

## Autunno-Inverno Salodiano 2021 - 2022

### Classe Protagonist



7 e 21 novembre 2021  
6 e 20 febbraio 2022



#### ISTRUZIONI DI REGATA

IdR: Istruzioni di Regata

BdR: Bando di Regata

SR: Segreteria di Regata

RRS: Le Regole di Regata della Vela in vigore

AO: Autorità Organizzatrice

CdR: Comitato di Regata

CdP: Comitato delle Proteste

PTL: Tempo Limite per le Proteste

[DP]: in una IdR significa che la penalizzazione per un'infrazione alla RRS può, a discrezione del CdP, essere inferiore alla squalifica.

#### 1 COMUNICATI AI CONCORRENTI

I comunicati ai concorrenti sono visibili al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2929/event>

#### 2 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Ogni modifica alle IdR è pubblicata non meno di un'ora prima del segnale di Avviso della prima prova del giorno in cui ha effetto. Eventuali modifiche relative al programma saranno pubblicate entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

#### 3 SEGNALI A TERRA

3.1 I segnali a terra sono esposti al pennone sito all'ingresso del porto della S.C.G.S.

3.2 Quando il pennello dell'Intelligenza è esposto a terra, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 30 minuti" (modifica al segnale di regata "Intelligenza").

3.3 Quando la bandiera "Y" è esposta a terra, la RRS 40 si applica in ogni momento sull'acqua.

#### 4 PROGRAMMA DELLE REGATE

4.1 Calendario delle prove:

<i>data</i>	<i>Prove per giornata</i>
07-11-2021	3
21-11-2021	3
06-02-2022	3
20-02-2022	3

4.2 Sono in programma 12 prove per l'intero Campionato, con un massimo di 3 prove al giorno.

- 4.3 L'orario previsto del Segnale di Avviso della prima prova di ogni giorno è alle **ore 12.00**. L'OA/CdR si riservano di modificare tale orario in caso di avverse condizioni meteo o per qualsiasi altra ragione che possa pregiudicare la riuscita dell'evento e/o la sicurezza. Se dovessero ricorrere queste circostanze il relativo comunicato sarà pubblicato nei tempi indicati all'IdR 2.1.
- 4.4 Per avvisare le barche che una prova o sequenza di prove presto inizierà, la bandiera arancione è esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima del Segnale di Avviso.
- 4.5 Nessun Segnale di Avviso è dato dopo le ore 15.30 di ogni giorno di regata.

## 5 AVVISO

Il Segnale di Avviso è la bandiera Classe.

## 6 AREA DI REGATA

L'area di regata è il Golfo di Salò.

## 7 IL PERCORSO

- 7.1 Il diagramma in Allegato A illustra il percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 7.2 La durata di ogni prova è prevista in 50'. Una durata diversa non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (Modifica alla RRS 60.1(b)).

## 8 BOE

- 8.1 Le boe sono gonfiabili, cilindriche. La boa 1 e la boa di partenza, che funge anche da boa di poppa e di arrivo, sono di colore giallo.

## 9 AREE CONSIDERATE OSTACOLI

Non ci sono aree considerate ostacoli.

## 10 LA PARTENZA

- 10.1 Le regate partono come da RRS 26 (procedura da 5 minuti).
- 10.2 La linea di partenza è la congiungente tra l'albero con bandiera arancione (IdR 5.4) sul molo della SCGS ed il lato di percorso della boa di partenza.
- 10.3 Una barca che parte oltre 4 minuti dopo il proprio Segnale di Partenza è classificata "Non partita - DNS" senza udienza (Modifica le RRS 35, 63,1, A4 e A5).

## 11 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

- 11.1 Non sono previsti cambi di percorso.

## 12 ARRIVO

La linea di arrivo è la congiungente tra l'albero con esposta bandiera arancione sul molo della SCGS e la boa di partenza/arrivo come indicato all'IdR 8.1.

## 13 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 13.1 La regola 44.1 è modificata nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.
- 13.2 [DP] Una barca che ha eseguito una penalità deve presentare la relativa dichiarazione on line entro il PTL.

## 14 TEMPO LIMITE E TEMPI OTTIMALI

- 14.1 Tempi limite e tempi ottimali come segue:

Tempo Limite	Tempo Limite Boa 1	Tempo Ottimale
70'	25'	50'

Se nessuna barca ha passato la boa di bolina entro 25', la prova deve essere annullata.

Se nessuna barca arriva entro 70', la prova deve essere annullata.

Il mancato rispetto del Tempo Ottimale non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (Modifica alla RRS 60.1(b)).

- 14.2 Le barche che non arrivano entro 15' dopo che la prima barca ha completato il percorso ed è arrivata devono essere classificate "DNF" senza udienza (Modifica alle RRS 35, 63.1, A4 e A5).

## **15 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

- 15.1** Proteste, richieste di riparazione e di riapertura devono essere presentate entro il PTL unicamente tramite il portale <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2929/event>. In caso di suo malfunzionamento, proteste, richieste di riparazione e di riapertura devono essere consegnate alla SR in forma cartacea (la SR renderà disponibili i relativi moduli). Il malfunzionamento del portale non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (Modifica alla RRS 60.1(b)).
- 15.2** Il PTL è di 45' dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova di giornata, o dopo che il CdR abbia segnalato "non ci saranno altre regate oggi", quale sia il più tardivo.
- 15.3** Comunicati saranno pubblicati non più tardi di 15' dallo scadere del PTL per informare i concorrenti circa le udienze nelle quali sono parti o sono citati come testimoni. Le udienze si terranno nella "Sala Giuria" situata al 1° piano, adiacente alla SR.
- 15.4** Le udienze sono discusse dopo 15' dalla pubblicazione del relativo comunicato.
- 15.5** [DP] Infrazioni alle IdR 17, 20, e 21 non possono essere motivo di protesta da parte di una barca (Modifica alla RRS 60.1(a)).

## **16 NORME DI SICUREZZA**

- 16.1** [DP] Una barca che si ritira da una prova deve darne comunicazione al CdR al più presto possibile.

## **17 SOSTITUZIONE DI ATTREZZATURE O DELL'EQUIPAGGIO**

- 17.1** [DP] Non è consentita la sostituzione di equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del CdR.
- 17.2** [DP] Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamento danneggiato o perduto senza la preventiva approvazione scritta del CdR. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate alla prima ragionevole occasione.

## **18 PUBBLICITA' DELL'EVENTO**

[DP] Le barche devono esporre l'eventuale pubblicità dell'evento fornita dalla SCGS.

## **19 BARCHE UFFICIALI**

Le barche ufficiali sono identificate da una bandiera bianca con cerchio rosso e lettera "S" interna al bollo.

## **20 DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI**

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni di supporto o ufficiali.

## **21 COMUNICAZIONI**

Eccetto che in caso di emergenza, una barca in regata non deve fare trasmissioni vocali o di dati, e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati non disponibili a tutte le barche.

## **22 PREMI**

Come da BdR.

## **23 SCARICO DI RESPONSABILITÀ**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

## **24 ASSICURAZIONE**

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per incidente od equivalente.

ALLEGATO A

Descrizione del percorso

La boa 2 funge sia da boa di partenza che da boa di arrivo

Start -1- 2 -1- 2 - finish

