

ACT 4 COPPA ITALIA H22 - TROFEO AON 2023



Trofeo "O Terror Do Mundo" Soling



One Design Cup RS21, Meteor, J24, Fun



Bellano, 17-18 giugno 2023

ver. 2.0

ABBREVIAZIONI Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati (on line)
- CIS - Codice Internazionale dei Segnali
- CO - Comitato Organizzatore
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di regata World Sailing (WS) 2021-2024
- SR - Segreteria di Regata

La notazione "[DP]" in una regola nelle IdR significa che la penalità per infrazione di quella regola può, a discrezione del Comitato di Regata e/o delle Proteste, essere minore della squalifica

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

1. REGOLE

Come da punto 1 del Bando di Regata

2. COMUNICATI AI CONCORRENTI: Tutti Comunicati per i concorrenti, saranno pubblicati sull'AUC <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5501/event?name=coppa-italia-h22-trofeo-soling-one-design-cup-rs21-fun-meteor-j24>

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA: Le modifiche alle IdR, saranno pubblicate sull'AUC <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5501/event?name=coppa-italia-h22-trofeo-soling-one-design-cup-rs21-fun-meteor-j24>

almeno due ore prima dell'orario di avviso previsto per la prova da cui avranno effetto.

4. SEGNALI A TERRA:

I segnali a terra saranno esposti sull'Albero dei Segnali presso la Terrazza a lago del Circolo Vela Bellano. A modifica della lista dei segnali quando "Intelligenza" è esposta a terra, le parole "un minuto" sono sostituite da "non meno di 30 minuti" nel significato del segnale Intelligenza.

5. PROGRAMMA DELLE REGATE:

Le regate saranno disputate secondo il seguente calendario:

17 giugno 2023:	11:00 Skipper meeting
	13:00 Segnale d'avviso prima prova
18 giugno 2023:	Regate come da comunicato
	Al termine premiazione

L'orario del segnale di avviso delle prove di domenica verrà pubblicato sull'AUC entro le ore 20,00 del giorno precedente; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente. Nessun "Segnale di Avviso" sarà esposto dopo le ore 16:30 dell'ultimo giorno di regata. Sono previste massimo 6 prove, con un massimo di 3 prove al giorno.

6. SEGNALI E BANDIERE DI CLASSE:

I segnali di avviso sono come segue:

per la classe H22	bandiera di classe oppure lettera "T" del CIS
per la classe Soling	bandiera di classe oppure lettera "F" del CIS
per la classe RS21	bandiera di classe oppure pennello numerico "7" del CIS
per la classe Meteor	bandiera di classe oppure pennello numerico "6" del CIS
per la classe J24	bandiera di classe oppure pennello numerico "4" del CIS
per la classe Fun	bandiera di classe oppure pennello numerico "5" del CIS

7. AREA DI REGATA:

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il Comune di Bellano, come da allegato C del Bando

8. BOE E PERCORSO:

Il percorso, l'ordine in cui le boe devono essere girate, il lato obbligatorio di ogni boa ed il relativo colore e tipo sono indicate nell'Allegato A alle presenti IdR

9. LINEA DI PARTENZA:

La linea di Partenza sarà la congiungente tra un'asta con una bandiera arancione, posizionata sul battello del CdR, ed il lato al vento della boa di partenza posta all'altra estremità.

10. PROCEDURE DI PARTENZA:

Le procedure di partenza saranno come da RRS 26 con il segnale d'avviso esposto 5 minuti prima del segnale di partenza.

Una barca che parta oltre quattro minuti dal proprio segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza; questo modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5.

Per avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un suono almeno 5 minuti prima che sia esposto il primo segnale di avviso.

Esclusi gli H22, le classi che non raggiungono le 5 barche verranno accorpate in un'unica partenza, il segnale di avviso sarà dato con l'esposizione contemporanea delle opportune bandiere previste al punto 6 delle presenti IdR.

La sequenza delle partenze non è predeterminata, i segnali di avviso saranno dati secondo le valutazioni del CdR, ciò non sarà motivo di richiesta di riparazione, a modifica delle RRS 60.1 e 62.1(a).

11. VARIAZIONI DI PERCORSO:

Un eventuale cambio di percorso sarà fatto spostando le boe originali nelle nuove posizioni e segnalandolo come da RRS 33.

12. LINEA DI ARRIVO:

La Linea di Arrivo sarà tra un'asta con una bandiera BLU, posta sul battello del CdR e la boa di arrivo sottovento ad essa.

In caso di riduzione, come da RRS 32, il battello esponente la bandiera "S" potrà non essere ancorato, ciò non sarà motivo di richiesta di riparazione, a modifica delle RRS 60.1 e 62.1(a).

13. TEMPO LIMITE: A modifica della RRS 35, saranno considerati i seguenti tempi target e tempi limite

Tempo target (per la prima barca)	Tempo limite Per l'arrivo della prima barca	Tempo limite alla Boa 1	Finestra di arrivo per ogni classe
45'	90'	25'	15'

13.1 Il mancato rispetto del tempo target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).

13.2 Se nessuna barca avrà passato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la prova sarà interrotta.

13.3 Le barche che non arriveranno entro la finestra di arrivo dopo che la prima barca ha completato il percorso ed è arrivata, saranno classificate DNF senza udienza. Ciò modifica le RRS 63.1, 35, A4 e A5.

14. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE:

a) Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite utilizzando esclusivamente le apposite funzioni sul sito dell'AUC

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5501/event?name=coppa-italia-h22-trofeo-soling-one-design-cup-rs21-fun-meteor-j24>

b) Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del CdR che oggi non saranno corse più regate, quale che sia il termine più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica anche per le dichiarazioni di auto-penalizzazione ed eventuali richieste di riparazione per fatti accaduti in acqua.

c) Il calendario delle udienze verrà pubblicato sull'AUC possibilmente entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni.

d) Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la sede del Circolo Vela Bellano possibilmente al tempo programmato.

e) Comunicati delle proteste da parte del CdR saranno pubblicati sull'AUC per informare le barche come da RRS 61.1(b).

15. SISTEMA DI PUNTEGGIO E CLASSIFICHE:

Come da punto 11 del Bando di Regata.

16. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE:

La regola 44.1 è modificata in modo che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro

17. NORME DI SICUREZZA: [DP] [NP]

Non sono previsti controlli all'uscita ed al rientro. Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile.

18. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE: [DP]

Non è consentita la sostituzione dei componenti l'equipaggio, di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate al CdR utilizzando esclusivamente le apposite funzioni sul sito dell'AUC

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5501/event?name=coppa-italia-h22-trofeo-soling-one-design-cup-rs21-fun-meteor-j24>

Se un danno allo scafo o all'attrezzatura dovesse verificarsi meno di 60 minuti prima della prima partenza prevista per quel giorno e prima della partenza dell'ultima prova in programma per quella giornata potrà essere espressa un'approvazione verbale da parte del CdR. Sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CdR entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è consentita dal CdR in forma retroattiva.

19. VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA:

Come da Bando di Regata.

20. VHF

Per quanto previsto dalla RRS 37 ISTRUZIONI DI RICERCA E SOCCORSO, il canale di ascolto sarà il 14 VHF

21. PUBBLICITA':

Come da Bando di Regata.

22. BARCHE UFFICIALI:

I Battelli Ufficiali dell'organizzazione saranno identificati da un'asta portante il guidone del circolo o da una bandiera Bianca con la lettera S.

Il battello del CdR sarà identificato da un'asta portante il guidone del circolo.

23. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI:

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

24. COMUNICAZIONI RADIO: [DP]

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari, agli smartphones e tablet.

25. PREMI:

Come da Bando di Regata; inoltre per la Classe Soling saranno premiati i primi tre equipaggi Italiani.

26. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO ed agli Sponsor, di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

27. SCARICO DI RESPONSABILITA':

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti IdR. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. Gli armatori o gli skipper delle imbarcazioni sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possano accadere ai loro mezzi od equipaggi o verso terzi.

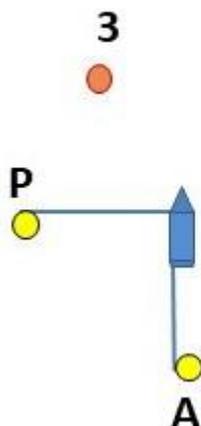
ALLEGATO A

H22 e RS21 percorso: P – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – P – A

SOLING, METEOR, FUN, J24 percorso: P – 1a – 2a – 3 – 1a – 2a – P – A

BOE DI PERCORSO DA LASCIARE A SINISTRA

BOA DI ARRIVO DA LASCIARE A DESTRA



Disegno indicativo non in scala

TIPO BOE:

P, 1, 2, 3, 1a, 2a
A

GONFIABILI ROBOTICHE GPS MARKSETBOT
boa cilindrica gonfiabile

COLORI:

1, 2, 3 = ARANCIONE
1a, 2a, P, A = GIALLO