web: [www.guardiacostiera.gov.it/piombino](http://www.guardiacostiera.gov.it/piombino)

## AUTORIZZAZIONE N° 14/2021

### MANIFESTAZIONE SPORT VELICO

**Località: Marina di Castagneto Carducci**

**Data: 20 Giugno 2021**

**Organizzatore: Club Nautico Donoratico**

**Responsabile: SERRETTI Franco**

Il Capo del Circondario Marittimo di Piombino, Comandante del Porto di Piombino:

- VISTA** l'istanza in data 1° Giugno 2021, con la quale il Sig. SERRETTI Franco, in qualità di Presidente del Club Nautico Donoratico, d'ora in avanti denominato "organizzatore", ha chiesto l'autorizzazione ad effettuare delle Regate Veliche, dalle ore 10.00 alle ore 18.00 previste per il giorno 20 Giugno 2021, nelle acque antistanti la località Marina di Castagneto Carducci (LI);
- VISTA** la richiesta di nulla osta e emissione avviso ai naviganti n. 02.02.16/9669 datata 17 Giugno 2021 al Comando Marittimo Nord per la tutela degli interessi militari marittimi;
- VISTA** l'Autorizzazione n° 4 del 27/05/2021 rilasciata dal Comune di Castagneto Carducci (LI) per i soli fini demaniali marittimi;
- VISTA** la Deliberazione del CONI n° 1 del 19 gennaio 2021 - Giunta Nazionale relativa agli adempimenti DPCM 14 gennaio 2021;
- VISTO** il Codice della Nautica da Diporto (Decreto Legislativo 18 Luglio 2005, n.171) ed il relativo Regolamento di Attuazione (Decreto del Ministero dell'Infrastrutture e dei Trasporti 29 Luglio 2008, n. 146) e successive modifiche;
- RITENUTO** di dover adottare ogni azione preventiva per facilitare le operazioni di ricerca e salvataggio in modo da ridurre il lasso di tempo tra il momento in cui si è perduto il contatto con un'unità ed il momento in cui vengono avviate le operazioni di ricerca e soccorso nonché di delimitare rapidamente la zona di ricerca al fine di individuare prontamente le risorse disponibili;

### AUTORIZZA

dalle ore **10.00 alle ore 18.00 del giorno 20 Giugno 2021**, nello specchio acqueo antistante la località Marina di Castagneto Carducci, una Regata Velica denominata "Regata Velica Classe Laser" organizzata dal "Club Nautico Donoratico".

#### 1. Prescrizioni per l'Organizzatore

La presente Autorizzazione è subordinata all'osservanza delle seguenti prescrizioni:

##### 1.1 Conferma dell'evento – Delimitazione del Campo di Gara

L'organizzatore invia all'Ufficio Circondariale Marittimo di Piombino, anche via fax (0565/261011) o posta elettronica ([ucpiombino@mit.gov.it](mailto:ucpiombino@mit.gov.it)), una dichiarazione di conferma dello svolgimento della manifestazione, con preavviso di 24 ore rispetto alla

data prevista per l'effettuazione della manifestazione e comunque non inferiore a 2 ore rispetto all'effettivo inizio.

In seno alla citata comunicazione dovrà essere indicato:

- Il numero delle unità partecipanti, comprensivo del nome dell'imbarcazione, delle dimensioni, del numero d'immatricolazione (o numero velico) e l'identità dei membri dell'equipaggio;
- I canali VHF/FM utilizzati per le comunicazioni tra:
  - le unità appoggio;
  - le unità appoggio e i concorrenti;
  - le unità appoggio e la sala operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Piombino.
- il numero di telefono fisso della base di assistenza a terra nonché il nominativo ed il recapito telefonico mobile del responsabile delle attività di appoggio in mare ai partecipanti, facente capo all'organizzatore, che per la durata dell'evento, dovrà assicurare il contatto Radio con la sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Piombino, utilizzando all'occorrenza, oltre l'apparato VHF/FM Canale 16, anche i seguenti recapiti:
  - 1530 (per i soli casi di Emergenza);
  - 0565/221000 (Diretto della Sala Operativa).

L'organizzatore deve assicurarsi che il campo di regata individuato disti almeno mezzo miglio da eventuali Navi Mercantili alla fonda. Le boe eventualmente posizionate dovranno avere caratteristiche non confondibili con segnalamenti marittimi e comunque dovranno essere rimosse dall'organizzazione il più presto possibile dopo il termine dell'esigenza.

## **1.2 Comunicazioni di inizio e conclusione dell'evento – Comunicazioni di emergenza**

L'organizzatore invia alla sala operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Piombino, una comunicazione di inizio dell'evento via VHF/FM, telefono o altro mezzo che ne assicuri la ricezione. Analoga comunicazione viene inoltrata alla conclusione (che deve coincidere con l'arrivo dell'ultima imbarcazione partecipante).

Il mancato inoltro della comunicazione di conferma comporta la cessazione dell'efficacia della presente autorizzazione prevista dal successivo para 2.

L'organizzatore informa immediatamente la sala operativa di Piombino del verificarsi di situazioni di emergenza con le seguenti modalità:

- via VHF/FM Canale 16 e Canale 13;
- numero blu 1530;
- 0565/221000.

In questo caso l'Ufficio Circondariale Marittimo di Piombino darà corso alle procedure previste per la ricerca ed il soccorso in mare.

## **1.3 Verifiche preliminari sulle unità partecipanti.**

Ferme restando le deroghe previste dalla normativa vigente in tema di competizioni sportive le unità partecipanti possono effettuare la navigazione per cui sono abilitate. L'organizzatore può ammettere a partecipare all'evento esclusivamente unità, conformi alle caratteristiche tecniche eventualmente prescritte dalle competenti federazioni sportive e comunque regolarmente armate ed equipaggiate, in possesso di tutte le dotazioni di bordo e di sicurezza, in regola con tutti i documenti e le carte di bordo (se richieste).

L'organizzatore dovrà rammentare ai concorrenti le loro responsabilità in qualità di comandanti di bordo, con particolare riguardo ai requisiti di buono stato dello scafo e di tutti i suoi equipaggiamenti richiesti, nonché sul fatto che i componenti dell'equipaggio abbiano la conoscenza e l'attitudine necessaria per assumere la manovra. Ai comandanti dell'unità dovrà essere ricordato che a ognuno di essi compete la decisione di non partire nel caso che le circostanze siano tali da mettere in pericolo la sua unità ed il suo equipaggio. Inoltre l'organizzazione informerà i comandi di bordo, prima della

manifestazione, delle condizioni e delle previsioni meteorologiche nella zona, nonché delle disposizioni previste per garantire la sicurezza della manifestazione.

#### **1.4 Verifica della permanenza di favorevoli condizioni meteomarine**

L'organizzatore accerta che le condizioni meteomarine, dall'inizio, fino alla fase di rientro, siano tali da consentire lo svolgimento in piena sicurezza, sospendendo la manifestazione qualora, tenuto conto della tipologia delle unità partecipanti, il mutamento delle condizioni meteomarine renda ragionevolmente consigliabile tale decisione, sulla base anche dell'apprezzamento di buona perizia marinaresca.

L'organizzatore prevede una procedura che permetta di sospendere o annullare la manifestazione, nel caso che le condizioni paiano tali da non dare tutte le garanzie di sicurezza augurabili.

#### **1.5 Servizio di assistenza e sorveglianza in mare ed a terra – Operatività dei mezzi appoggio**

L'organizzatore assicura per l'intera durata dell'evento (nelle tre fasi dell'uscita a mare, della gara e del rientro), un servizio di assistenza e sorveglianza ai partecipanti, con l'impiego di idonee ed adeguate unità navali a motore, a ciò destinate in via esclusiva, nel numero indicato dai regolamenti della Federazione Italiana Vela, e comunque adeguate, in relazione alle caratteristiche della manifestazione, a fronteggiare situazioni di emergenza sulla base del prudente apprezzamento dell'organizzatore.

La predetta struttura operativa è il punto di contatto permanente con l'Ufficio Circondariale Marittimo di Piombino ed informa quest'ultimo di tutte le modifiche o annullamento della manifestazione, nonché di tutti gli eventi che necessitano di un'operazione di ricerca e soccorso.

Le unità in servizio di assistenza e sorveglianza:

- Devono essere munite di apparato VHF/FM (Canale 16 e 13);
- Devono inalberare la bandiera "A" del codice internazionale dei segnali, al fine di risultare immediatamente individuabili.

Qualora, per il peggioramento delle condizioni meteomarine, avarie, o in dipendenza di qualunque altra causa, dovesse essere limitata l'operatività delle unità di appoggio – per numero o capacità di tenuta del mare – l'organizzatore sospende l'evento senza ritardo, disponendo l'immediato rientro in porto delle unità partecipanti.

Qualora nella località ove si svolgerà la manifestazione non fosse presente un presidio sanitario pubblico, l'organizzatore provvederà affinché sia presente, per l'intera durata della manifestazione, almeno un'ambulanza. In ogni caso l'organizzatore dovrà provvedere ad individuare un punto dalla costa facilmente raggiungibile dal mezzo di soccorso, al fine di indicarlo alla centrale operativa del 118.

La base a terra deve essere presidiata e deve essere garantito un servizio VHF tra la stessa ed i mezzi a mare. Presso la base dovrà essere disponibile un telefono, per consentire le comunicazioni per la richiesta di assistenza e soccorso. Di qualunque eventuale situazione di pericolo deve essere data comunicazione all'Autorità marittima.

#### **1.6 Misure di prevenzione sanitaria**

L'organizzatore deve porre in essere tutte le misure per la prevenzione e la gestione dell'emergenza epidemiologica da Covid-19, facendo rispettare le norme vigenti al momento della manifestazione circa il distanziamento fisico.

## **2. Efficacia dell'autorizzazione**

L'inosservanza di una delle prescrizioni comporta l'automatica decadenza del presente provvedimento, ferma la facoltà dell'Autorità marittima di sospenderlo, revocarlo o annullarlo in qualsiasi momento, con comunicazione anche vie brevi, in caso di urgenza.

L'organizzatore ha l'obbligo di munirsi di ogni eventuale ulteriore provvedimento autorizzativo di competenza di organi o enti cui la legge riconosca, a vario titolo, specifiche attribuzioni per aspetti direttamente o indirettamente interessati dall'attività posta in essere.

### 3. Osservanza delle prescrizioni e responsabilità per danni

La partecipazione alla manifestazione non conferisce alcuna priorità particolare sulle manovre di ingresso/uscita dal porto. I concorrenti dovranno attenersi al rispetto delle disposizioni del regolamento per prevenire gli abbordi in mare.

L'organizzatore assume formale impegno di piena osservanza delle limitazioni e delle prescrizioni imposte e manleva, nei limiti dei propri poteri di rappresentanza, l'Autorità marittima da responsabilità di qualunque titolo per danni che dovessero derivare, a persone e/o beni di soggetti partecipanti o di terzi, in dipendenza dell'attività oggetto del presente provvedimento, anche qualora il danno non derivi dall'inosservanza delle prescrizioni precedenti.

L'organizzatore applica quanto contenuto nella presente autorizzazione e dovrà interrompere la manifestazione nel caso che le condizioni di sicurezza non siano, o non siano più, rispettate.

**Piombino, 18/06/2021**

p. IL COMANDANTE t.a.  
T.V. (CP) Valerio CHESSARI

L'UFFICIALE IN II  
1° LGT NP Andrea PORZIO

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi  
del D.lgs 7 marzo 2005, n.82 e norme collegate.

---

Per notifica ed espressa accettazione  
Delle prescrizioni di cui ai para da 1.1 a 1.6 del presente provvedimento

\_\_\_\_\_,' \_\_\_\_\_

L'organizzatore \_\_\_\_\_