

VERBALE

richiesta di riparazione

Caso N.:

15

Evento: 2^ Italia Cup ILCA Prova numero: 3 Ilca 7

Data dell'udienza: 03/03/2024 16:55

PARTI E TESTIMONI

Caso N.: 15: ILCA 7 - Master - ITA 218179 - Luca Pierdomenico

Comitato di Regata

Testimoni: edoardo libri 220778, pietro giacomoni 218461

VALIDITÀ

Obiezioni alla composizione della giuria: No

Entro il tempo limite: Entro il tempo limite

Incidente identificato: Sì

Gridato 'protesto': Chiamata non necessaria

Bandiera rossa esposta: Non richiesta

Decisione: Richiesta valida

QUESTIONI PROCEDURALI

FATTI ACCERTATI

1. Partenza prova 3, immediatamente dopo la partenza della flotta Ilca 6 batteria Rossa
2. ITA 218179 si trovava nella parte destra della waiting area a circa 50-60 metri dalla barca comitato
3. Il CdR registrava un'intensita' di vento pari a 5,5 nodi sulla linea di partenza.
4. ITA 218179 giungeva sulla linea, lato destro quando mancavano circa 10 secondi alla partenza.
5. Nella stessa area dove è partita 218179 sono partite numerose altre barche.
6. Tutte le barche sono partite entro pochi secondi dal segnale di partenza.
7. ITA 218179 ha terminato la prova in 39-esima posizione.

Diagramma: Diagramma non necessario

CONCLUSIONI E REGOLE APPLICATE

Rules: 62.1

Non ci sono state né un'azione impropria né un'omissione del comitato di regata. Pertanto, non sussistono i requisiti della RRS 62.1(a) per la riparazione.

DECISIONE

Non è concessa riparazione

Data e ora: 2024/03/03 17:46 CET

COMITATO DELLE PROTESTE

Tipo di comitato Comitato delle Proteste

Presieduto da: Ermanno Sfischio (ITA)

Membri del comitato: Claudio Uras (ITA), Marco Maurizi (ITA), Daniela De Angelis (ITA)

Stampato: 2024-03-03 17:59