

Protest

Protest No: 20

Received At: 2023-08-05 10:26 CEST

1. Event Name: 41 Copa del Rey MAPFRE

Protest On: 2023-08-05

Race No: final 2

2. Hearing Type

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Protest | <input type="checkbox"/> Request to Reopen |
| <input type="checkbox"/> Protest by RC | <input type="checkbox"/> Reopening by PC |
| <input type="checkbox"/> Protest by PC | <input type="checkbox"/> Request for Redress |
| <input type="checkbox"/> Protest by TC | <input type="checkbox"/> Request for Redress by RC |

3. Protestor

ORC 3 - España GBR66 - L'IMMENS - LAPLAZA ASSESSORS - ALEXANDRE LAPLAZA

4. Protestees

1. Protest Committee

5. Incident

Time Place: 10:10h RCNB

Rules: Desicion final de la protesta 14

Witnesses:

6. Informing Protestee

- Hail:
Hail When:
Hail Comment:
- Red Flag:
Red Flag Comment
- Other:
Other Comment:

7. Description Of Incident

Segun primera resolución de la protesta 14 son hechos probados que el ITA-27102 infringe un babor estribor sin penalización posterior. Posteriormente en la reapertura se invalida la protesta por el hecho de que la bandera se mostró tarde, este hecho se demuestra con unas fotos.

1o.- En una regata con 20 nudos de viento, lo primero es poner a salvo la tripulación y la embarcación con lo cual es mas que normal que la bandera se muestre mas tarde, la regla 61.1 dice que hay que mostrar la bandera a la primera oportunidad posible y con viento duro no puede ser inmediato

2o.- Decidir el tiempo que se ha tardado en mostrar la bandera con unas fotos y no con un video que muestra el tiempo es completamente injusto

3o.- Las decisiones del comité en este deporte deben ir siempre encaminadas a proteger la seguridad de las tripulaciones y embarcaciones y enseñarnos a todos a que maniobras peligrosas no se deben poner en practica en el agua

8. Damage Or Injury

Attachments