



## REGATA SALERNO AGROPOLI SALERNO

# BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice
- CO - Comitato Organizzatore,
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

### Annotazioni:

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

### 00. ENTE ORGANIZZATORE

L'autorità organizzatrice è la Federazione italiana Vela che delega l'affiliato: **Lega Navale Sez. di Salerno,**

sito: <https://www.leganavale.it/salerno/home>

All'indirizzo mail: [salerno@leganavale.it](mailto:salerno@leganavale.it) possono pervenire tutte le richieste di informazioni e comunicazioni relative alla manifestazione.

Segreteria: referente Serena Carluccio al numero di 089.225739 cellulare 3342371812.

Il responsabile del CO è **Giuseppe Avallone.**

I Comunicati e tutte le altre comunicazioni ufficiali saranno pubblicate sul sito RRS <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4432/event>; che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati.

### 01. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

La Regata si svolgerà nel golfo di Salerno, dalle acque antistanti il porto turistico Masuccio Salernitano di Salerno sino al porto di Agropoli, con il seguente calendario:

data	orario	attività
15/07/22	15:30-19:30	Apertura segreteria; completamento iscrizioni
15/07/22	20:00	Pubblicazione elenco iscritti
16/07/22	18:00	Segnale di avviso
17/07/22	19:00	Premiazione

## 1 REGOLE

1.1 L'evento è governato da :

- a) le Regole di regata della Vela di World Sailing (RRS) in vigore;
- b) la Normativa FIV vigente per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia;
- c) la Normativa per la Vela d'Altura in vigore, comprese le sue Prescrizioni che sono da considerare Regola;
- d) Il Regolamento ORC in vigore;
- e) Le Offshore Special Regulations per regate di Categoria 4;
- f) Il presente Bando, le Istruzioni di regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo della Manifestazione.

1.2 A parziale modifica della RRS 63.7 in caso di conflitto tra bando, istruzioni e successivi comunicati avranno prevalenza, nell'ordine:

- a) i Comunicati Ufficiali del Comitato di Regata e/o Giuria;
- b) le Istruzioni di Regata;
- c) il Bando di Regata.

1.3 [DP][NP] Solo ad un delegato per barca è permesso recarsi presso la Segreteria di Regata.

## 2 ISTRUZIONI DI REGATA (IdR)

2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 12:00 di 16/07/22 sull'evento nel sito RRS ed ove possibile sull'albo della Manifestazione situato presso la segreteria della Lega Navale di Salerno.

## 3 COMUNICATI

3.1 sarà utilizzato il sito RRS ed ove possibile sull'albo della Manifestazione situato presso la segreteria della Lega Navale di Salerno

3.2 La segreteria della regata della manifestazione è collocata presso la segreteria della Lega Navale di Salerno

3.2 [DP] Tutte le barche devono avere a bordo una radio VHF in grado di comunicare almeno sul canale 16 e sul canale 77;

3.3. Il canale ufficiale del Comitato di Regata è il canale 77 VHF sul quale i concorrenti dovranno fare ascolto. Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonia i segnali visivi esposti sul battello Comitato di Regata. La mancata o errata trasmissione di tali trasmissioni di cortesia non sarà considerabile "azione non corretta o omissione del CdR" ai fini della RRS 62.1.

3.4 [DP] Le imbarcazioni concorrenti potranno usare il canale 77 VHF esclusivamente per comunicazioni di sicurezza e di emergenza .

3.5 [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine della regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le barche.

## 4. ELEGIBILITA' E ISCRIZIONE

La manifestazione è aperta alle imbarcazioni d'altura stazzate ORC Club, ORC International, minialtura e Rating FIV con certificati in corso di validità.

4-1 Agli effetti delle classifiche gli iscritti saranno suddivisi in :

- a) Classe Crociera Regata: imbarcazioni aventi un certificato di stazza ORC;
- b) Classe Gran Crociera: imbarcazioni aventi un certificato di stazza ORC soggette al punto 11 della Normativa per la Vela d'Altura con libero utilizzo di vele per andature portanti;
- c) Classe Rating FIV;
- d) Classe Minialtura,

quando il numero degli iscritti è almeno pari a 5 unità, se il numero degli iscritti per singola Classe è minore di 5 gli stessi saranno accorpati ad altra Classe a insindacabile giudizio del C.O.. Le imbarcazioni iscritte nella classe Gran Crociera dovranno specificare nel modulo di iscrizione di avere quattro almeno 4 dei parametri previsti dalla Normativa FIV Vela Altura, in caso di utilizzo di vele a bassa tecnologia, altrimenti ne dovranno dichiarare cinque. Sono comunque obbligatori: rolla fiocco con vela installata o vela di prua con garrocci; per le imbarcazioni di lunghezza oltre a 11,40 metri, si aggiunge il salpancora.

Ad insindacabile giudizio dell'A.O., in funzione del rating e secondo criteri di omogeneità, le imbarcazioni potranno essere suddivise in gruppi.

4.2 I certificati di stazza ORC o Rating FIV dovranno essere gli ultimi emessi alla data d'iscrizione ; nessuna variazione di detto certificato potrà essere effettuata all'infuori di quelle previste a seguito di controlli o verifiche da parte dell'Organizzazione. Le barche stazate senza tangone non potranno averlo a bordo durante le regate, questo modifica la RRS 50.2.

4.3 Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione ed aver pagato la quota di iscrizione.

## 5 ISCRIZIONI

**Preiscrizioni:** Avverranno inviando modulo di iscrizione e lista equipaggio (Allegato 1 al presente bando) unicamente all'indirizzo e-mail [salerno@leganavale.it](mailto:salerno@leganavale.it).

**Iscrizioni:** Dovranno essere perfezionate entro le ore 19:30 di venerdì 15 luglio giugno, unicamente inviando all'indirizzo e-mail [salerno@leganavale.it](mailto:salerno@leganavale.it) copia dei seguenti documenti:

- a) Ricevuta di bonifico della quota di iscrizione (€ 20,00 per le imbarcazioni con lunghezza f.t. (LOA) fino a 9 metri, € 30,00 per le imbarcazioni con lunghezza f.t. (LOA) oltre 9 metri) su c/c presso Banca BPER intestato a: L.N.I.-SALERNO , IBAN: IT11S0538715209000000993635.
- b) Certificato di stazza ORC International o ORC Club o Rating FIV
- c) Certificato di assicurazione RCT con massimale minimo di € 1.500.000,00 con estensione della copertura per rischio regata.
- d) Licenza di pubblicità, ove ne ricorrano le condizioni.
- e) Assunzione di responsabilità dell'armatore firmata dal genitore per i minori di anni 18 e superiori ai 12.

La lista equipaggio dovrà riportare l'indicazione delle tessere FIV ordinarie complete di visita medica in corso di validità per l'equipaggio e per l'armatore, anche se non presente a bordo.

La segreteria della Lega Navale di Salerno sarà aperta nei seguenti orari:

- Lunedì dalle ore 08:00 alle ore 12:00
- Martedì e giovedì dalle 10:00 alle 14:30
- Mercoledì e venerdì dalle ore 15:30 alle 19:30
- Sabato dalle ore 09:30 alle ore 13:30

6 Omissis

## 7 PUBBLICITA'

7.1 La pubblicità è libera come da Regulation 20 WS. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dalla A.O. nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Gli adesivi da esporre saranno forniti dalla A.O. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità ed esibirla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

8 Omissis

9 omissis

## **10 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE**

- 10.1 Ogni barca deve produrre o dare prova dell'esistenza di un certificato di stazza valido.
- 10.2 [DP] Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di motore funzionante ed efficace e dovranno essere munite di apposito numero identificativo almeno sulla vela principale come da appendice G del Regolamento di regata..
- 10.3 Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.
- 10.4 [DP] Anche se non in regata, le barche devono anche essere conformi alla RRS 78.1 quando si presentano all'ispezione.

## **11 ABBIGLIAMENTO E ATTREZZATURA**

- 11.1 Omissis

## **12 omissis**

## **13 PERCORSO**

13.1 La regata si svolgerà con partenza da Salerno ed arrivo a Salerno dopo aver girato, lasciandola a sinistra, una boa di colore giallo situata nei pressi del punto di coordinate 40°21.237' N 14°58.280 E. La linea di arrivo e di partenza sarà indicata nelle istruzioni di regata.

## **14 BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO**

- 14.1 Alle barche noleggiate o prese a prestito si applica la RRS G3.

## **15 ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE**

**15.1** Le imbarcazioni, provenienti da altri circoli o associazioni potranno essere ospitate presso i pontili della Lega Navale di Salerno

## **16 Data Protection.**

16.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla A.O. di trattare, pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni dato, fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate

## **17 DICHIARAZIONE DI RISCHIO**

17.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto: partecipando a questo evento ogni Armatore, Comandante designato, e Regatante concordano e riconoscono che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni e molte altre evenienze che non a caso non possono essere elencate compiutamente. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause. Come da Regola Fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità e gli Armatori, I comandanti designati e i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, la Giuria e quanti altri prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza degli Armatori, dei Comandanti designati e dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## **18 ASSICURAZIONE**

18.1 Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di euro 1.500.000,00 per sinistro con specifica copertura per le regate veliche.

## **19 PREMIAZIONE**

19.1 Si svolgerà domenica 17 luglio alle ore 19:00 presso la sede della Lega Navale Italiana di Salerno. Saranno premiate le prime 3 imbarcazioni di ogni raggruppamento con almeno 4 barche iscritte altrimenti solo la prima classificata. Le imbarcazioni non premiate parteciperanno al sorteggio di gadgets messi in palio dagli organizzatori. Si procederà ad oltranza nel sorteggio qualora nessun componente della lista equipaggio di una barca sorteggiata sia presente.

19.2 omissis

19.3 le classifiche saranno stilate secondo il sistema di punteggio minimo previsto dall'Appendice A del RRS, in base al tempo di percorrenza compensato in base al GPH di ciascuna imbarcazione.

## **20 RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base del RRS che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per una infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

**MODULO D'ISCRIZIONE****IMBARCAZIONE**

<b>ARMATORE</b>	
Cognome*:	
Indirizzo:	
Telefono:	
Tessera FIV*:	

**RESPONSABILE DI BORDO \***: (specificare chi sarà il Responsabile di bordo ed il numero di telefono mobile per rintracciare l'imbarcazione in regata.)

ARMATORE	Tel. mobile n°:	
REFERENTE	Cognome*:	Nome*:
	Tel. mobile :	

**Desidero essere iscritto alla categoria "GRAN CROCIERA" e pertanto dichiaro che l'imbarcazione regaterà possedendo le seguenti caratteristiche (devono essere barrate almeno 4 caselle se le vele sono di tessuto a bassa tecnologia, altrimenti almeno 5 caselle):**

Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci (di tipo tradizionale, metallici o misti) -  Rollaranda -  Ponte in teak completo -  Elica a pale fisse -  Alberatura senza rastrematura -  Salpancore completamente installato in coperta -  Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso (Kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH  - Desalinizzatore proporzionato -  **Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature, in ogni caso non taffetate)** -  Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto e documentato anche quello in piombo) -  una sola vela imbarcata per andature portanti -  bow-thrusters a vista e/o in tunnel aperto -  impianto di condizionamento ed altre attrezzature indicate dal Comitato Organizzatore che, comunque, devono essere previste nel Bando di Regata. Un ulteriore parametro potrà essere l'anzianità di varo, se ultra ventennale  ".

NB dalla Normativa FIV: Il termine "a vele bianche" significa imbarcazione che naviga esclusivamente con randa e fiocco. Nella categoria "a vele bianche" sono permesse esclusivamente vele a bassa tecnologia.

YACHT SPONSORIZZATO*: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	LICENZA DI PUBBLICITA' SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--	---

**DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ \***

Il sottoscritto\* in qualità di: Armatore

chiede l'iscrizione alla regata Salerno Agropoli Salerno del 16 e 17 luglio 2022

dell'imbarcazione\* N° velico\*

**e del suo equipaggio, dando espressamente atto e dichiarando quanto segue:**

**Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata World Sailing, alle disposizioni dell'Autorità Nazionale (F.I.V.) sotto la giurisdizione della quale la presente manifestazione viene svolta, al Bando di Regata, alle Istruzioni di Regata ed ai Regolamenti di Classe e alle ragionevoli richieste degli Ufficiali di Regata. Dichiaro di assumere ogni personale responsabilità sulle qualità marine del mio Yacht, del suo equipaggiamento, delle dotazioni di sicurezza, delle sue sistemazioni e di quanto possa accadere a causa di deficienze a quanto prescritto. Dichiaro di essere in possesso di tutti i documenti richiesti dal Bando della Manifestazione inerenti l'Armatore, l'imbarcazione e l'equipaggio. Con questa dichiarazione intendo inoltre sollevare ogni responsabilità il Circolo organizzatore, il Comitato di Regata, e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione stessa, a qualsiasi titolo, assumendo a mio carico qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla Regata, pertanto dichiaro di aver contratto le assicurazioni necessarie a coprire ogni e qualsiasi rischio, ivi compreso quello verso terzi.**

**LISTA EQUIPAGGIO**

Pos	Cognome *	Nome *	n°.Tess.FIV *	Scadenza Visita Medica*
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

1. gli organizzatori non sono in alcun modo responsabili: della idoneità della barca e delle sue qualità marine; delle relative attrezzature e dotazioni, comprese quelle di sicurezza, di cui mi assumo ogni personale responsabilità; della capacità dell'equipaggio ad affrontare il percorso; delle modalità di svolgimento e delle condizioni meteomarine della regata;
2. l'equipaggio partecipa alla regata a proprio rischio e pericolo e accetta che il responsabile di bordo è l'unico, esclusivo responsabile della decisione di partire e di continuare la navigazione in qualunque momento, consapevole di dover contare sui soli propri mezzi;
3. confermo che regateranno solo e soltanto le persone inserite nella presente lista equipaggio e che ogni eventuale cambio d'equipaggio dovrà essere richiesto alla segreteria di regata e dovrà essere preventivamente approvato dalla stessa;
4. con la sottoscrizione della presente, gli Organizzatori, il Comitato di Regata e quanti altri concorrono nell'organizzazione

della regata, vengono espressamente e pienamente sollevati, da ogni responsabilità, per eventuali danni che dovessero derivare all'imbarcazione e/o all'equipaggio, a me stesso o alle mie cose, a persone o a cose di terzi, in occasione o a causa della partecipazione alla regata e/o alle operazioni inerenti, sia in mare che a terra ad essa collegate;

5. di conoscere le Offshore Special Regulations (OSR) emesse dal World Sailing, e in particolare la Regola fondamentale RRS 3. **DECISIONE DI REGATARE "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata di rimanere in regata è solo sua"**;
6. che il proprio Yacht, equipaggio e attrezzature sono conformi ai requisiti minimi previsti dalle stesse OSR per questa regata;
7. che le OSR non sostituiscono, bensì completano, i requisiti previsti dalle autorità governative, dai Regolamenti di Regata, e dai regolamenti delle Associazioni di classe e dei sistemi di stazza;
8. di rispettare le *Regole* previste nel bando e nelle istruzioni di regata accettando fin d'ora, senza riserve, la giurisdizione esclusiva e le decisioni degli Organi preposti alla regata su ogni questione inerente
9. accetto di sottopormi al Regolamento di Regata (RRS) di World Sailing, alle disposizioni dell'Autorità Nazionale (F.I.V.) sotto la giurisdizione della quale si svolge la manifestazione, al Bando di Regata, alle Istruzioni di Regata ed ai Regolamenti di classe e ad ogni ragionevole richiesta degli Ufficiali di Regata;
10. l'imbarcazione non è stata modificata in alcuna sua parte successivamente alla determinazione del rating;
11. qualunque modifica futura che alteri il rating verrà immediatamente notificata al Comitato Organizzatore con comunicazione scritta;
12. di essere in possesso di tutti i documenti richiesti nel Bando della Manifestazione inerenti l'armatore, l'imbarcazione e l'equipaggio.
13. di aver contratto le assicurazioni necessarie per la RC a copertura di danni a cose verso terzi, come stabilito dalla vigente normativa FIV (polizza RC con "estensione alle regate veliche" con massimale di almeno 1.500.000 euro)

I sottoscritti approvano e confermano quanto precedentemente scritto e in particolare i punti (1), (2), (3), (4) e (12) ai sensi degli artt. 1341, 1342 del Codice Civile e autorizzano il trattamento dei dati personali, inseriti nella modulistica della Regata in base al D.L.196/03.

I sottoscritti approvano e confermano quanto precedentemente scritto e in particolare i punti (1), (2), (3), (4) e (12) ai sensi degli artt. 1341, 1342 del Codice Civile e autorizzano il trattamento dei dati personali, inseriti nella modulistica della Regata in base al D.L.196/03.

Salerno \_\_/\_\_/\_\_

Ai sensi dell'Art.13. Informativa D.L.196/03 "Codice in materia di protezione dei dati personali". I dati forniti rimarranno riservati e non rivelati a terzi. Potranno essere trattati oltre che per l'integrale esecuzione di quanto previsto dal Bando, anche per l'invio di comunicazioni e/o informazioni sulla manifestazione in oggetto o di quelle prossime venture. I suddetti trattamenti potranno essere eseguiti usando supporti cartacei e/o informatici; in ogni caso il trattamento avverrà con modalità idonee a garantirne la sicurezza e la riservatezza. In relazione al trattamento dei Suoi dati, Lei potrà esercitare i diritti previsti dall'art.7 L.196/03. Acconsento al trattamento e alla comunicazione dei dati personali SI [ ] NO [ ]

L'Armatore (firma leggibile) \_\_\_\_\_ telefono \_\_\_\_\_

Il Referente (firma leggibile) \_\_\_\_\_ telefono \_\_\_\_\_