

REGATA ZONALE DIVISIONE A OPTIMIST

REGATA ZONALE DIVISIONE B OPTIMIST

Cagliari, 6/7 aprile 2024

ISTRUZIONI DI REGATA

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO - Autorità Organizzatrice, Circolo Organizzatore
- WS - World Sailing

[SP]

Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato di Regata senza udienza, o una penalità discrezionale applicata dal Comitato delle Proteste senza udienza. Questo cambia la RRS 63.1 e A5.1.

1. REGOLE

Come da Bando

2. [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 2.1 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.
- 2.2 [DP][NP] I concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la Segreteria di Regata.
Un concorrente che si ritira dovrà informare il Comitato di Regata prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrata a terra.
- 2.3 [DP][NP] I concorrenti che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) nelle modalità indicate dal Comitato Organizzatore e farlo pervenire al Comitato delle Proteste entro il tempo limite delle proteste.
- 2.4 Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il canale VHF 74
- 2.5 Quando il Comitato di Regata espone la bandiera "V" con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il/i canali VHF (riferiti ad ogni campo di regata) indicati nelle istruzioni di regata, ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.
- 2.6 E' fatto obbligo alle Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalle rispettive basi nautiche e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare appena possibile il Comitato Organizzatore ai seguenti numeri di telefono: 070370350 3442613638
- 2.7 [SP] Nel caso in cui, al rientro, fosse issata la lettera "B", gli allenatori accreditati, dovranno comunicare il rientro di tutti i propri atleti via whatsapp al numero 3442613638
Se la compilazione del modulo va a buon fine il sistema mostrerà il messaggio "Abbiamo registrato la comunicazione di uscita o rientro."
Nel caso in cui una barca non sia presente negli elenchi, questa riceverà una penalità del 5% nella regata più prossima all'infrazione calcolata come da RRS 44.3(c).
- 2.8 [DP][NP] Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni e l'esposizione della bandiera "D" prima di ritornare in acqua.
- 2.9 **Richiesta di assistenza da parte delle imbarcazioni.** I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso, devono agitare un braccio con la mano aperta. Se non è richiesta assistenza, il braccio deve essere posto sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno.

Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

3. [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

- 3.1 Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo.
- 3.2 I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR) o dal personale dell'Autorità Organizzatrice.
- 3.3 I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'autorità organizzatrice con cura, abilità marinaresca, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

4. SEGNALI A TERRA

- 4.1 I segnali a terra saranno esposti presso l'albero dei segnali posizionati all'ingresso dello Yacht Club Cagliari.
- 4.2 Quando la bandiera "Intelligenza" è esposta a terra, "1 minuto" è sostituito da 'non meno di **30 minuti**' nel segnale di regata 'Intelligenza'.
- 4.3 A parziale modifica del punto 3.3 del Bando di Regata (bandiera "D") l'ultimo capoverso è così sostituito: Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di **30 minuti** dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo. (ad integrazione dei SdR).

5. BANDIERE DI CLASSE

- 5.1 Il segnale di avviso, in caso di regata di flotta, sarà la bandiera identificativa del gruppo chiamato a partire ovvero logo Optimist su fondo bianco per Divisione A, logo Optimist su fondo giallo per Divisione B.
- 5.2 **[NP] [DP]** Nelle regate a batterie le barche dovranno esporre un nastro colorato corrispondente al colore della flotta, fissato permanentemente durante le regate del giorno e libero di sventolare dall'estremità posteriore del picco. I nastri saranno forniti dal AO

6. SEQUENZA DI PARTENZA

- 6.1 La sequenza di partenza avverrà secondo la RRS 26 con la modifica che il Segnale Preparatorio potrà essere solo la Bandiera "U" o la Bandiera "Nera".

7. PERCORSO

- 7.1 Il disegno nell' Appendice 1 di queste IdR mostra il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa.
- 7.2 Mentre compiono il lato di poppa 2-(3A/3B) i concorrenti dovranno passare all'esterno della linea di arrivo.
- 7.3 Il cancello (3A-3B) potrà essere sostituito da una Boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra. Quando sia posato il cancello ed una boa dello stesso è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra (modifica la RRS 28).
- 7.4 A integrazione della RRS 32 il percorso potrà essere ridotto purchè le barche abbiano compiuto almeno 3 lati.

8. BOE

- 8.1 Le Boe 1, 2, 3A e 3B saranno: ...TRONCOCONICHE DI COLORE ROSSO...
- 8.2 La Waiting Area descritta nell'addendum 1 non sarà delimitata da boe. Il suo limite superiore è 100metri sottovento alla linea di partenza.
- 8.3 N.a.
- 8.4 Le Boe utilizzate per il cambio di percorso saranno di colore diverso dalle originali: CILINDRICHE DI COLORE GIALLO

9. PARTENZA

- 9.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra le aste con bandiera ARANCIONE poste rispettivamente sul battello del CdR all'estremità destra della linea e **una boa cilindrica gialla** all'estremità sinistra della linea.
- 9.2 Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).
- 9.3 Il segnale di avviso sarà dato in conformità a quanto previsto al precedente punto 1.
- 9.4 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà issata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso. (Ciò integra i Segnali di Regata)
- 9.5 **[DP]** Dopo l'esposizione del segnale di avviso della prima flotta, nel caso di regata a batterie, le barche non in partenza dovranno attendere nella Waiting Area. Le barche potranno avvicinarsi alla linea di partenza solo dopo il segnale di partenza della flotta precedente.
- 5.6 **[DP]** Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nella Waiting Area o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso.

10. CAMBIO DI PERCORSO

- 10.1 Per cambiare un lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa (o muoverà la linea d'arrivo) e rimuoverà la boa/le boe originale/i appena possibile.
- 10.2 Con l'eccezione del cancello, le barche dovranno passare fra il battello Comitato che segnala il cambio di percorso e la boa vicina. Ciò modifica la RRS 28.

11. ARRIVO

La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera BLU posta sul battello destinato all'arrivo, e la boa di arrivo, **che sarà un siluro di colore giallo**, o Battello Contro Finish con bandiera Blu issata.

12. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

- 12.1 Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:

Tempo Limite	Tempo limite boa 1	Tempo target
90 minuti	30 minuti	50 minuti

- 12.2 Se il primo concorrente non passa la boa 1 entro il tempo limite della boa 1 la prova sarà interrotta. Errori nella misurazione del tempo limite o che non ne consentano il raggiungimento non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).
- 12.3 Le imbarcazioni che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le Regole 35, 63.1, A4 e A5.

13. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 13.1 Le richieste di udienza dovranno essere inviate esclusivamente online al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8338/event>, altrimenti non saranno valide; una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito sull'AUC. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite email. Ciò modifica RRS 61.2, 62.2 e 66.a.
- 13.2 Le richieste di reinserimento in classifica o le eventuali domande al CdP sono inviabili online al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8338/event>
- 13.3 Il concorrente che intende protestare dovrà informare, immediatamente dopo l'arrivo il CDR, senza consultarsi con nessuna persona di supporto (questo modifica/integra RRS 61.1 e il punto 1.3 del Bando di Regata).
- 13.4 Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, o che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo dovrà compilare il modulo disponibile al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8338/event>- In caso di mancata presentazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.
- 13.5 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo.
- 13.6 Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per la presentazione, le proteste saranno pubblicate al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8338/event> per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o indicati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala Giuria, posizionata nella sala dedicata del Circolo. Nessuna udienza inizierà dopo le ore 21.
- 13.7 Una lista delle barche penalizzate o squalificate in base alle regole dell'Appendice P per infrazioni alla Reg. 42 RRS sarà pubblicata nell'apposita sezione dell'AUC.
- 13.8 Infrazioni delle IdR identificate dal simbolo **[NP]** non potranno essere oggetto di proteste barca contro barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).

14 CONTROLLI DI STAZZA [NP]][SP]

Non sono previsti controlli di stazza.

15 SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO

- 15.1 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo mediante richiesta debitamente motivata al CT o al CdR presentata online al LINK <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8338/event> -Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate alla prima ragionevole occasione.
- 15.2 La sostituzione di materiale danneggiato può essere consentita a patto che sia il materiale danneggiato e che l'elemento sostitutivo sia stato esaminato dal CT o dal CdR.
- 15.3 Se la richiesta di sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra il CT/CdR dovrà essere informato in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT o al CdR entro

il tempo limite per la presentazione delle richieste di udienza della giornata per la verifica (vedasi punto 15.2 delle IdR). In questo caso la sostituzione è consentita dal CT/CdR in forma retroattiva.

15.4 Lo scafo potrà essere sostituito solo a seguito di danni non riparabili che ne pregiudichino la sicurezza della navigazione (si dovrà in ogni caso seguire quanto previsto ai punti 15.1 e 15.2 delle IdR).

16 BARCHE UFFICIALI E ACCREDITATE

16.1 Le barche ufficiali saranno identificate come segue

BARCA	BANDIERA
Battello Comitato	Guidone YCC
Battelli del CdR (posaboe), assistenza	Guidone YCC
Battelli CdP, RRS 42	Bandiera Gialla con "J" nera o lettera "J" del CIS
Battello assistenza medica	Bandiera Bianca con croce rossa
Battello Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con "M" nera
Barche di supporto	Bandiera di accreditamento numerata
Gommone Ufficiale AICO	Bandiera dell'Associazione di Classe

16.2 Altre barche accreditate saranno identificate come segue:

Stampa	Bandiera Bianca con "P" nera.
Persona di supporto	Bandiera di accreditamento numerata

17 REGOLA ECOLOGICA [NP][DP]

Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla RRS 47 si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali.

18 ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA [NP][DP]

Ove previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche concorrenti.

19 COMUNICAZIONI RADIO.

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR/AO. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

Il canale VHF di servizio sarà il 74.

ADDENDUM 1

Percorso: Start -1 - 2 - 3A/3B - Finish

