

# DECISION

## Request for Redress by PC

Request No.: 30

Event: Italia Cup - Crotona Race Number: 1  
Hearing Schedule: 2022-07-09

### PARTIES AND WITNESSES

Request No.: 30: Protest Committee

ILCA - ILCA 4 - ITA 198598 - Officialdeguy Bardina Sophie

ILCA - ILCA 4 - ITA 191009 - Di Filippo Matteo

ILCA - ILCA 4 - ITA 188391 - Pepe Valerio

### VALIDITY

**Objection to Jury:** No

**Within Time Limit:** N/A

**Incident Identified:** Yes

**Proper Hail:** Hail not required

**Red Flag Displayed:** N/A

**Decision:** Request Valid

### PROCEDURAL MATTERS

Il CdP come da RRS 60.3(b) convoca un'udienza per prendere in considerazione una richiesta di riparazione. Carlo Tosi, presidente del CdR è presente in udienza.

### FACTS FOUND

1. Mare molto mosso, vento 20 nodi.
2. Il CdR espone la bandiera "Delta" alle 11.34.
3. Le 156 barche della classe ILCA 6 ed ILCA 4 si trovavano nello stesso parco barche, ed il beach master faceva accedere una barca alla volta allo scivolo.
4. Alle ore 13.13 il CdR esponeva il segnale di avviso della prova 1 per la classe ILCA 4.
5. Alle ore 13.13 le barche ITA 188391 e ITA 191009 si trovano 50 metri fuori dal porto come da tracking.
6. Dall'imboccatura del porto fino alla linea di partenza le barche hanno impegnato circa 15 minuti di navigazione.
7. ITA 198598 ILCA 4 batteria blu si trovava sulla linea di partenza a -30" dal segnale di partenza.

**Diagram:** Diagram not endorsed

### CONCLUSIONS AND RULES THAT APPLY

**Rules:** RRS 62.1(a), RRS 60.3(b).

1. Per ITA 188391 e ITA 191009 sono soddisfatti i requisiti della RRS 62.1.
2. Per ITA 198598 non sono soddisfatti i requisiti della RRS 62.1.

### DECISION

Date & Time: 2022-07-09 21:29 CEST

1.
  1. È concessa riparazione a: 188391 e 191009.
  2. Nella prova 1 per la classe ILCA 4, a 188391 e 191009 deve essere assegnato punteggio uguale alla media, arrotondata al decimo di punto (0,05 da arrotondare in eccesso), dei suoi punti in tutte le prove della regata, tranne la prova 1.
  3. Tuttavia, la riparazione non dovrà comportare per la barca un punteggio peggiore di DNF.
  4. Questo non dovrà modificare il punteggio delle altre barche.
2. Non è concessa riparazione a ITA 198598.

**PROTEST COMMITTEE**

**Chaired By:** Michelangelo Sgherza (ITA)

**Committee Members:** Giuseppe Gentile (ITA), Roberto Miraglia (ITA), Antonio Rutoli (ITA), Massimo Racco (ITA)