



LEGA NAVALE ITALIANA
Sezione di Napoli e di Procida

42° CAMPIONATO PRIMAVERILE ISTRUZIONI DI REGATA PARTICOLARI

valide per sabato 2 e domenica 3 Aprile 2022

Parte generale

1. REGOLAMENTI

La regata sarà disputata applicando i regolamenti elencati nel Bando di Regata del Campionato. Prima, durante e dopo le regate, le imbarcazioni sono tenute all'osservanza dei vincoli relativi alle Aree marine protette del "Regno di Nettuno" e del "Parco sommerso della Gaiola".

2. SISTEMA DI PARTENZA

La partenza verrà data come da regola W.S. 26 – Parzialmente modificata così come descritto al punto seguente.

3. SEGNALI DI PARTENZA

Saranno date partenze diversificate. Le prime classi a partire saranno quelle del Gruppo 1 (CLASSI ORC Crociera Regata 0-5; ORC Gran Crociera 0-5 – IRC). Trascorsi cinque minuti dalla partenza delle classi del gruppo 1 sarà esposto il segnale d'avviso per le classi del Gruppo 2 (ORC Miniatura e Classi Monotipo Miniatura).

	TEMPO	BANDIERA	SEGNALE
Gruppo 1	0'	LETTERA " O "	AVVISO Gruppo 1
	1'	P, U, o Bandiera Nera	PREPARATORIO
	4'	AMMAINATA PREPARATORIO	ULTIMO MINUTO
	5'	AMMAINATA AVVISO	PARTENZA Gruppo 1
Gruppo 2	10'	LETTERA " R "	AVVISO Gruppo 2
	11'	P, U, o Bandiera Nera	PREPARATORIO
	14'	AMMAINATA PREPARATORIO	ULTIMO MINUTO
	15'	AMMAINATA AVVISO	PARTENZA Gruppo 2

Se possibile i segnali visivi, saranno appoggiati da segnali acustici.

Qualsiasi barca non partita regolarmente entro 5 minuti dal segnale di partenza, verrà classificata, a seconda dei casi, DNC o DNS, questo modifica le RRS A4, A5.

4. LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà la congiungente fra l'asta con bandiera arancione esposta dal battello del CdR ed una boa ancorata ad adeguata distanza.

5. BOE

Tutte le boe di percorso saranno cilindri gonfiabili di colore arancione, o come meglio specificato di seguito.

6. RIDUZIONI DI PERCORSO

Tutti i percorsi potranno essere ridotti ad una boa o ad un cancello eventualmente previsti, anche per ragioni diverse ed indipendenti dalla Regola 32 W.S., che, pertanto, viene modificata.

7. PROTESTE

Ad integrazione di quanto stabilito al punto 5.A) dell'Appendice al Bando di Regata, nel caso di interruzione delle Regate ad un cancello, il termine di presentazione delle proteste è prolungato fino a tre ore, o come prescritto per le singole prove dalle seguenti IdR.

8. ISTRUZIONI IN ACQUA

Il CdR potrà dare ulteriori istruzioni in acqua, anche a modifica delle presenti, esponendo il 3° ripetitore del C.I.S.. In tal caso le istruzioni saranno date via radio sul canale VHF 74 e ripetute almeno due volte. Ciò a modifica della regola 90.2(c) W.S..

9. SEGRETERIA REGATA, ALBERO DEI SEGNALI, ALBO DEI COMUNICATI.

A Napoli, la segreteria di regata e l'albero dei segnali sono situati presso la LNI (sezione locale) sita al Molosiglio e a Procida presso la LNI (Sezione locale) sita in via Roma, 75.

L'albo ufficiale dei comunicati della manifestazione è raggiungibile all'indirizzo <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3490/event> come da BdR al punto 1.

10. COMITATO DI REGATA E COMMISSIONE DI STAZZA

Comitato Unico così composto:

Presidente CdR:	Salvatore Rollin
1° membro CdR:	Michele Sorrenti
CdR:	Gennaro Ernano
CdR:	Paolo Lapenna
CdR:	Gennaro Rutoli
CdR:	Monica Di Franco

Commissione di stazza: Luca Ricciardi e Luigi Fratelli

Classifiche: Alberto La Pegna

11. RADIOCOMUNICAZIONI.

Il canale radio ufficiale del Comitato di Regata è il **74 VHF**. **Il canale ufficiale, oltre che per l'ascolto potrà essere utilizzato esclusivamente per comunicazioni di sicurezza e/o emergenza, per comunicare l'abbandono della regata**, per allertare il Comitato di Regata alcuni minuti prima di tagliare la linea d'arrivo, quando richiesto.

Una barca in regata non deve né fare trasmissioni radio, né deve ricevere comunicazioni radio non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni.

Parte specifica alla:
1a Prova del 2 aprile 2022

“TROFEO STELLA MARIS”
Napoli – Procida

A.1 SEGNALE DI AVVISO

Il segnale di avviso sarà esposto alle ore 10:55.

A.2 AREA DI PARTENZA

L'area di partenza sarà posizionata nelle acque ad Ovest del “Castel dell'Ovo”, sarà la congiungente immaginaria fra un'asta con bandiera arancione esposta dal battello CdR ed una boa arancione ancorata ad adeguata distanza.

A.3 PERCORSO

Il percorso della Regata Costiera è di circa NM 12 (dodici).
Il calcolo dei tempi sarà fatto sulla lunghezza effettiva.

- **Partenza**
- **Eventuale Boa di disimpegno al vento, di colore arancione, a distanza di circa 0.5 NM, che sarà segnalata dal CdR con:**
 - BANDIERA ROSSA : la boa si dovrà lasciare a sinistra
 - BANDIERA VERDE : la boa si dovrà lasciare a dritta
- **Cancello costituito dalla Meda della Secca della Cavallara da lasciare a dritta ed una Boa, di colore arancione, posta a circa 200 m a sud della meda, da lasciare a sinistra.**
- **Arrivo**

A.4 LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà posizionata ad Sud-Est dell'Isola di Procida, nelle acque antistanti “**Punta Pizzaco**” e sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera blu posta sul battello del C.d.R. ed una boa ancorata ad adeguata distanza (boa arancione o boa con asta e bandiera arancione):

A.5 TEMPO LIMITE

Saranno classificate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo maggiore, in secondi, del tempo dato dalla seguente formula: $[(GPH + 660) \times M]$. Dove: GPH=GPH dell'imbarcazione; M=lunghezza in miglia del percorso.

Per le imbarcazioni con solo certificato di classe il tempo limite sarà di 4,30 ore.

L'arrivo di un'imbarcazione entro il tempo limite non rimette in gara le imbarcazioni che arriveranno oltre il tempo limite. Questa regola modifica la RRS 35 W.S..

A.6 RIDUZIONI DI PERCORSO

I tempi registrati al passaggio delle imbarcazioni al cancello della Meda della Secca della Cavallara, varranno per la classifica finale nel caso la prova fosse ridotta, anche se una comunicazione di riduzione fosse data via radio sul canale VHF 74 dopo che la prima barca abbia attraversato il cancello (ciò modifica la regola 32.2 del RRS ed i Segnali di regata “riduzione di percorso” del RRS).

A.7 REGOLA SPECIALE TROFEO STELLA MARIS

Qualora nessuna delle barche dovesse concludere la prova entro il tempo limite, (regata annullata ai fini della classifica del campionato) per la sola assegnazione del trofeo e dei premi messi in palio dalla LNI di Procida, si potrà tenere conto del passaggio in tempo reale all'ultimo cancello.

A.8 PREMIAZIONI

Premiati:

- Trofeo "Stella Maris" come da BdR al punto 14.2 sarà assegnato al 1° classificato overall del gruppo ORC più numeroso;
- 1°- 2°- 3° classificato in overall della Categoria ORC Crociera-Regata;
- 1°- 2°- 3° classificato in overall della Categoria ORC Gran Crociera;
- 1° classificato della Categoria Minialtura;
- Qualora ci fossero altre Categorie (IRC e di Classe Monotipo) saranno premiati i primi.

Parte specifica alla **2a PROVA del 3 aprile 2022**

"TROFEO E. COPPOLA" Procida

L'ora di esposizione del segnale di avviso sarà comunicata mediante affissione all'albo ufficiale dei comunicati entro le ore 20:00 del 2 aprile.

B.1 AREA DI PARTENZA

L'area di partenza sarà posizionata nelle acque a NORD dell'isola di Procida.

B.2 PERCORSI

Il percorso sarà uno di quelli appresso descritti ed opportunamente segnalato dal CdR con l'esposizione di pennelli numerici non più tardi del segnale di Avviso.

PERCORSO N° 1: QUALORA IL BATTELLO DEL CdR ESPONGA IL PENNELLO NUMERICO 1 C.I.S.

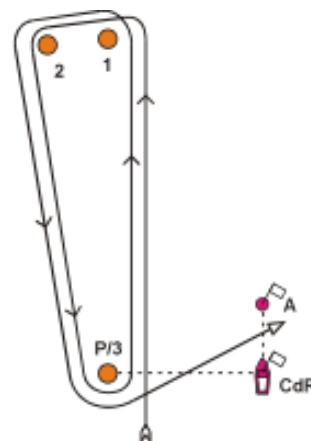
Il percorso, di circa NM 8, è costituito da un bastone da compiere secondo la sequenza:

Partenza-Boa 1-Boa 2-Boa 3-Boa 1-Boa 2-Boa 3-Arrivo.

La boa di partenza, indicata nel grafico con la lettera P/3, diventerà boa di percorso numero 3.

Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera blu posta



sul battello del C.d.R. e boa con asta e bandiera arancione posta nelle acque sopravvento allo stesso.

PERCORSO N° 2: QUALORA IL BATTELLO DEL C.D.R. ESPONGA IL PENNELLO NUMERICO 2 C.I.S.

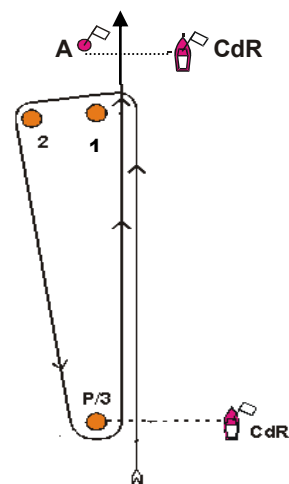
Il percorso, di circa NM 6, è un bastone da compiere secondo la sequenza:

Partenza-Boa 1-Boa 2-Boa 3- Arrivo.

La boa di partenza, indicata nel grafico con il simbolo P/3, diventerà boa di percorso numero n°3.

Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.

La linea d'arrivo sarà posta sopravvento alla boa 1 e sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera blu posta sul battello del C.d.R. e boa con asta e bandiera arancione ancorata ad adeguata distanza.



B.3 TEMPO LIMITE

Saranno classificate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo maggiore, in secondi, del tempo dato dalla seguente formula: $[(GPH + 660) \times M]$. Dove: GPH=GPH dell'imbarcazione; M=lunghezza in miglia del percorso. Per le imbarcazioni con solo certificato di classe il tempo limite, per tutti i percorsi, sarà di 2:30 ore (due ore e trenta minuti). L'arrivo di un'imbarcazione entro il tempo limite non rimette in gara le imbarcazioni che arriveranno oltre il tempo limite. Questa regola è a modifica della regola 35 W.S..

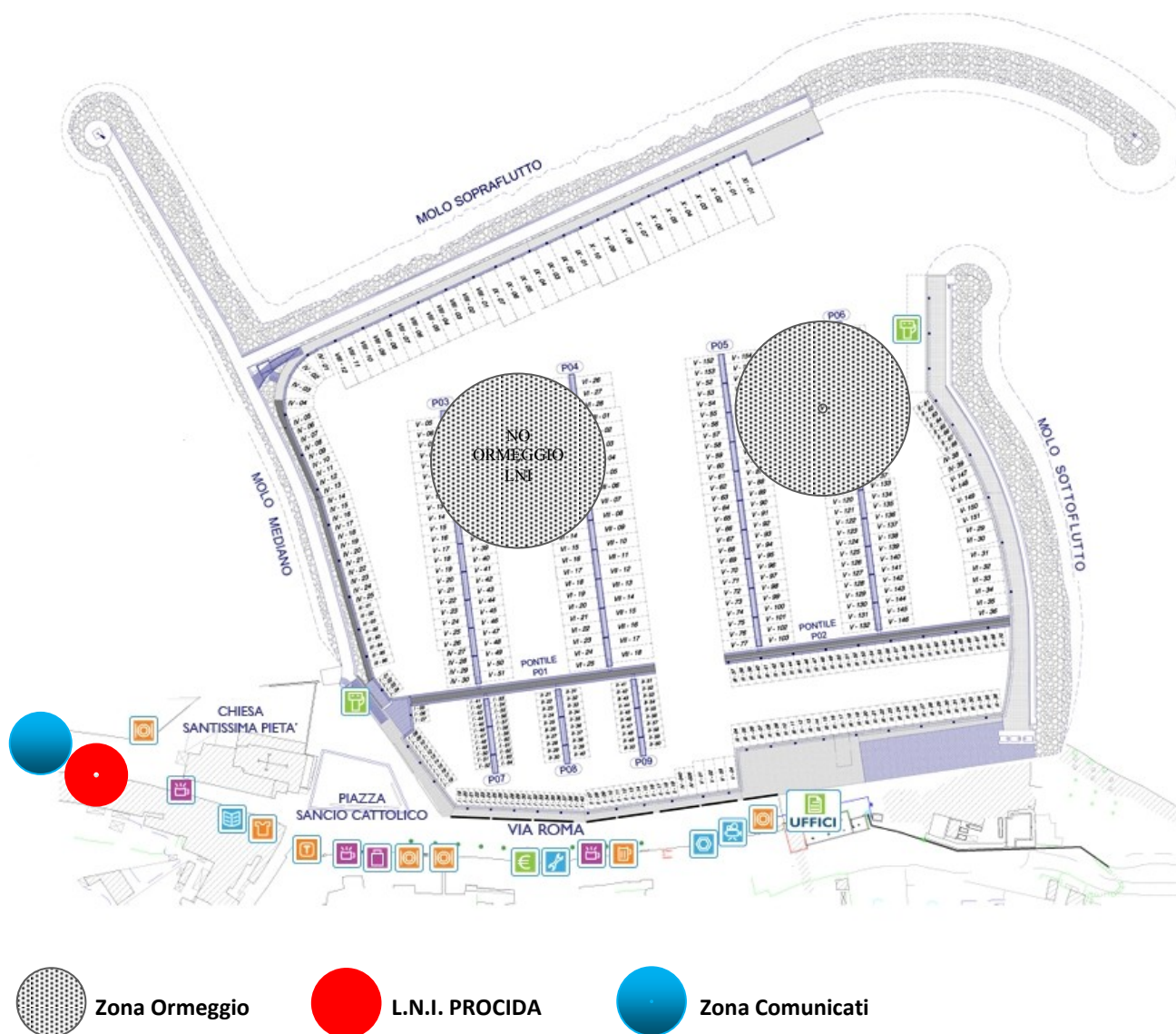
B.4 PROTESTE

Qualunque sia il percorso adottato, il termine per la presentazione delle proteste (da presentarsi online sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3490/event>) è differito alle **ore 16:00 del 4-04-2022**.

In caso di comprovata impossibilità di accesso all'albo ufficiale, le proteste potranno essere presentate presso la Segreteria di regata della LNI di Napoli anche a mezzo email (segreteria@leganavalenapoli.it).

IL COMITATO DI REGATA

PROCIDA: ARRIVO e LOGISTICA



PRIMA DELL'INGRESSO NEL PORTO TURISTICO DI PROCIDA

TUTTE LE IMBARCAZIONI DOVRANNO CONTATTARE IL MARINA DI PROCIDA O RAFFAELE DE ANGELIS SUL CANALE 6 VHF (CELL. R. DE ANGELIS: 3318786846) SEGUENDO LE INDICAZIONI PER L'INGRESSO NEL PORTO E L'ASSEGNAZIONE DEL POSTO IN BANCHINA.

INFORMAZIONI GENERALI:

- Sede L.N.I. Sez. Procida: Via Roma, 75;
- Segnali a terra saranno esposti sempre presso la L.N.I. Sez. di Procida;
- Vhf base nautica LNI Procida canale 71 VHF (Nostromo Paolo Di Costanzo Cell. 339 6820962);
- Vhf Marina di Procida canale 6 VHF.

ACCOGLIENZA IN BANCHINA:

- Premiazione presso la base nautica della L.N.I. Sezione di Procida a partire dalle 18.30. A seguire buffet organizzato dalla LNI di Procida.