

REGATA ZONALE CLASSE 49er/FX e 29er

Bellano, 16-17 luglio 2022

ORGANIZZAZIONE

L'autorità organizzatrice è la FIV, che delega l'affiliato Circolo Vela Bellano A.S.D. (CVB).

Indirizzo: Viale Tommaso Grossi, 23822 Bellano (LC), ITALIA

Tel: +39 0341 810039

E-mail: info@velabellano.it

Web: <https://www.velabellano.it>

Nel presente Bando sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati (on-line)
CO	Comitato Organizzatore – Autorità Organizzatrice
CdR	Comitato di Regata.
CdP	Comitato per le Proteste
IdR	Istruzioni di regata
RRS	Regole di Regata World Sailing [WS] 2021-2024
UdR	Ufficiale di regata
SR	Segreteria di Regata
BPS	Barche e persone di supporto

1. REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

1.1 Le "Regole" come definite nelle RRS.

1.2 Le Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigenti, che sono da considerarsi "Regola".

1.3 Le Regole delle rispettive Classi.

1.4 Il presente Bando, le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti online ed all'Albo Ufficiale dei Comunicati, sito presso la sede del CVB.

1.5 In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7).

1.6 Sarà in vigore l'Appendice "P" delle RRS (Speciali Procedure per la Regola 42), modificata come segue: per ogni infrazione alla RRS42, la penalità sarà sempre di un giro anche qualora sia successiva alla prima, questo come da standard della Classe Internazionale e Scheda di Classe.

1.7 La regola 61.1 (a) del RRS è modificata aggiungendo il seguente paragrafo: "Immediatamente dopo l'Arrivo, la barca dovrà informare il Comitato di Regata circa la propria intenzione di protestare e l'identità della barca/barche che intende protestare".

1.8 A La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

a) La RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) in accordo con la RC C3.1(a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

b) Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificato al punto 1.4.a.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili su

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3948/event> (di seguito denominato RRoS) a partire dalle ore 09.00 del 16/07/2022. Una copia verrà esposta all' Albo Ufficiale dei Comunicati.

3. COMUNICATI e COMUNICAZIONI

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà accessibile su RRoS. Tutte le comunicazioni tra CdR, CdP, AO e concorrenti, e viceversa, comprese proteste e ogni genere di richiesta avverranno esclusivamente tramite la pagina dedicata raggiungibile con il link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3948/event>



Albo Ufficiale dei Comunicati

Per un completo uso del predetto sistema di comunicazione, i concorrenti sono tenuti a compilare in ogni sua parte il modulo di iscrizione allegato, con particolare riferimento al numero di telefono e indirizzo email di ogni membro dell'equipaggio: questi dati saranno utilizzati unicamente per gli scopi di questa manifestazione e saranno automaticamente cancellati al termine della stessa. E' precisa responsabilità di ogni concorrente di adeguarsi all'uso di detto sistema.

3.2 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto davanti alla sede del CVB.

3.3 [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del Codice Internazionale dei Segnali (CIS)). Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 30 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito.

3.4 Quando la bandiera INTELLIGENZA viene visualizzata a terra, significa che la esposizione della bandiera D a terra viene posticipata. La bandiera D verrà esposta 1 minuto dopo la rimozione della bandiera INTELLIGENZA. Questo cambia i Segnali di Regata.

4. ELEGGIBILITA'

La regata è aperta a tutte le barche della classe 49er/FX e 29er, come da Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore, compresa la Scheda Attività della Classe. Saranno ammessi alla regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità, il tesseramento all'Associazione di Classe, l'assicurazione RC (o tessera FIV Plus) ed il certificato di stazza. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica ed in regola con il tesseramento alla Classe.

I concorrenti minorenni dovranno essere affidati a "Persona di Supporto" la quale compilerà online il modulo di affido acconsentendo, così, ad assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità degli atleti affidati sia a terra che in acqua.

5. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000,00, come da normativa FIV in vigore, o essere in possesso della Tessera FIV Plus.

6. ISCRIZIONI

6.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite portale Federvela entro e non oltre le ore **24.00 del 11/07/2022**. <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/33602/iscrizioni>

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 60,00 al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario.

Intestazione: Circolo Vela Bellano

IBAN: IT03U0569651230000005886X55

BIC/SWIFT: POSOIT22XXX

indicando in causale Nome, Classe, Numero Velico.

In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

Dovrà essere inviata in un'unica mail all'indirizzo info@velabellano.it, indicando in oggetto

DOCUMENTI E NUMERO VELICO, la seguente documentazione:

- Ricevuta del pagamento della tassa di iscrizione
- Assicurazione RC con copertura minima di € 1.500.000,00, come da normativa FIV in vigore (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus)
- Certificato di stazza
- Licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove ricorra)
- Modulo di affido (ove ricorra)

La tassa di iscrizione non sarà restituita per nessun motivo.

6.2 Il comitato organizzatore si riserva la facoltà di accettare iscrizioni tardive, per le quali la tassa di iscrizione sarà di € 90,00.

7. PUBBLICITA'

È ammessa la pubblicità come da Regulation 20 di WS. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20.

8. PROGRAMMA

16 luglio 2022

- Skipper meeting ore **11.00**
- Segnale di avviso della prima prova ore **13.00**

17 luglio 2022

- Regate sulle boe
- Al termine premiazione

8.1 È previsto un massimo di 8 prove, e potranno essere disputate al massimo 4 prove al giorno.

8.2 La Regata sarà valida anche con una sola prova completata.

8.3 L'orario del segnale di avviso della prima prova del giorno successivo sarà comunicato entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

8.4 Nell'ultima giornata di regate nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16.30.

9. CONTROLLI DI STAZZA

Non sono previsti controlli preventivi di stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in acqua che a terra.

10. ABBIGLIAMENTO E ATTREZZATURA

E' consentito l'uso di un solo trapezio il cui peso non può superare i 2.4 kg, misurati come da appendice H delle seguenti RRS. Questo cambia la RRS 50.1(b).

11. SEDE DELL'EVENTO

Nell'allegato A è riportata una mappa dell'area attorno al CVB con segnalati i parcheggi.

Nell'allegato B è riportata una mappa del CVB con segnalate le strutture.

Nell'allegato C è riportata una mappa dell'area di regata.

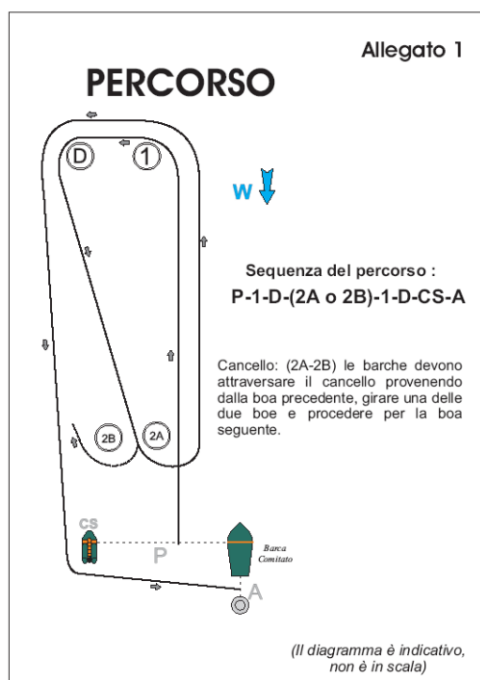
12. PERCORSI

12.1 Il percorso è mostrato nel disegno, incluso l'ordine in cui le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

12.2 Non più tardi del segnale di avviso, sulla barca del Comitato di Regata potrà essere esposto un cartello con i gradi bussola della prima bolina.

12.3 A modifica della RRS 32 non sono previste riduzioni di percorso

- 12.4** Se una delle due boe del cancello è mancante e non è stata sostituita come descritto nell'RRS 34, la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RRS 34.



13. PENALITA'

13.1 Le RRS P2.2 e P2.3 non si applicano.

13.2 La RRS P2.1 si applicherà a tutte le penalità dell'Appendice P

13.3 Le RRS 44.1, 44.2 e P2.1 vengono modificate in modo tale che la penalità di due giri è sostituita da una penalità di un giro.

13.4 [DP][NP] Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di autopenalizzazione o di ritiro online (www.racingrulesofsailing.org) entro il tempo limite per le proteste.

14. PUNTEGGIO

14.1 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2022.

14.2 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine con uno scarto al termine della quarta prova. Un ulteriore scarto verrà applicato al compimento dell'ottava prova. (modifica la RRS A2.1)

15. PERSONE DI SUPPORTO [DP][NP]:

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione scaricabile dal sito web della manifestazione ed inviandolo via e-mail all'indirizzo info@velabellano.it, dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza descritte nelle IdR
- 3) i numeri velici dei Concorrenti accompagnati
- 4) di avere a bordo un VHF

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.

16. PREMI

Sono previsti premi per i primi 3 classificati assoluti, per il primo equipaggio U19 maschile e il primo equipaggio U19 femminile.

17. RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro persone di supporto

sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il CdR., la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del lago, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

18. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

19. RADIOCOMUNICAZIONI [DP]

Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

20. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento inclusi, ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

21. OSPITALITÀ'

Le imbarcazioni iscritte saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione dal CVB. Presso la Segreteria sarà possibile acquistare il ticket per il parcheggio auto giornaliero a prezzo concordato con il Comune di Bellano. Per ulteriori informazioni contattare la Segreteria del Circolo.

22. MANIFESTAZIONI COLLATERALI

Il programma completo delle eventuali manifestazioni collaterali offerte dal Comitato Organizzatore sarà divulgato tramite un Comunicato Ufficiale.

23. ALLOGGIO

L'agenzia immobiliare "Domus Aurea", partner del Circolo Vela Bellano, ha a disposizione diverse soluzioni per alloggi a prezzi convenzionati per i regatanti.

Tel: +39 0341 820286 – Mob: +39 338 4732969

e-mail: domusaurea@domusaurea.biz

web: <https://www.domusaurea.biz/>

Si ringraziano:



Il **COMUNE DI BELLANO** per la collaborazione nell'organizzazione dell'evento.



I N N O V A T E C per il sostegno al CVB.
EMBRACE THE INNOVATION



Agenzia immobiliare
**Domus
Aurea**

per l'aiuto nell'alloggio convenzionato per i regatanti.



Negrinautica per la fornitura di imbarcazioni, attrezzatura e materiale tecnico.

ed i nostri partner tecnici



ALLEGATO A

MAPPA DELL'AREA ATTORNO AL CVB



ALLEGATO B - MAPPA DEL CVB



ALLEGATO C - AREA DI REGATA

