

# REGATA DELLE ISOLE - 33<sup>^</sup> REGATA DELLE ROSE

## ZONALE: ORC - SURPRISE - PROTAGONIST 7.50 – ASSO99 - MONOTIPI

### BANDO DI REGATA

03 Luglio 2022

**[DP]** Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

**[NP]** Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

#### 1 - ORGANIZZAZIONE

Su delega della Federazione Italiana della Vela la regata sarà organizzata dal CIRCOLO NAUTICO BRENZONE A.S.D. e da A.S.D. IL PATERAZZO GRUPPO VELICO VERONA

Sede Circolo Nautico Brenzone: Via A. Vespucci, 10 – 37010 Castelletto di Brenzone s/Garda (VR).

Tel. 045 7430169 – 3518701535

e-mail: [info@circolonauticobrenzone.it](mailto:info@circolonauticobrenzone.it) Web: [www.circolonauticobrenzone.it](http://www.circolonauticobrenzone.it)

Sede Il Paterazzo GVV: Presso il forte “Werk Kaiser Franz Jose”; - Via Bionde, 61 - 37139 Chievo (VR)

e-mail: [segreteria@ilpaterazzo.com](mailto:segreteria@ilpaterazzo.com) Web: [www.ilpaterazzo.com](http://www.ilpaterazzo.com)

#### 2 - SEGRETERIA DI REGATA

Tutte le comunicazioni, e-mail, ecc. dovranno essere indirizzate a Circolo Nautico Brenzone a [info@circolonauticobrenzone.it](mailto:info@circolonauticobrenzone.it).

Albo Ufficiale dei Comunicati On-Line: [racingrulesofsailing.org](http://racingrulesofsailing.org).

Come da Punto C.7 del “Protocollo” eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR e/o CdPed altri Comunicati Ufficiali per i concorrenti saranno pubblicati sul [racingrulesofsailing.org](http://racingrulesofsailing.org) e sul sito del [Circolo Nautico Brenzone](http://Circolo Nautico Brenzone), che costituirà anche l'Albo Ufficiale dei Comunicati, sino ad un'ora prima dell'orario in programma per il segnale di avviso della prima prova della giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.

#### 3 - CLASSI AMMESSE

- Classi: Protagonist 7.50, Surprise, Asso99 e tutti i monotipi monoscafi con lft. > 6.00 metri di classi nazionali e internazionali, che costituiranno “Classe” se iscritti in numero minimo di almeno 5 barche.
- Le imbarcazioni monoscafo in possesso di valido e definitivo certificato di stazza ORC 2022 e conformi ai requisiti minimi WS OSR che saranno raggruppate in tre categorie:
  1. ORC M (Minialtura): tutte le imbarcazioni monoscafo semicabinate a deriva fissa zavorrata, (se mobile dovrà essere bloccata in regata) con LH maggiore di 6 mt. e minore di 10 mt., dislocamento (DISPL) minore di 2000 Kg, un rapporto  $RDL = (27.87 \times DISPL) / IMSL3 \leq 170$ , senza trapezi o terrazze a traliccio atte a spostare fuori bordo il peso dell'equipaggio. In caso di un numero di iscritti

consistente questa classe potrà essere divisa in 2 sottoclassi M1 e M2 a discrezione del Comitato Organizzatore;

2. ORC R : tutte le imbarcazioni non appartenenti alla classe Minialtura come sopra definita senza trapezi o terrazze a traliccio;
3. ORC HI-TECH: tutte le imbarcazioni dotate di trapezi o terrazze a traliccio.

Le imbarcazioni in possesso di certificato ORC 2022, potranno iscriversi contemporaneamente alla classe ORC e alla propria Classe di riferimento se costituita. (es Melges 32 o Dolphin81 con certificato ORC potrà concorrere in classifica ORC ed anche in Classifica di classe se conforme alle regole di classe).

- Le imbarcazioni delle classi Monotipo riconosciute dalla FIV saranno ammesse anche in classe ORC anche se in possesso di un Certificato ORC One Design 2022 emesso per un'altra imbarcazione della loro classe.
- Le imbarcazioni monoscafo non in possesso di valido certificato di stazza ORC nel 2022 e nel 2021 regateranno in classe a compenso con Rating FIV che verrà rilasciato gratuitamente dal C.O. previa la compilazione dell'allegato modulo con le misure della barca da inviare al Circolo organizzatore entro e non oltre il 29 Giugno 2022. L'eventuale suddivisione in categorie in base al rating e al numero degli iscritti a insindacabile giudizio del C.O.
- i multiscafi, con minimo due membri di equipaggio, con lft > 5.50 metri in possesso o meno di valido certificato di stazza. I Multiscafi saranno suddivisi in tre classi come di seguito precisato:
  - MULTISCAFI LFT ≤ 20 piedi
  - MULTISCAFI LFT 20 piedi < LFT > 28 piedi
  - MULTISCAFI LFT ≥ 28 piedi

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di ammettere o meno un'imbarcazione, di concedere eventuale deroga su richiesta, così come la facoltà di istituire ulteriori premi.

Verrà formata classe con un numero minimo di 5 partecipanti salvo speciale deroga del Comitato Organizzatore.

Sono ammessi anche i monoscafi con ballast e deriva canting keel con lft. > 6.00 metri.

E' ammessa la movimentazione della deriva con comandi manuali, meccanici, idraulici, pneumatici, elettrici.

#### 4 - PROGRAMMA

La regata si svolgerà nello specchio acqueo compreso tra Castelletto di Brenzone sul Garda e Malcesine Domenica 03 Luglio 2022. Il segnale di avviso della regata sarà esposto alle ore 9:30.

#### 5 - REGOLAMENTI

La regata sarà disputata applicando:

- 5.1 Le Regole come definite nella WS Racing Rules of Sailing (RRS) in vigore;
- 5.2 L'appendice B delle Offshore Special Regulations (OSR) e il Regolamento del Campionato Zonale ORC 2022. Saranno in vigore i regolamenti di classe salvo eventuali modifiche delle istruzioni di regata.
- 5.3 La pubblicità è libera nelle forme previste dalla WS Regulation 20.
- 5.4 Tutte le imbarcazioni partecipanti sono tenute ad esporre eventuali numeri di gara e pubblicità promosse dal C.O.

5.5 Le Ordinanze relative alla Navigazione sul Lago di Garda. Tutte le imbarcazioni devono attenersi a qualsiasi regola o disposizione che possa essere emanata dalle Autorità del Lago di Garda. In particolare le barche dovranno tenersi discoste dai battelli di navigazione pubblica, che hanno la precedenza su qualsiasi altro natante, e dovranno rispettare la protezione della fascia costiera ed divieti di navigazione previsti dal testo coordinato di disciplina interregionale del demanio lacuale e della navigazione sul Lago di Garda in vigore.

## 6 - ISCRIZIONI

Le preiscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria del Circolo Nautico Brenzone entro le ore 18.00 di Mercoledì 29 giugno 2022 tramite [Portale FIV](#). La segreteria sarà disponibile per il perfezionamento all'email [info@circolonauticobrenzone.it](mailto:info@circolonauticobrenzone.it).  
La quota di iscrizione è di **Euro 60,00** per tutte le imbarcazioni

**Pagamento tassa di iscrizione:** tramite bonifico bancario domiciliato presso:

Beneficiario: **CIRCOLO NAUTICO BRENZONE A.S.D.**

Cassa Rurale Alto Garda – filiale di Malcesine

IBAN: **IT 88 P 08016 59551 0000 2008 0312**

BIC: **CCRTIT2T04A**

*Causale: Regata delle Isole-Regata delle Rose, numero velico e nome timoniere.*

Moduli da far pervenire alla segreteria, per il completamento delle iscrizioni, tramite e-mail a [info@circolonauticobrenzone.it](mailto:info@circolonauticobrenzone.it):

- Contabile bonifico della quota iscrizione
- Assicurazione RC (come da normativa FIV)
- Iscrizione alla Classe per l'anno in corso, certificato di stazza.
- Licenza di pubblicità (ove presente)
- Modulo minori (se presenti a bordo) scaricabile da [racingrulesofsailing.org](http://racingrulesofsailing.org)
- Numero di telefono di una persona a bordo reperibile durante la regata

## 7 - ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sull'albo ufficiale dei comunicati sul sito [racingrulesofsailing.org](http://racingrulesofsailing.org), raggiungibile anche tramite link dal sito [www.circolonauticobrenzone.it](http://www.circolonauticobrenzone.it) e [www.ilpaterazzo.com](http://www.ilpaterazzo.com) nella sezione Regate.

## 8 - PERCORSI

Regata costiera sul percorso come specificato nelle istruzioni di regata: Castelletto – Malcesine (Isola dell'Olivo) – Castelletto – Assenza (Isola del Trimelone) – Castelletto.

Verranno presi i tempi di passaggio alla boa di percorso di Castelletto; nel caso in cui nessuna imbarcazione di una classe/categoria concluda la prova entro il tempo limite o venga interrotta anche con il segnale "N" (November), quel passaggio di boa determinerà la classifica.

## 9 - PUNTEGGI

Ai fini della classifica in tempo compensato verrà utilizzato il metodo ORC Singolo Numero Offshore Time on Distance. La classifica generale Overall in tempo compensato della prova e delle classi monotipo sarà calcolata con il sistema del punteggio minimo senza scarto. Nel caso un'imbarcazione non abbia un tempo

di arrivo, o sia squalificata o si ritiri, verrà accreditata di un tempo pari al tempo massimo previsto per la prova.

Le Imbarcazioni non in possesso di regolare certificato di stazza ORC 2022 riceveranno un rating d'ufficio a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

## 10 - PREMI E PREMIAZIONI

Le premiazioni si svolgeranno il 3 Luglio 2022.

Per ogni categoria istituita saranno assegnati i seguenti premi:

- al primo, al secondo con almeno 4 iscritti e al terzo con almeno 6 iscritti per la stessa categoria;
- per le barche ORC e Diporto Rating FIV le premiazioni si baseranno sulle classifiche stilate in tempo compensato, le altre categorie in tempo reale;
- per la classe ORC saranno premiate le categorie secondo quanto previsto dal Regolamento Campionato Zonale ORC XIV Zona 2022;
- verrà premiato il primo assoluto in tempo reale, al quale verrà assegnato il Trofeo perpetuo "Regata delle Isole";
- verrà assegnato il Trofeo perpetuo "Marcella La Verde" al miglior equipaggio femminile.

## 11 - RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alle competizioni a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità e di chi esercita la patria responsabilità. Vedi la Regola 4 del RRS ("Decisione di Partecipare alla Prova").

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno alle cose o infortuni alle persone o nei casi di morte, che potesse derivare, sia in terra che in acqua, prima, durante e dopo la regata di cui al presente Bando in conseguenza della regata stessa.

Si ricorda che i proprietari o coloro che fanno uso delle barche e, in genere, dei mezzi da competizione, sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possono avvenire ai loro mezzi ed agli equipaggi. Sarà altresì competenza dei proprietari o di chi impiegherà i mezzi da competizione di giudicare in base al grado di allenamento conseguito, alla forza del vento, allo stato dei campi di regata, alle previsioni meteorologiche ecc. l'opportunità di prendere o meno il largo e di partecipare o non partecipare alle prove in programma. **In caso di ritiro è fatto obbligo di avviso tempestivo al C.O. I concorrenti sono avvisati, a tutti gli effetti anche legali, che l'organizzazione non potrà garantire assistenza in acqua ad ogni imbarcazione in regata.**

## 12. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## 13 - ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC, con estensione regate, in corso di validità per tutta la durata della regata con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2022.

#### 14 - DIRITTI FOTOGRAFICI e/o TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

#### 15 - POSSIBILITA' DI ORMEGGIO

Il Circolo Nautico di Brenzone metterà a disposizione da Venerdì 1 Luglio 2022 delle boe per l'ormeggio delle imbarcazioni iscritte alla regata. Tali boe saranno ubicate in parte presso il Circolo Nautico Brenzone fino ad esaurimento posti.

#### I Comitati Organizzatori

*Circolo Nautico Brenzone A.S.D.  
A.S.D. Il Paterazzo G.V.V.*