

**Optimist Gold
Cup YES
Monfalcone
16-17-18
Luglio 2022**

ISTRUZIONI DI REGATA
SAILING INSTRUCTION

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CI - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste-Giuria
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Reg. di Regata W.S2021-2024
- SR - Segreteria di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO - Autorità Organizzatrice

SP	Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal Comitato di regata senza tenere un'udienza (<i>questo modifica la RRS 63.1 e A5</i>).
DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca <i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i>

ABBREVIATIONS

In these Sailing Instructions the following abbreviations are used:

- CI - International Code of Signals
- CT – Technical Committee
- CdR – Race Committee
- CdP – Protest Committee -Jury
- IdR – Sailing Instructions
- RRS - Reg. Of Regatta W.S2021-2024
- SR – Race Secretariat
- RCO - Optimist ClassRules
- AO – Organizing Authority

SP	Rules for which a standard penalty can be applied by the Race Committee without holding a hearing (<i>this changes RRS 63.1 and A5</i>).
DP	Rules where penalties are at the discretion of the protest committee
NP	Rules that cannot be protested boat-to-boat (<i>this changes RRS 60.1 (a)</i>)

1 ORGANIZZAZIONE

1.1 La regata è organizzata sotto l'autorità dell'Affiliato: Yacht Club Monfalcone su delega della FIV

1 ORGANIZATION

1.1 The regatta is organized under the authority of the Affiliate: Yacht Club Monfalcone as delegated by the FIV

2 REGOLE

2.1 La Regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata del WS 2021/2024 (RRS)

2.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola.

2.3 La RRS 61.1 'Informare il Protestato' è modificata come segue: Aggiungere alla RRS 61.1 (a) 'La barca protestante **dovrà** informare il CdR riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata.'

2.4 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando è in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento"

2.5 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola42)

2.6 [DP][NP]Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'AO nei limiti previsti dalla Regulation 20W.S.

2.7 In caso di conflitto tra BdR e IdR, queste ultime prevalgono (modifica RRS63.7)

2 RULES

2.1 *The Regatta will be governed by the Rules as defined in the WS 2021/2024 Racing Rules (RRS)*

2.2 *The FIV Regulations for National Organized Sports Activities in Italy in force are to be considered the Rule.*

2.3 *RRS 61.1 'Inform the Protestant' is amended as follows: add to RRS 61.1 (a) "the protestant boat must inform the Race Committee about the boat/boats intending to protest on the finish line immediately after finishing".*

2.4 *- The first sentence of RRS 40 is deleted and replaced by: "Each competitor must wear a personal flotation device (PDF) in accordance with RCO 4.2 (a) at all times when in the water, except for a short time while standing changing or adjusting personal clothing or equipment. Scuba diving suits or dry suits are not personal flotation devices"*

2.5 *Appendix "P" of the RRS will be in force (Special Procedures for Rule42)*

2.6 *[DP] [NP] No kind of individual advertising is allowed in the event. Boats may be required to display advertising chosen or provided by the AO within the limits set by Regulation 20W.S.*

2.7 *In case of conflict between BdR and IdR, the latter prevail (amendment RRS63.7)*

3 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI E MODIFICHE DELLE IDR

3.1 Come da Punto C.7 del "Protocollo" eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR e/o CdP ed altri Comunicati Ufficiali per i concorrenti **saranno pubblicati sul sito Ufficiale della Regata che costituirà anche l'Albo Ufficiale dei Comunicati** <https://www.racingrulesofsailing.org/events/4231> sino un'ora prima dal segnale di avviso della

prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione

- 3.2 Quando un segnale visivo è esposto sopra l'identificativo di una flotta/e, quel segnale si applica soltanto a quella flotta/e. Questo cambia il preambolo Segnali di regata.
- 3.3 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali dello Yacht Club Monfalcone.
- 3.4 **DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Se la bandiera D viene esposta con l'identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 45 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.

3 NOTICES TO COMPETITORS AND CHANGES TO THE IDR

- 3.1 As per Point C.7 of the "Protocol" any changes to the IdR, made by the CdR and / or CdP and other Official Announcements for the competitors will be published on the Official Website of the Regatta which will also constitute the Official Notice Board <https://www.racingrulesofsailing.org/events/4231> up to 1 hour before the warning signal of the first test scheduled for the day. These changes will constitute an official press release for all competitors, who have the duty to view them
- 3.2 When a visual signal is displayed above the identifier of a fleet / s, that signal applies only to that fleet / s. This changes the Race Signals preamble.
- 3.3 Signals made ashore will be displayed on the signal tree of the Yacht Club Monfalcone.
- 3.4 **[DP] [NP]** On the days of the event in which tests are scheduled, the boats must not leave the area assigned to them until flag D is displayed. If flag D is displayed with the identification of a battery, only the boats of that battery will be able to leave the places assigned to them and go into the water. The warning signal or another signal will be displayed no less than 45 minutes from the display of flag D and in any case not before the scheduled or deferred time, which ever is the later.

4 FORMATO E SVOLGIMENTO DELLE REGATE

- 4.1 Come da Norme per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2022 e da Scheda Attività Classe Optimist ultima versione pubblicata.
- 4.2 Potranno essere corse un massimo di tre (3) prove al giorno per tutti i concorrenti.
- 4.3 In ottemperanza alla normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia "Classe Optimist".
- 4.4 Qualora la regata sia svolta col sistema a batterie a seguito di apposito comunicato del CdR, si applicano le IdR aggiuntive descritte nell'ADDENDUM – A di queste istruzioni.

4 FORMAT AND CONDUCT OF REGATTAS

- 4.1 As per the Regulations for Organized Sports Activities in Italy 2022 and the last published version of the Optimist Class Activity Sheet.
- 4.2 A maximum of three (3) races per day can be run for all competitors.
- 4.3 In compliance with the FIV Regulation for Organized Sports Activities in Italy 2022 "Optimist Class".
- 4.4 If the regatta is carried out with the battery system, following a specific communication from CoR, the additional IdR described in ADDENDUM – A of these instructions apply.

5 AMMISSIONE, TESSERAMENTI E ASSICURAZIONE

- 5.1 Come indicato nelle "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 - Scheda Optimist".
- 5.2 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € **1.500.000,00**. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla SR all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. La polizza assicurativa potrà essere sostituita dalla Tessera FIV Plus.

5 ADMISSION, MEMBERSHIP AND INSURANCE

- 5.1 As indicated in the "Rules for National Organized Sports Activities in Italy 2022-Optimist Sheet".
- 5.2 The boats must be insured for civil liability for damage to third parties in accordance with point "D.1 INSURANCE" of the FIV Regulations for Organized Sports Activities in Italy, with a minimum ceiling of € 1,500,000.00. The insurance policy or valid replacement document must be delivered to the SR upon completion of the registration. The insurance policy can be replaced by the FIV Plus Card.

6 CERTIFICATO DI STAZZA E CONTROLLI (NP) (DP)(SP)

- 6.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido Certificato di Stazza o di conformità. Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti dovranno essere preventivamente autorizzati da un Comitato Tecnico, se nominato dal CdR.

6 CERTIFICATE OF MEASUREMENT AND CONTROLS (NP) (DP)(SP)

- 6.1 All boats must have a valid Certificate of Measurement or conformity. Hull, sails, equipment and equipment used during the regatta must already be measured. All boats must race with the sail number shown on the tonnage certificate. Any changes must be authorized in advance by a Technical Committee, if appointed, or by the CoR.

7 LOCALITA' E PROGRAMMA DELLE REGATE

Golfo di Panzano

Data: 16-17-18 luglio 2022

Segnale di Avviso per la prima prova ore 12:00

Tutte le segnalazioni visive verranno, possibilmente, appoggiate da segnalazioni sonore. Le operazioni di partenza della prova successiva inizieranno appena possibile dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente entro il tempo limite della prova precedente.

Come da Normativa FIV qualora vi siano un numero di Cadetti inferiore o uguale a 30 (tassativo) potrà essere data una partenza unica. L'applicazione di ciò sarà oggetto di apposito comunicato ufficiale pubblicato sul sito ufficiale della manifestazione.

Una barca sarà considerata "non partita" se non attraversa la linea di partenza entro 4 minuti dal suo segnale di partenza.

La manifestazione sarà considerata valida anche con almeno tre prove disputate.

Non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 16:00 dell'ultima giornata della manifestazione.

L'orario di partenza della prima prova del giorno successivo al primo verrà definita in un comunicato che sarà pubblicato sul sito ufficiale della manifestazione entro le ore 19.00 del primo giorno di regata. In assenza di comunicazione verrà confermata la stessa ora di partenza del giorno precedente.

7 LOCATION AND PROGRAM OF REGATTAS

Golfo di Panzano

Date: July 16-17-18,
2022

Warning signal for the first test at 12am

All visual signals will, if possible, be supported by sound signals

The starting operations of the next race will start as soon as possible after the arrival of the last competitor within the time limit of the previous race.

As per the FIV Regulations, if there are a number of Cadets less than or equal to 30 (mandatory), a single departure may be given. The application of this will be the subject of a specific official press release published on the official website of the event.

A boat will be considered "not started" if she does not cross the starting line within 4 minutes of her starting signal.

The event will be considered valid even with only one race disputed.

No warning signals will be given after 4.00 pm on the last day of the event.

The starting time of the first race on the day following the first will be defined in a press release that will be published on the official website of the event by 7.00 pm on the first day of racing. In the absence of communication, the same departure time as the previous day will be confirmed.

8 BANDIERE DI CLASSE

8.1 Il segnale di avviso sarà la bandiera identificativa del gruppo chiamato a partire ovvero Divisione A bandiera bianca.

8.2 Divisione B la bandiera gialla.

8.3 Alla Divisione B sarà fornito un nastro di colore rosso da fissare all'estremità superiore del picco.

8 CLASS FLAGS

8.1 The warning signal will be the identifying flag of the group called to start, that is: Division A white flag.

8.2 Division B yellow flag.

8.3 Division B will be provided with a red tape to be fixed to the upper end of the peak.

9 AREA DI REGATA

La regata si svolgerà nell'area indicata nella cartina dell'Appendice 1 di queste IdR.

9 REGATTA AREA

The regatta will take place in the area indicated in the map in Appendix 1 of these IdR.

10 PERCORSO

Il disegno nell'Appendice 1 di queste IdR mostra il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa.

Mentre compiono il lato di poppa 2-(3s/3d) i concorrenti dovranno lasciare a sinistra la boa di arrivo. In questo caso la boa di arrivo è "boa" come da definizione nel RRS e la linea di arrivo deve essere considerata "ostacolo continuo".

Il cancello (3s-3d) potrà essere sostituito da una Boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra

Qualora sia posato un cancello e una boa del cancello sia mancante e non venga rimpiazzata come descritto nella RR 34 allora la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RR 34 Il CdR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 50 minuti. Una durata differente non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica delle reg. 60.1 (b) e 62.1 (a) RRS).

A parziale modifica della regola 32 RRS: il percorso potrà essere ridotto ma solo al compimento del terzo lato. Questo ai sensi della regola 32.1 (d).

10 COURSE

The drawing Appendix 1 of these IdR shows the course with the order in which the buoys must be turned and the mandatory side of each buoy.

While completing the stern leg 2 - (3s/3d) the competitors must leave the finishing mark on the left. In this case the finishing mark is a "mark" as defined in the RRS and the finishing line must be considered a "continuous obstacle".

The gate (3s-3d) can be replaced by a single buoy which must be left on the left

If a gate is placed and a gate mark is missing and is not replaced as described in RR 34 then the remaining mark shall be left to port. This changes the RR 34 The CoR will try to obtain a journey time of approximately 50 minutes. A different duration cannot be the cause of a request for redress (amending regulations 60.1 (b) and 62.1 (a) RRS).

A partial modification of RRS 32: the course can be shortened but only when the third leg is completed. This is under rule 32.1(d).

11 BOE

- 11.1 Le Boe 1, 2, 3s e 3d saranno gonfiabili di colore giallo.
- 11.2 La boa di partenza sarà cilindrica di colore rossa e potrà essere sostituita da un gommone contro-starter recante un'asta con una bandiera arancione.
- 11.3 La boa di arrivo sarà una boa di colore rosso.

11 BOE

- 11.1 Buoys 1, 2, 3s and 3d will be inflatable in yellow color.
- 11.2 The starting buoy will be cylindrical in red and can be replaced by a counter-starter dinghy bearing a pole with an orange flag.
- 11.3 The finishing mark will be a red mark.

12 PARTENZA

- 12.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera ARANCIONE posta sul battello del CdR all'estremità destra della linea e:
 - a) La boa di partenza, descritta al punto 12.2 delle IdR, posta all'estremità di sinistra oppure
 - b) da un battello contro-starter recante un'asta ed una bandiera Arancione. In questo caso la linea sarà la congiungente fra le due aste con bandiera Arancione.
- 12.2 Una barca che parta più tardi di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (ciò modifica le reg. 63.1, A4 e A5 RRS).
- 12.3 Il segnale di avviso sarà dato in conformità a quanto previsto al precedente punto 9.
- 12.4 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà visualizzata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.
- 12.5 A modifica della Regola 26 il Segnale Preparatorio potrà essere solo la Bandiera "U" o la Bandiera "Nera".
- 12.6 [DP] Dopo l'esposizione del segnale di avviso della prima flotta le barche non in partenza dovranno attendere nell'area di attesa. Le barche potranno avvicinarsi alla linea di partenza dopo il segnale di partenza valido della flotta precedente.
- 12.7 [DP] Una boa può essere legata sulla catena o cima d'ormeggio oppure filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. Questa/e boa/e deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.

12 STARTING PROCEDURE

- 12.1 The starting line will consist of the junction between the pole with the ORANGE flag placed on the boat of the CoR at the right end of the line and:
 - a) The starting buoy, described in point 12.2 of the IdR, located at the left end or
 - b) by a counter-starter boat bearing a staff and an Orange flag. In this case the line will be the connecting line between the two poles with the Orange flag.
- 12.2 A boat that starts later than 4 minutes after her starting signal will be classified as DNS without a hearing (this changes reg. 63.1, A4 and A5RRS).
- 12.3 The warning signal will be given in accordance with the provisions of point 9 above.
- 12.4 To warn boats that a race or sequence of races will start soon, the orange flag defining the starboard end of the starting line will be displayed, with an audible signal, at least five minutes before the warning signal is displayed.

- 12.5 As a modification of Rule 26 the Preparatory Signal may only be the “U” Flag or the “Black” Flag.
 12.6 [DP] After displaying the warning signal of the first fleet, the boats not starting will have to wait in the waiting area. Boats will be able to approach the starting line after the valid starting signal of the previous fleet.
 12.7 [DP] A buoy may be tied onto the mooring chain or line or spun aft of the racing boat's starting boat. Boats must never pass between this buoy and the racing boat's starting boat. must be considered an integral part of the anchorage system of the committee boat.

13 CAMBIO DEL PROSSIMO LATO DEL PERCORSO (QUANDO APPLICATO)

- 13.1 Non saranno effettuati cambi del lato di percorso (a mod. RRS 33).

13 CHANGE OF NEXT SIDE OF THE ROUTE (WHEN APPLIED)

- 13.1 No changes will be made on the leg of the route.

14 ARRIVO

- 14.1 La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera BLU posta sul battello destinato all'arrivo, e la boa di arrivo.
 14.2 [DP] Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nell'area di attesa o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso.

14 FINISH

- 14.1 The finish line will consist of the junction between the BLUE flag pole placed on the boat destined for arrival, and the arrival mark.
 14.2 [DP] The boats that have arrived must return directly to the waiting area or ashore, keeping well clear of the racing boats or those for which the warning signal has been displayed.

15 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE [NP][DP]

- 15.1 Una barca che si sia autopenalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare e consegnare alla SR il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste.
 15.2 La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità standard (DP), il che cambia la RRS 63.1, e può anche costituire meno della squalifica.
 15.3 Le IdR contrassegnate da [DP] possono essere meno della squalifica se il CdP decide così.

15 PENALTY SYSTEM [NP][DP]

- 15.1 A boat that has self-penalized or retired in accordance with RRS 44.1 must complete and return the relevant form to the SR within the protest time limit.
 15.2 The penalty for infringing RCOs will be a standard penalty (DP), which changes RRS 63.1, and may even be less than disqualification.
 15.3 IdR marked with [DP] may be less than disqualification if the CdP so decides.

16 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

- 16.1 Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:

Tempo Limite	Tempo limite boa 1	Tempo target
90 minuti	30 minuti	50 minuti

- 16.2 Se il primo concorrente non passa la boa 1 entro il tempo limite della boa 1 la prova sarà annullata. Errori nella misurazione del tempo limite o che non ne consentano il raggiungimento non danno diritto a RDG, questo modifica la regola 62.1(a).
- 16.3 Le imbarcazioni che non arrivano entro 20 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le Regole 35, A4 e A5.
- 16.4 Al fine della valutazione dei tempi limite saranno considerate le sole barche che non abbiano infranto la RRS 30 e la Definizione di Partenza. Questo modifica la RRS35.

16 LIMIT TIME AND TARGET TIME

16.1 The time limit and the target in minutes are as follows:

Time Limit	Time Limit Mark 1	Target Time
90 minutes	30 minutes	50 minutes

- 16.2 If the first competitor does not pass mark 1 within the time limit for mark 1 the race will be canceled. Errors in measuring the time limit or not allowing it to be reached do not entitle RDG, this changes rule 62.1(a).
- 16.3 Boats that do not arrive within 20 minutes of the arrival of the first boat will be classified DNF without a hearing. This changes Rules 35, A4 and A5.
- 16.4 For the purpose of evaluating the time limits, only boats that have not broken RRS 30 and the Definition of Start will be considered. This changes RRS35.

17 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 17.1 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate dai concorrenti direttamente al CdR mediante l'apposito modulo reperibile a questo link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/4231> In base alla Reg.90.3(c) gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CdR.
- 17.2 I moduli di protesta sono disponibili al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/4231> Le proteste e richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere consegnate entro l'appropriato tempo limite.
- 17.3 Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo o che non sia riuscito materialmente a ritirarsi per aver ricevuto una penalità a norma delle regole P2.2 o P2.3 (seconda o ulteriori penalità per infrazioni alla regola 42), dovrà compilare il modulo a disposizione presso questo link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/4231> In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.
- 17.4 Il tempo limite per la presentazione delle proteste e/o del modulo di cui al punto precedente è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che nella giornata non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo. Il CdR o il CdP potranno adempiere alla formalità di informare la barca da protestare ai sensi della reg. 61.1(b) RRS sia verbalmente che mediante avviso pubblicato all'albo ufficiale dei comunicati.
- 17.5 Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per le proteste saranno pubblicati sul sito ufficiale della manifestazione i comunicati per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno tenute, nel rispetto del "Protocollo", nella sala per le proteste sita presso la Segreteria. Nessuna udienza inizierà dopo le ore 21:00 per la divisione juniores e dopo le ore 20:30 per la divisione cadetti.
- 17.6 Una lista delle barche penalizzate o squalificate in base alle regole dell'Appendice P per infrazioni alla Reg. 42 RRS sarà pubblicata sul sito ufficiale.
- 17.7 Infrazioni delle IdR identificate dal simbolo (NP) non potranno essere oggetto di proteste barca contro barca. Questo modifica la RRS60.1(a).
- 17.8 Una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata sul sito ufficiale. Ciò modifica la regola RRS62.2
- 17.9 In caso di mal funzionamento di RRS saranno accettate le richieste di protesta in cartaceo.

17 PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS

- 17.1 Requests for corrections for alleged errors in compiling the published rankings must be submitted by competitors directly to the CdR using the appropriate form available at this link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/4231> According to Reg. 90.3 (c) the clerical errors of registration and / or transcription of the results will be verified and corrected by the CoR.
- 17.2 The protest forms are available at the following link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/4231> Protests and requests for repair or reopening must be delivered within the appropriate time limit.
- 17.3 Any competitor who has taken a penalty under RRS 44.1, who has retired for infringing the rules, who wishes to be considered retired (RET) after crossing the finish line or who has physically failed or retire for having received a penalty under rules P2.2 or P2.3 (second or further penalties for infractions of rule 42), he must fill in the form available at this link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/4231> In case of non-completion, the penalty can also be considered as not being performed.
- 17.4 The time limit for the submission of protests and / or the form referred to in the previous point is 60 minutes after the arrival of the last boat in the last race of the day or from the signal of the CoR indicating that no other races will take place on the day. regattas, whichever is later. The CdR or the CdP will be able to fulfill the formality of informing the boat to be protested pursuant to reg. 61.1 (b) RRS both verbally and by means of a notice published in the official noticeboard.
- 17.5 Possibly within 30 minutes of the expiry of the time limit for protests, the press releases will be published on the official website of the event to inform interested parties of the hearings in which they are parties or appointed as witnesses. The hearings will be held, in compliance with the "Protocol", in the protest room located at the Secretariat. No hearing will start after 9:00 pm for the juniores division and after 8:30 pm for cadet division.
- 17.6 A list of boats penalized or disqualified according to the rules of Appendix P for infringements of Reg. 42 RRS will be published on the official website.
- 17.7 Infringements of the IdRs identified by the symbol (NP) cannot be the subject of boat-to-boat protests. This changes RRS 60.1(a).
- 17.8 A request for redress based on a decision of the CoP must be delivered no later than 30 minutes after the decision has been published on the official website. This changes RRS62.2
- 17.9 In the event of a malfunction of RRS, paper protest requests will be accepted.

18 PUNTEGGIO

- 18.1 La classifica sarà stilata in base all'Appendice "A" RRS e alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva vigente.
- 18.2 I premi verranno assegnati se sarà stata portata a termine almeno una prova.
- 18.3 Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova

18 SCORING

- 18.1 The ranking will be drawn up on the basis of Appendix "A" RRS and the FIV Regulations for Sports Activities in force.
- 18.2 The prizes will be awarded if at least one race has been completed.
- 18.3 A discard will be applied upon completion of the fourth race

19 PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA [NP] [DP][SP]

- 19.1 Quando sono in acqua, i concorrenti devono indossare sempre i dispositivi personali di galleggiamento eccetto per breve tempo mentre stanno cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento.
- 19.2 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la SR appena possibile e compilare l'apposito modulo disponibile presso la SR.
- 19.3 Le Persone di Supporto (allenatori o i team leaders) dovranno segnalare alla SR, prima che la "D" sia esposta, i numeri velici delle barche che abbiano perfezionato l'iscrizione e che non intendono

- regatare o scendere in acqua.
- 19.4 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato. Il CdR si riserva il diritto di assistere i concorrenti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e cambia la RRS 62.1(a).
- 19.5 Quando il CdR espone la lettera "V" del CS con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno rimanere in ascolto del CdR sul canale 72 per eventuali Istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti.
- 19.6 Il punto di raduno in caso di emergenza è situato presso l'albero dei segnali. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero prendere terra in un punto differente rispetto all'area prevista dovranno immediatamente informare il Coordinatore/Responsabile della Sicurezza in mare, Sig Loris Plet o la SR al seguente numero di telefono: +39 335 5713553.
- 19.7 (DP) (NP) Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni prima di ritornare in acqua.

19 REQUIREMENTS REGARDING SAFETY [NP] [DP][SP]

- 19.1 When in the water, competitors must always wear personal flotation devices except for a short time while they are changing or adjusting clothing or personal equipment. Diver suits or dry suits are not personal flotation devices.
- 19.2 A boat that retires must inform the race management team or the SR as soon as possible and fill in the appropriate form available at the SR.
- 19.3 The Support Persons (coaches or team leaders) must report to the SR, before the "D" is displayed, the sail numbers of the boats that have completed the registration and that do not intend to race or go into the water.
- 19.4 Competitors requesting assistance from rescue boats must whistle to attract attention and wave an arm with an open hand. If assistance is not requested, the arm must be shaken with the fingers of the hand closed into a fist. If considered necessary, the competitor may be required to abandon the boat and board the rescue vehicle. In this case, a red and white ribbon will be applied to the abandoned boat so that it is known that the crew has been saved anyway. The CoR reserves the right to assist competitors who in its judgment require assistance, regardless of whether this has been requested by the competitor. This will not be subject to request for repair and change RRS 62.1 (a).
- 19.5 When the race management team displays the letter "V" of the CS with repeated sounds, all official and support boats must listen to the race management team on channel 72 for any search and rescue instructions of the competitors.
- 19.6 The meeting point in case of emergency is located at the signal tree. If for any reason the boats land in a different point than the planned area, they must immediately inform the Coordinator / Head of Safety at sea, Mr. Loris Plet or the SR at the following telephone number: +39 335 5713553.
- 19.7 (DP) (NP) If the "Intelligence over H" or "N over H" signals are displayed in the water, all boats must return to shore and await instructions before returning to the water.

20 SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO

- 20.1 Premesso che per quanto riguarda il numero velico vale quanto prescritto dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia Scheda Optimist, valgono anche i seguenti punti:

- La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo dietro richiesta,

presentata in forma scritta e debitamente motivata e approvata per iscritto dal CT o, in sua assenza dal CdR. Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate al CT o al CdR alla prima ragionevole occasione.

- La sostituzione di materiale danneggiato può essere permessa a patto che sia il materiale danneggiato che l'elemento sostitutivo sia stato esaminato da un membro del CT o, in sua assenza, da un membro del CdR.

- Se la sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra si dovrà informare il CdR o il CdP in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato Tecnico incaricato, se presente, o al CdR entro il termine della presentazione delle proteste della giornata. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CdR in forma retroattiva.

20.2 Lo scafo potrà essere sostituito solo a seguito di danni non riparabili che ne pregiudichino la sicurezza della navigazione (si dovrà in ogni caso seguire quanto previsto nel punto regola 21 di queste IdR).

20 REPLACEMENT OF DAMAGED MATERIAL

20.1 Given that as regards the sail number, the provisions of the FIV Regulations for National Sports Activities Organized in Italy apply, the following points also apply:

- There placement of damaged or lost equipment can only be allowed upon request,

submitted in writing and duly motivated and approved in writing by the TC or, in his absence, by the RC. Requests for replacement must be presented to the TC or the Committee at the earliest reasonable opportunity.

- The replacement of damaged material can be allowed provided that both the damaged material and the replacement element have been examined by a member of the TC or, in his absence, by a member of the CoR.

- If the replacement should take place between one test and another, the CdR or the CdP in the water must be informed; both the damaged material and the replacement material must be presented to the Technical Committee in charge, if present, or to the CoR by the deadline for the presentation of the day's protests. In this case, the replacement is subject to the approval of the CoR in retroactive form.

20.2 The hull may only be replaced following non-repairable damage that jeopardizes its safety navigation (in any case, the provisions of rule 21 of these IdR must be followed).

21 BARCHE UFFICIALI EACCREDITATE

21.1 Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

BARCA	BANDIERA
Battello Comitato	Bandiera Arancione
Battelli del CdR (posaboe etc.)	Bandiera con lettera "S"
Battelli CdP	Bandiera Gialla con "J" nera oppure lettera "J" del CIS
Battello Comitato Tecnico (se presente)	Bandiera Bianca con "M" nera
Barche di supporto	Bandiera di accreditamento: Bianca con S rossa e numero identificativo

21.2 Altre barche accreditate saranno identificate come segue:

Stampa	Bandiera Bianca con "P" nera

21 OFFICIAL AND ACCREDITED BOATS

21.1 Official boats will be identified as follows:

BOAT	FLAG
Starting and Finish Boat	Orange
RC	Letter "S"
Jury	Yellow with "J" black or "J" of CIS
Measurer	White with black "M"
Coaches and support	White with "S" red

21.2 Other accredited boats will be identified as follows:

Press	White with "P" black

22 BARCHE DEL PERSONALE DI SUPPORTO[NP][DP]

- 22.1 Tutti i membri del Personale di Supporto per ottenere il permesso di navigare nell'Area di Regata dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati, l'accettazione delle regole che li riguardano come scritte in queste IR e riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi.
- 22.2 [DP] Un comportamento irregolare potrà portare o a un richiamo verbale notificato immediatamente in acqua e, al rientro a terra, all'albo ufficiale dei Comunicati o al ritiro del contrassegno con conseguente divieto di andare in acqua o all'applicazione della Reg. 64RRS.
- 22.3 [NP]In aggiunta a quanto previsto al precedente punto 24.1, Il Personale di Supporto dovrà rimanere all'esterno delle aree finché tutte le batterie in quella prova sono arrivate o il CdR segnala un rinvio o un annullamento. Per osservare una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dal confine della zona di esclusione, ossia circa 100 metri dall'area di regata. Le barche di supporto possono, dopo l'ultima partenza dell'ultima batteria, spostarsi tra l'area di attesa e le aree poste presso l'arrivo attraversando il canale centrale. Le barche di supporto non devono transitare e sostare né sopravvento alla linea di arrivo né all'interno dell'area di ispezione e di sosta (rettangolo 50x100mt. vedi disegno). Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.
- 22.4 (DP) Le imbarcazioni associate con coloro che infrangono queste istruzioni potranno essere squalificate o subire altre sanzioni a discrezione del CdP in accordo con quanto previsto dalla reg. 64.4(b)
- 22.5 I concorrenti non dovranno avvicinarsi a nessun battello che non sia un battello ufficiale (si veda l'IdR 23.1) dal loro primo segnale d'avviso della giornata e finché non siano arrivati nell'ultima prova della giornata o il CdR abbia segnalato che non si effettueranno altre prove in quel giorno, quale che sia il termine più tardivo.
- 22.6 Ad integrazione del corsivo FIV "N sopra Intelligenza": "Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti".
- 22.7 Le Persone di Supporto sono invitate a disporre di un dispositivo VHF funzionante

22 SUPPORT PERSONNEL BOATS [NP][DP]

- 22.1 All members of the Support Staff to obtain permission to sail in the Regatta Area will have to accredit themselves with the AO declaring which boats they are connected to, acceptance of the rules concerning them as written in these IRs and will receive a written permission. and an identification signal to be displayed on their vehicles.
- 22.2 [DP] Irregular behavior may lead either to a verbal warning notified immediately in the water and, upon return to shore, to the official notice board or to the withdrawal of the badge with consequent prohibition to go into the water or to the application of Reg. 64RRS.
- 22.3 [NP] In addition on the provisions of paragraph 24.1 above, the Support Personnel must remain

outside the areas until all the heats in that event have arrived or the Race Course signals a postponement or cancellation. To observe a test, support boats can move from leeward to wind across the port side while staying well outside the boundary of the exclusion zone, which is approximately 100 meters from the racing area. The support boats can, after the last start of the last battery, move between the waiting area and the areas placed at the finish by crossing the central channel. Support boats must not transit and stop either upwind of the finish line or inside the inspection and rest area (rectangle 50x100 m. See drawing). When a member of the race management team or member of the race management team signals a support boat to move farther from the racing area, this boat shall do so immediately. This does not apply where there is a need to provide assistance or rescue to a boat in difficulty.

- 22.4 (DP) The boats associated with those who break these instructions may be disqualified or suffer other sanctions at the discretion of the CdP in accordance with the provisions of reg.64.4(b)
- 22.5 Competitors must not approach any boat other than an official boat (see IdR 23.1) from their first warning signal of the day and until they have arrived at the last race of the day or the Race Committee has indicated that they have not other tests will be carried out on that day, whichever is later.
- 22.6 In addition to the italics FIV "N above Intelligence": "All accredited vehicles must help the organization's boats in safety operations and provide maximum assistance to all competitors".
- 22.7 Support Persons are encouraged to have a functioning VHF device

23 REGOLA ECOLOGICA[NP][DP]

Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla Reg.55 del RRS si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali

23 ECOLOGICAL RULE [NP][DP]

Underlining the Basic Principle of the RRS "Environmental Responsibility" and on the basis of Reg. 55 of the RRS, we invite you to deliver the waste to accompanying persons or official boats

24 ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA[NP][DP]

Ove previsti le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche concorrenti nel rispetto del Punto C.2.b del "Protocollo"

24 ASSIGNMENT OF GROUND SPACES [NP][DP]

Where provided, the boats must be kept in the places assigned to them in the competing boat fleet in compliance with Point C.2.b of the "Protocol"

25 COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones. Un'infrazione alla presente regola potrà determinare una procedura secondo la RRS 69 per comportamento gravemente sconveniente.

25 RADIO COMMUNICATIONS.

A boat shall neither receive nor transmit radio communications that are not available to all competitors, except in emergency conditions or when using equipment made available by the CR. This restriction also applies to mobile phones and smartphones. An infringement of this rule may result in a procedure according to RRS 69 for grossly improper behavior.

26 PREMI

I premi verranno assegnati come previsto nel Bando di Regata.

26 AWARDS

The prizes will be awarded as specified in the Notice of Race.

27 RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti IdR. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

27 LIABILITY

As per fundamental rule 4, the participants in the regatta referred to in this Notice take part in it under their full and exclusive responsibility, the Competitors and their Support Persons are solely responsible for the decision to take part or to continue the regatta. The Organizers, the CdR, the CdP and those who will collaborate in the event, decline any and all responsibility for damages that people and / or things may suffer, both on land and in water, as a result of their participation in the regatta referred to in these IdR. It is the competence of the Competitors and their Support Persons to decide on the basis of their abilities, the strength of the wind, the state of the sea, the weather forecast and everything else that must be expected by a good sailor, whether to go out to sea and participate. to the regatta, to continue it or to give up.

28 DIRITTI FOTOGRAFICI E/OTELEVISIVI.

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

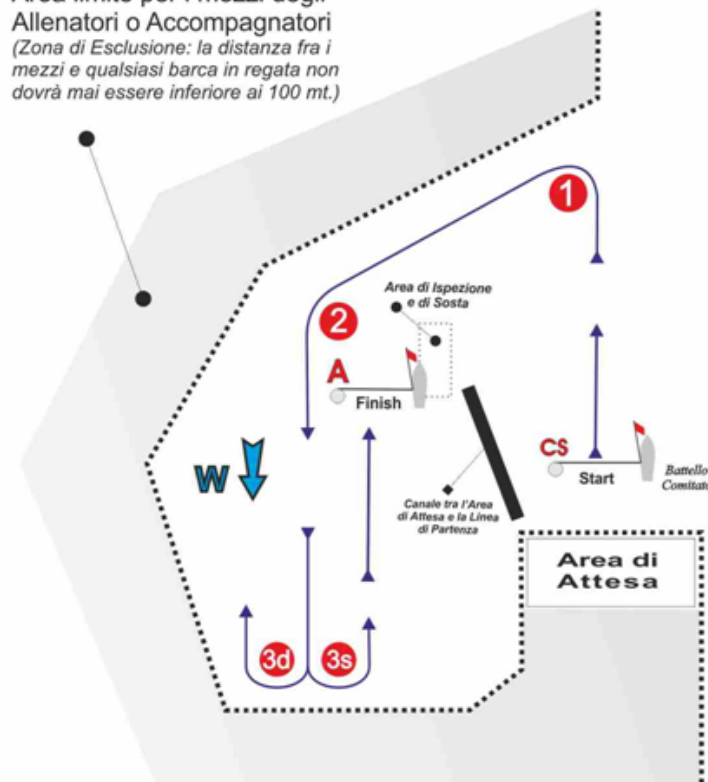
28 PHOTOGRAPHIC AND / OR TELEVISION RIGHTS.

Competitors grant full right and permission to the AO to publish and / or broadcast via any media, any photograph or filmed footage of people or boats during the event, including but not limited to television commercials and anything else that can be used their own editorial or advertising purposes or for printed information.

APPENDICE 1 (alle istruzioni di regata)

PERCORSO

Area limite per i mezzi degli
Allenatori o Accompagnatori
(Zona di Esclusione: la distanza fra i
mezzi e qualsiasi barca in regata non
dovrà mai essere inferiore ai 100 mt.)



Percorso: Optimist

Sigla	Sequenza del Percorso
O	Start - 1 - 2 - 3s/3d - Finish

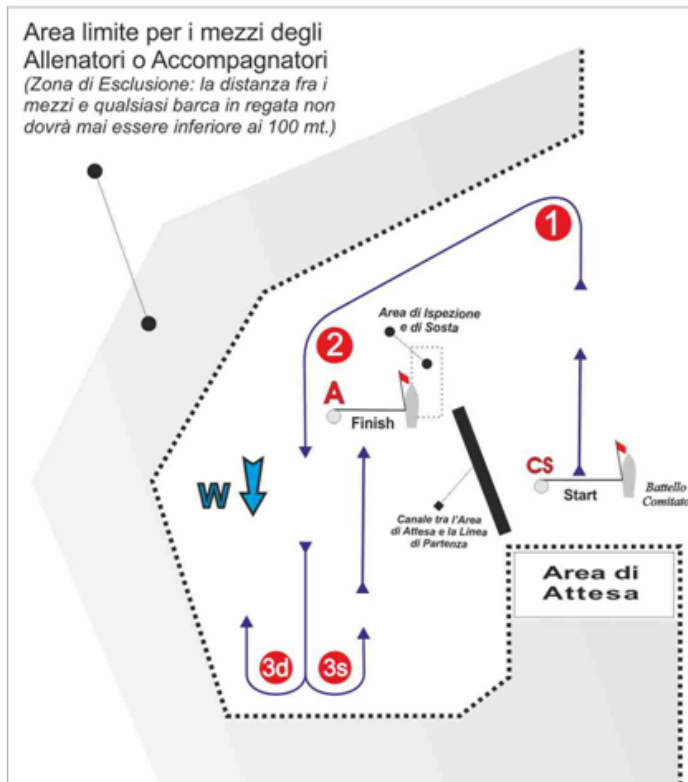
- Boe 1-2 → lasciare a sinistra
- Mentre compiono il lato di poppa 2-(3s/3d) i concorrenti dovranno lasciare a sinistra la boa di arrivo. In questo caso la boa di arrivo è "boa" come da definizione nel RRS e la linea di arrivo viene definita come "ostacolo continuo"
- Il Cannello (3s/3d) potrà essere sostituito da una boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra.

Disegno indicativo
non in scala



APPENDICE 1 (alle istruzioni di regata)

PERCORSO



Marks 1-2: to be left to port.

On the 2-(3s-3d) downwind leg, the finishing mark must be left to port. In this case, the finishing mark is a mark as defined in the RRS and the finishing line is defined as a "continuing obstruction".

The (3s-3d) gate may be substituted by a single mark which should be left to port.

Disegno indicativo
non in scala