

Richiesta di riapertura

Protest No: 04

Received At: 2022/02/01 19:24 CET

1. Event Name: 40esimo Campionato Invernale del Golfo di Salerno

Protest On: 01/02/2022

Race No: 2

2. Hearing Type

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Protesta | <input checked="" type="checkbox"/> Richiesta di riapertura |
| <input type="checkbox"/> Protesta da parte del CdR | <input type="checkbox"/> Riapertura di udienza da parte del CdP |
| <input type="checkbox"/> Protesta da parte del CdP | <input type="checkbox"/> Richiesta di riparazione |
| <input type="checkbox"/> Protesta da parte del CT | <input type="checkbox"/> Richiesta di riparazione da parte del CdR |

3. Protestor

ESTE 24 - ESTE 24 - ITA 24008 - CHESTE' - MASSIMO IANNACCONI

4. Protestees

1.

5. Incident

Time Place:

Rules:

Witnesses:

6. Informing Protestee

Hail:

Hail When:

Hail Comment:

Red Flag:

Red Flag Comment

Other:

Other Comment:

7. Description Of Incident

Io sottoscritto Massimo Iannaccone, armatore di ITA 24008, chiedo la riapertura dell'udienza che è stata discussa in data 31/01/2022 alle 18.30 presso la Lega Navale di Salerno (protestante: ITA 17164/protestato: Ita 24008) , in quanto sono emerse nuove prove testimoniali di cui non potevo ragionevolmente venire a conoscenza prima dell'udienza del 31/01.

Da una foto che ci è stata mostrata soltanto oggi, ci siamo accorti che nei pressi della boa di disimpegno, c'era il gommone con a bordo un membro del comitato di regata. Abbiamo quindi, tempestivamente contattato il comitato per avere il suo nominativo e il suo recapito.

Inoltre, un armatore che non conoscevamo personalmente e di cui non avevamo i contatti, saputo della sentenza ha manifestato su una chat pubblica la sua conoscenza dei fatti. Abbiamo provveduto quindi a contattarlo e ci ha fornito la sua disponibilità a testimoniare, avendo visto tutta la dinamica dell'incidente.

Le testimonianze appurebbero oltre ogni ragionevole dubbio che la ricostruzione fornita da ITA 17164 è basata su fatti non veritieri.

Si prega questo Spett.le Cdp di tenere presente che prima dell'udienza iniziale abbiamo cercato diligentemente prove contattando tutti gli armatori di cui avevamo i contatti, parlando con tutti i possibili osservatori in banchina. Purtroppo i tempi molto ristretti, con le barche in regata anche domenica 30/01 e con la necessità di organizzare lunedì 31/01 i rientri delle barche da Agropoli a Salerno, nel giorno stesso dell'udienza, non ci hanno permesso di fare ulteriori accertamenti.

8. Damage Or Injury

Attachments