



## **CIRCOLO NAUTICO DONORATICO**

***Marina di Castagneto Carducci-  
Donoratico-(LI)- ITALIA***

***20-21 APRILE 2024***

***Regata nazionale Formula 18***

### **BANDO DI REGATA (BdR)**

#### **ORGANIZZAZIONE**

La regata nazionale di Formula 18 si svolgerà nei giorni dal **20 al 21 Aprile 2024**.

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato:

- **Circolo Nautico Donoratico Soc. Coop. Dilettantistica Sportiva a r.l.**  
–Sede Operativa Via Milano 15/a Marina di Castagneto Carducci (Livorno-Italia)- telefono e fax **0565744590** – e mail **regatecnd@gmail.com** e **info@cnd.li.it** -sito web **http://www.cnd.li.it**.
- **Località e data:** Marina di Castagneto Carducci (LI) Via Milano 15/a il 20-21 Aprile 2024.
- L'evento avrà luogo nello specchio d'acqua antistante la sede del Circolo Nautico Donoratico
- **20-04-2024- PROVE**
- **21-04-2024: PROVE E CERIMONIA DI CHIUSURA**

## **PREAMBOLO**

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

*La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).*

*La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione alla regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica*

*La notazione "[SP]" Regole per le quali una penalità standard può essere applicata dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza (questo cambia la RRS 63.1 e A5)*

## **1 -REGOLE**

La manifestazione sarà disciplinata da:

1.1 -Le "Regole" come definite nel RRS WS in vigore;

1,2- La Normativa FIV per l'Attività Sportiva vigente è da considerarsi "Regola" <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivita-sportiva-nazionale/103-norme-per-l-attivita-sportiva-nazionale/file.html>

1.3 Le Regole di Classe Formula 18 : <https://www.formula18.it/f18/la-classe/regolamenti-e-procedure/>

## **2 -ISTRUZIONI DI REGATA**

2.1-Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle 00:00 del 19 Aprile 2024 sull'Albo Ufficiale dei Comunicati e sarà accessibile on line al sito Racing Rules <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7771/event?name=regata> nazionale-formula-18.

2.2-Le Istruzioni di Regata non saranno disponibili in modalità cartacea ma solo elettronica.

### **3 -COMUNICATI:**

3.1- Il presente Bando, le Istruzioni di Regata, e i successivi Comunicati Ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati on line <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7771/event>. In caso di contrasto tra Bando e IdR, queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7)

3.2- [DP] Durante la regata, dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche

### **4 -ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI**

4.1- L'evento è aperto a tutte le imbarcazioni Catamarani Formula 18. Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2024, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità, e con quello dell'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica. Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la quota di iscrizione.

4.2- Le iscrizioni dovranno essere effettuate entro il giorno **10 Aprile 2024** on line sul PORTALE FIV precisando che le iscrizioni saranno accettate alle seguenti condizioni:

- a) Tessera FIV 2024 con la visita medica in corso di validità;
- b) Certificato di stazza o di conformità;
- c) Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa federale vigente, oppure tessera FIV PLUS 2024;
- d) Eventuale licenza FIV per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
- e) Per i concorrenti minori di 18 anni, modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore, o persona di supporto, che agisca in accordo con la regola 4.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
- f) Dichiarazione degli atleti privacy

**Le iscrizioni tardive saranno accettate con una maggiorazione del 50% della quota di iscrizione sotto specificata**

## **5 -QUOTA DI ISCRIZIONE**

- 5.1- La quota di iscrizione è di **euro 120,00** per ciascuna imbarcazione.
- 5.2- Effettuare il bonifico bancario entro il termine a Circolo Nautico Donoratico Soc. Coop. Dilettantistica Sportiva a r.l – IBAN **IT56R0760113900000014492573** IL BONIFICO NON DOVRA' AVERE DATA VALUTA SUCCESSIVA AL 10 APRILE 2024.
- 5.3- Inviare e-mail a regatecnd@gmail.com con oggetto “Iscrizione Regata Nazionale Formula 18, n° velico, cognome - nome” , allegando ricevuta contabile del bonifico effettuato

## **6 -LIMITAZIONI DELL'EQUIPAGGIO**

- 6.1- L'equipaggio non potrà essere maggiore di due membri timoniere e prodire senza distinzioni di sesso.

## **7 -PUBBLICITA'[DP] [NP]**

7.1- A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni”. I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

7.2- Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

## **8 -PROGRAMMA**

- 8.1- E' previsto un massimo di **n° 6 (sei)** prove **con un solo scarto** ammesso, e potranno essere disputate al massimo **3 prove al giorno**. Con meno di 6 prove disputate tutte le regate sono valide per determinare il punteggio. La regata è valida con un qualsiasi numero di prove disputate.
- 8.2- Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 13,00 del giorno 20 Aprile 2024.
- 8.3- L'orario del segnale di avviso della prima prova del **21 Aprile** sarà esposto on line all'Albo dei Comunicati entro **le ore 20,00** del giorno precedente. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.
- 8.4- Nella giornata del **21 aprile**, qualora sia stata disputata almeno una prova valida della serie, nessun segnale di avviso potrà essere dato **dopo le ore 16,00**.

- 8.5- I segnali a terra verranno esposti all'albero dei Segnali situato presso la sede del Club.
- 8.6- [DP] [NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove le barche non dovranno lasciare l'area loro assegnata finchè la bandiera D con un suono non verrà esposta.
- 8.7- Significa "Il segnale di avviso verrà emesso non meno di 30 minuti dopo la esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.
- 8.8- Quando la bandiera INTELLIGENZA viene visualizzata a terra, "1 minuto" viene sostituito con "non meno di 30 minuti" significa che la esposizione della bandiera D a terra viene posticipata. La bandiera D verrà esposta 1 minuto dopo la rimozione della bandiera INTELLIGENZA. Questo cambia i Segnali di Regata.

## **9 -ISPEZIONE DELLA ATTREZZATURE**

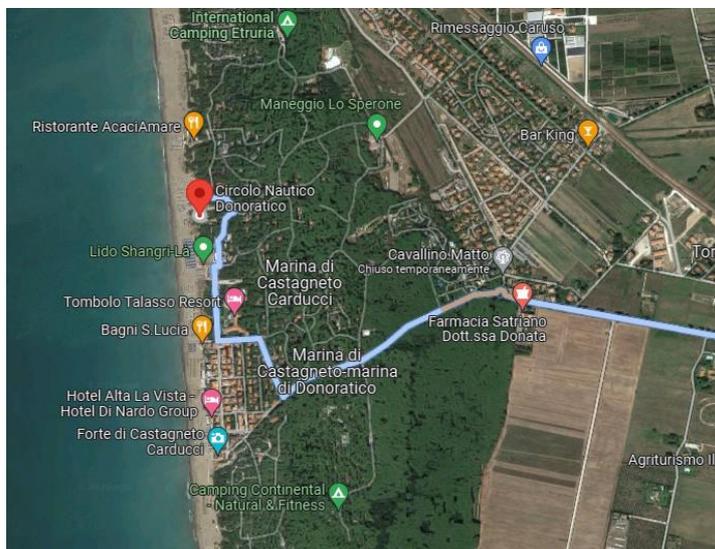
- a. Ogni barca deve produrre (o dare prova dell'esistenza) di un certificato di stazza valido. Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritta del CdR. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.
- b. Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.
- c. [DP] Le barche devono anche essere conformi alla RRS 78.1
- d. Gli equipaggiamenti sostituiti dovranno comunque garantire la conformità dell'imbarcazione alle regole Formula 18 World Sailing Official Rules.
- e. Nel caso che la rottura si verifichi tra due prove consecutive nella stessa giornata la sostituzione dovrà comunque essere approvata al termine dell'ultima prova della giornata in cui si è verificato il danno. In questo caso sarà cura del Concorrente informare, il Comitato di Regata prima della partenza della prova.

## **10 -ABBIGLIAMENTO ED ATTREZZATURA**

- 10.1- L'abbigliamento e l'equipaggiamento di un concorrente deve essere conforme a quanto indicato dalla RRS 50.

## **11-SEDE DELL'EVENTO**

- Località: Marina di Castagneto Carducci (LI) Via Milano 15/a.

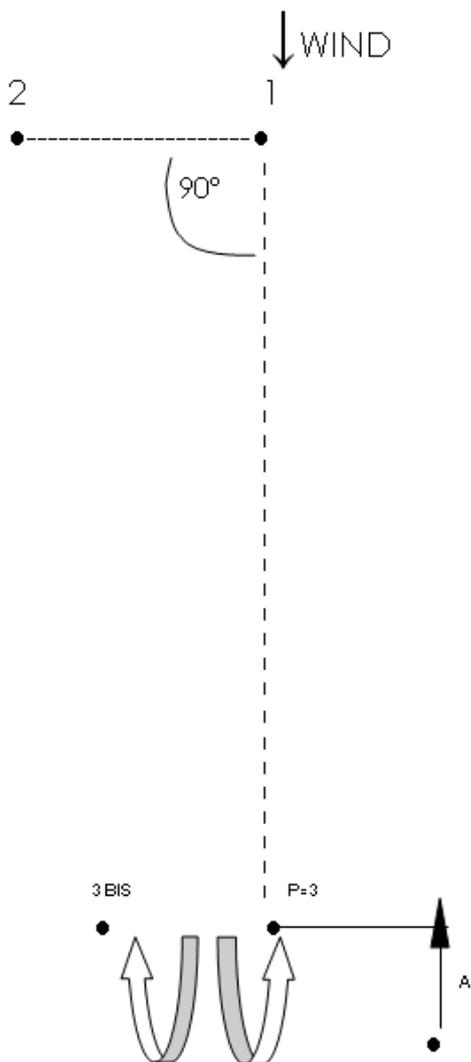


### **Come raggiungere la sede dell'evento:**

Dalla SS 1 - E 80 Nuova Aurelia (superstrada) prendere l'uscita Donoratico. Alla rotonda prendere la quarta uscita e imboccare Via della Marina. Alla rotonda prendere la seconda uscita e proseguire su Via della Marina. Proseguire per 850 m e svoltare a destra in Via della Colonia (subito dopo il ristorante Malindi). Percorrere tutta via della Colonia, quindi svoltare a sinistra in Via del Corallo. Svoltare a destra in Viale Italia, quindi a sinistra e subito a destra in Via Vespucci. Alla rotonda prendere la seconda uscita, Via Milano. Il circolo si trova sulla sinistra.

## 10-PERCORSO

### ADDENDUM A: DESCRIZIONE DEL PERCORSO



#### PERCORSI:

**PENNELLO 2: P- 1- 2- 3/3BIS- 1- 2- 3- A**

**PENNELLO 3: P- 1- 2- 3/3BIS- 1- 2- 3/3BIS- 1- 2- 3- A**

## 12-SISTEMA DELLE PENALITA'

- a. Si applica la penalità sul punteggio, RRS 44.1

## 13-PUNTEGGIO

- a. Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A2 RRS di World Sailing. La classifica sarà stabilita sulle prove portate a termine, uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.

- b. Saranno applicate le Penalizzazioni Alternative per infrazioni alle Regole della Parte 2a del R.R.S. WORLD SAILING, con la variante che l'auto-penalizzazione di cui alla Regola 44.2 consisterà in un solo giro di 360°.

#### **14-BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO**

- a. Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle sue Regole di Classe, a condizione che il Comitato di Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima regata. Vedasi la RRS G3.

#### **15-ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE**

- a. [DP] Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano nel area del parco barche assegnato dal Circolo ospitante.

#### **16-PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)**

- a. Ogni concorrente iscritto e ogni persona che esprime la potestà genitoriale (accompagnatore ufficiale, genitore) esprimendo la volontà di partecipare alla manifestazione fornisce implicitamente il consenso al trattamento dei dati personali che saranno trattati nel rispetto degli art. 13, 23 e 26 del D.Lgs. 30/06/2003 N° 196 e dichiara di aver preso visione della informativa relativa alla tutela del trattamento dei dati personali predisposta in ottemperanza della Legge.

#### **17-DICHIARAZIONE DI RISCHIO**

- a. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

## **18-ASSICURAZIONE**

- a. Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV vigente, o essere in possesso della Tessera FIV Plus.

## **19-PREMI**

- a. Sono previsti premi per le prime tre imbarcazioni qualificate.

## **20-RESPONSABILITÀ**

- a. Come da regola fondamentale 3, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando vi prendono parte sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti, e le loro Persone di Supporto, sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria, e quanti altri collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che persone e/o cose possano subire, sia in terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.
- b. È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## **21-RESPONSABILITÀ AMBIENTALE**

- a. Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

## **22-RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]**

- a. Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni

non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

### **23-DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI**

- a. I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi, ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari, o per informazioni stampate.

Il Comitato Organizzatore

**CIRCOLO NAUTICO DONORATICO  
SOC.COOP. SPORTIVA DILETTANTISTICA ARL**

