

PARTIES AND WITNESSES**Request No.: 03:** Protest Committee

Support Person - Simone Scabardi

OPTIMIST - DivisioneB - ITA 9046 - JACOPO VITELLARO

VALIDITY**Objection to Jury:** No**Within Time Limit:** N/A**Incident Identified:** Yes**Proper Hail:** Hail not required**Red Flag Displayed:** Not required**Decision:** Request Valid RRS 61.1 (b) Informare il protestato - RRS 61.3 Tempo limite delle proteste**PROCEDURAL MATTERS**

- Alle ore 18.30 il Sig. Alessandro Giungato, race manager dell'evento, consegna un report al CdP riguardante un'incidente avvenuto nell'area di regata nel corso della prima prova- flotta cadetti.
- Il comitato delle proteste procede contro ITA 9046 in accordo con RRS 60.3 (a) e contro la persona di supporto ad essa collegata RRS 60.3 (d).
- L'udienza viene aperta in conformità alla RRS 63.3 (b).

L'udienza viene riaperta come da richiesta di riapertura numero 4.

FACTS FOUND

1. Sul lato di poppa della prova N°1 flotta cadetti, il race manager Alessandro Giungato si trovava a circa 200 metri sottovento alla linea di arrivo.
2. Notava il gommone identificato con il numero 20 dare chiare indicazioni a ITA 9046.
3. Il race manager si avvicinava al gommone e verificava che lo stesso navigava nell'area di regata con ITA 9046 sottovento a lui, continuando a dare indicazioni.
4. Il race manager faceva notare alla PdS come la regata fosse ancora in corso.
5. La persona di supporto si allontanava dall'atleta restando comunque a meno di 100 metri dell'area di regata.
6. ITA 9046 orzava e mettendosi su una rotta di bolina proseguiva verso la linea di arrivo che tagliava poco dopo.
7. ITA 9046 veniva classificato in 22° posizione.
8. Dall'analisi del tracking si evinceva che ITA 9046 non passava il cancello di poppa come prescritto.
9. Nessuna autopenalizzazione o dichiarazione di ritiro è stata presentata.

Fatti Accertati dopo riapertura

1. ITA 9046 si trovava in difficoltà sul lato di poppa durante la prova n°1.
2. L'allenatore Simone Scabardi riceveva una chiamata via VHF che il suo atleta necessitava di assistenza.
3. L'allenatore non riusciva a trasmettere tramite VHF.
4. L'allenatore entrava nell'area di regata portandosi in prossimità dell'atleta e gli forniva assistenza.
5. Il race manager Alessandro Giungato si trovava a circa 200 metri sottovento alla linea di arrivo.
6. Notava il gommone della persona di supporto dare chiare indicazioni a ITA 9046.
7. Il race manager si avvicinava al gommone e verificava che lo stesso navigava nell'area di regata con ITA 9046 sottovento a lui, continuando a dare indicazioni.
8. Il race manager faceva notare alla persona di supporto come la regata fosse ancora in corso.
9. La persona di supporto si allontanava dall'atleta restando comunque a meno di 100 metri dell'area di regata.

10. ITA 9046 orzava e mettendosi su una rotta di bolina proseguiva verso la linea di arrivo che tagliava poco dopo.
11. ITA 9046 veniva classificato in 22° posizione.
12. Dall'analisi del tracking si evinceva che ITA 9046 non passava il cancello di poppa come prescritto.
13. Nessuna autopenalizzazione o dichiarazione di ritiro è stata presentata.
14. L'atleta dopo la regata aveva necessità di supporto del suo allenatore per problemi di salute.

Diagram: Diagram not endorsed

CONCLUSIONS AND RULES THAT APPLY

Rules: RRS 28.1, RRS 41, DP 2.2 sezione D, RRS 2, RRS 63.3 (b), NoR 20.3

- ITA 9046 ha ricevuto aiuto da una fonte esterna, ed ha infranto la RRS 41.
- ITA 9046 non ha compiuto il percorso, ed ha infranto la RRS 28.1.
- ITA 9046 avendo consapevolmente infranto la RRS 28.1 e non avendo corretto il suo errore prima di attraversare la linea d'arrivo, non ha gareggiato nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza, ed ha infranto la RRS 2.
- La persona di supporto Simone Scabardi ha violato la NoR Addendum B 20.3 tuttavia ciò è avvenuto a seguito di una chiamata di soccorso da parte dell'assistenza in mare.
- La persona di supporto ha violato la DP 2.2 per comunicazione impropria.

DECISION

Date & Time: 2022-02-27 10:00 CET

- ITA 9046 è classificato come DNE nella prova numero 1.
- La persona di supporto riceve un warning

PROTEST COMMITTEE

Chaired By: Bruno Ampola (ITA)

Committee Members: Giuseppe Gentile (ITA), Antonio Rutoli (ITA), Massimo Racco (ITA), andrea avola (ITA), Piero Lo Giudice (ITA)