



REGATA NAZIONALE CLASSE 4000

1/2 APRILE 2023

BANDO DI REGATA

ANNOTAZIONI

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica RRS 60.1 (a).

ENTE ORGANIZZATORE

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega il Circolo Nautico e della Vela Argentario:

CNVA: Località Cala Galera, 58018 Porto Ercole (GR);

Tel: 0564833804 – Cell. 3343019228 - E-mail: cnva@cnva.it – Sito Web: www.cnva.it

1. REGOLE

La regata sarà disciplinata da:

- le Regole come definite nelle Regole di Regata World Sailing vigente (RRS WS 2021/2024).
 - la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 e le Prescrizioni FIV sono da considerarsi Regola.
 - le regole di classe.
 - il presente Bando, le I.d.R. e i comunicati ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati (su Racing Rules of Sailing, link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/5821>).
- In caso di contrasto tra questi prevarranno le I.d.R. e i successivi comunicati ufficiali (Mod. RRS 63.7).
- se possibile saranno applicare le appendici P e T (arbitrato).

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili sulla piattaforma Racing Rules of Sailing al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/5821> dal giorno prima dell'inizio regate.

3. AMMISSIONE E TESSERAMENTO

Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con la tessera FIV per l'anno in corso, con le previste prescrizioni sanitarie e con l'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza.

4. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire attraverso la piattaforma ConiNet (codice regata **2023-1661**) entro il **31 marzo 2023**; entro la stessa data dovrà essere inviata una mail all'indirizzo cnva@cnva.it allegando:

1. nome e numero tessera FIV equipaggio,
2. la distinta del pagamento della tassa d'iscrizione,
3. licenza per l'esposizione della pubblicità (ove sussista),
4. polizza dell'assicurazione o tessera FIV Plus,

I concorrenti minorenni dovranno inviare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

5. TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa d'iscrizione è fissata in **€50,00** e dovrà essere pagata attraverso bonifico bancario a "Circolo Nautico e della Vela Argentario ASD"

Intesa San Paolo IBAN:

IT 52 W030 6909 6061 0000 0144 743

(indicando sempre nome cognome, numero velico e motivo del pagamento).

6. PUBBLICITÀ [DP] – [NP]

A norma della World Sailing Advertising Code (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

7. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

La regata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante la spiaggia della Feniglia:

- Sabato 1 aprile ore 9:00 apertura della segreteria e registrazione presso la "Cala Nord";
- Sabato 1 aprile Skipper meeting h 11:00;
- Sabato 1 aprile Prove; segnale di avviso 1a prova h 13.00;
- Domenica 2 aprile Prove; segnale di avviso 1a prova h 12:00; premiazione al termine delle prove.

Nessun "Segnale di Avviso" sarà esposto dopo le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regata.

Non potranno essere corse più di 3 prove al giorno.

8. CONTROLLI DI STAZZA E DI CONFORMITÀ

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del CdR. Controlli di stazza potranno essere effettuati al termine di ogni prova.

9. PERCORSI

Le regate si svolgeranno su un percorso a bastone che verrà descritto nelle IdR.

10. PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS. Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate.

Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

12. RESPONSABILITÀ

Come da regola RRS 3 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto



sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

13. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV 2023 o essere in possesso della Tessera FIV Plus.

14. PREMI

Doppio premio ai primi tre equipaggi classificati assoluti.
La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

15. DIRITTI DELLE IMMAGINI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

16. PARCHEGGIO AUTO, CARRELLI E IMBARCAZIONI

Le imbarcazioni verranno ricoverate nell'area messa a disposizione dal circolo organizzatore secondo le indicazioni impartite dal personale preposto.

17. EVENTI COLLATERALI

Al termine delle regate al rientro a terra ci sarà un piccolo rinfresco.
La sera di sabato 1 aprile sarà organizzata una cena con menù concordato (30€ a persona) da prenotare con messaggio WhatsApp (3343019228) **entro e non oltre** mercoledì 29 marzo.
L'importo andrà saldato la sera della cena direttamente al Gestore del ristorante del CNVA.

Il Comitato Organizzatore