

BANDO DI REGATA

46° CAMPIONATO INVERNALE GOLFO TIGULLIO 2021 - 2022

Si svolgerà dal 06 novembre 2021 al 06 febbraio 2022, nel Golfo del Tigullio, Golfo Marconi, Liguria, Italia.

Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione Vela che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

1 - CIRCOLI ORGANIZZATORI:

Circolo Nautico Lavagna
Circolo Nautico Rapallo
Circolo Velico S.Margherita Ligure
Lega Navale sez. di Chiavari-Lavagna
Lega Navale sez. di Rapallo
Lega Navale sez. di S.Margherita Ligure
Lega Navale sez. di Sestri Levante
Yacht Club Chiavari
Yacht Club Italiano
Yacht Club Sestri Levante

2 - COMITATO ORGANIZZATORE:

Giunta Esecutiva del C.S.V.T.

3 - UFFICIO SEGRETERIA:

Comitato Società Veliche del Tigullio Via Dei Devoto, 125 - 16033 Lavagna (Ge) - Italia - Tel: 0185 / 1690412 Cell. 335 / 5247308 E-mail: circoli.tigullio@gmail.com Web: www.circolivelicitigullio.it;

L'albo ufficiale dei comunicati (AUC) on-line della manifestazione è disponibile al seguente link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2593/event?name=46-campionato-invernale-golfo-del-tigullio-2021-2022>

4 - ISCRIZIONI:

Le iscrizioni dovranno essere effettuate utilizzando il modulo di iscrizione presente sul sito web del CSVT all'indirizzo www.circolivelicitigullio.it oppure tramite l'APP "My Federvela" o sul sito www.iscrizionifiv.it

Imbarcazioni stazzate ORC:

Imbarcazioni monoscafo che abbiano una lunghezza fuori tutto (L.O.A.) minimo metri 7.50 conformi al loro certificato ORC.

Imbarcazioni stazzate IRC:

Imbarcazioni monoscafo che abbiano una lunghezza fuori tutto (L.O.A.) minimo metri 7.50 conformi al loro certificato IRC.

Classi monotipo:

purché risultino iscritte almeno quattro imbarcazioni per ciascuna classe.

Classi Libere:

Imbarcazioni monoscafo che abbiano una lunghezza fuori tutto (L.O.A.) minimo metri 7.50

Le classi ORC saranno 4 secondo i seguenti valori di CDL.

Classe A: da 16,40 a 11,591

Classe B: da 11,590 a 9,771

Classe C: da 9,770 a 8,561

Classe D: meno di 8,561

Le imbarcazioni stazzate IRC saranno divise in classi in analogia con quelle ORC.

5 - BRIEFING: si svolgerà on-line con le modalità indicate da apposito comunicato sull'AUC.

6 - PROGRAMMA:

Il Campionato si articola su tre manche nelle seguenti date:

Prima Manche

<i>Sabato 06 novembre 2021</i>	<i>regate</i>
<i>Domenica 07 novembre 2021</i>	<i>regate</i>
<i>Sabato 20 novembre 2021</i>	<i>regate</i>
<i>Domenica 21 novembre 2021</i>	<i>regate</i>
<i>Domenica 21 novembre 2021</i>	<i>Premiazione</i>

Seconda Manche

<i>Sabato 04 dicembre 2021</i>	<i>regate</i>
<i>Domenica 05 dicembre 2021</i>	<i>regate</i>
<i>Sabato 08 gennaio 2022</i>	<i>regate</i>
<i>Domenica 09 gennaio 2022</i>	<i>regate</i>
<i>Domenica 09 gennaio 2022</i>	<i>Premiazione</i>

Terza Manche

<i>Sabato 22 gennaio 2022</i>	<i>regate</i>
<i>Domenica 23 gennaio 2022</i>	<i>regate</i>

<i>Sabato 05 febbraio 2022</i>	<i>regate</i>
<i>Domenica 06 febbraio 2022</i>	<i>regate</i>
<i>Domenica 06 febbraio 2022</i>	<i>Premiazione</i>

Ogni giorno potranno essere disputate massimo due prove.

E' possibile iscriversi anche a una sola Manche.

Per partecipare alla classifica del Campionato è necessario iscriversi almeno a due Manche.

7 - PREMI e CLASSIFICA:

I premi saranno definiti in base alle varie classi, ai vari raggruppamenti e numero iscritti.

Le imbarcazioni potranno partecipare solo ad una classifica IRC o ORC, a scelta, anche se in possesso di entrambi i certificati validi.

Le imbarcazioni della classe libera saranno suddivise in categorie omogenee in base alla tabella allegata alle Istruzioni di Regata comunque a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore. La classifica sarà in tempo reale per raggruppamento. I raggruppamenti saranno decisi dal Comitato Organizzatore in base al numero degli iscritti.

I risultati delle prove, per le Classi ORC e IRC, saranno calcolati, in tempo compensato, con i programmi forniti dalla FIV; per le Classi monotipo in tempo reale.

Tutte le decisioni in tema del calcolo del tempo corretto non possono essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1.

Punteggio - Per ciascuna prova sarà applicato il seguente punteggio high point:

1 punto per aver partecipato alla prova più 1 punto per ogni barca battuta e più precisamente:

DNC: punti 0

DNF, RET, DSQ, OCS, DNS, DNE, BFD, UFD: punti 1

barche arrivate: punti N+1 - posizione di arrivo (dove N è il numero degli iscritti, per ciascun gruppo, alla manche, diminuito del numero di barche DNC nella prova).

Una barca penalizzata sul punteggio riceverà i punti, che avrebbe ricevuto senza detta penalizzazione, diminuiti del 20% di N (arrotondato al numero intero più vicino). I punteggi delle altre barche non dovranno cambiare. Comunque la penalizzazione non dovrà comportare per la barca un punteggio minore di 1.

Sarà in vigore l'appendice T con la modifica che una barca penalizzata sul punteggio in applicazione dell'appendice T riceverà i punti, che avrebbe ricevuto senza detta penalizzazione, diminuiti del 30% di N (arrotondato al numero intero più vicino). I punteggi delle altre barche non dovranno cambiare. Comunque la penalizzazione non dovrà comportare per la barca un punteggio minore di 1.

Classifica di manche - sarà in ordine crescente dei punti ottenuti da ciascuna barca sommando i suoi 5 migliori punteggi.

Eventuali DNE faranno parte dei punteggi sommati.

In caso di meno di 5 prove disputate, si terrà conto di tutte le prove.

Classifica del campionato - prenderà in considerazione solamente le barche iscritte ad almeno due manche.

Sarà in ordine crescente della somma dei punti conseguiti nelle manche da ciascuna barca scartando i suoi S peggiori punteggi, con S uguale 1 fino a 6 prove svolte; da 7 a 8 prove, S = 2; da 9 a 11, S = 3; da 12 a 13, S = 4; da 14 a 15, S = 5; da 16 e oltre, S = 6.

Eventuali DNE faranno parte dei punteggi sommati.

8 - PERCORSI:

Prima Manche, si svolgerà su percorso a bastone situato in mezzo al Golfo Tigullio.

Seconda Manche, si svolgerà su percorso a bastone o costiero situato nel Golfo Marconi (Portofino, S.Margherita L. Rapallo).

Terza Manche, si svolgerà su percorso a bastone situato in mezzo al Golfo Tigullio.

9 - QUOTA D'ISCRIZIONE:

LOA superiore ai 12,50 Mt.	3 Manche € 700,00 – 2 Manche € 650 – 1 Manche € 350
LOA da 10,50 Mt. a meno di 12,50 Mt.	3 Manche € 600,00 – 2 Manche € 550 – 1 Manche € 300
LOA da 9 Mt. meno 10,50 Mt.	3 Manche € 450,00 – 2 Manche € 400 – 1 Manche € 250
LOA da 7,50 Mt. a meno di 9 Mt.	3 Manche € 350,00 – 2 Manche € 300 – 1 Manche € 200

Dovrà essere utilizzato il seguente Iban: IT45 M 05034 31951 000000197229

La data di chiusura delle iscrizioni per la prima Manche è sabato 30 ottobre 2021;

Per la seconda Manche venerdì 03 dicembre 2021;

Per la terza Manche venerdì 21 gennaio 2022.

Dopo tali date saranno accettate a discrezione del Comitato Organizzatore previa maggiorazione del 50%.

10 - PARTENZA:

La partenza della prima prova, per le regate che si svolgeranno la domenica, potrà essere effettuata a partire dalle ore 9.00, per quelle del sabato dalle ore 11.00 (vedi anche Istruzioni di Regata).

11 - REGOLAMENTI:

Le Regate saranno condotte con l'osservanza delle *regole* come definite nelle *Regole di Regata* e dei seguenti regolamenti aggiornati al 2021.

La validità dei Certificati di Stazza è prorogata fino al termine del Campionato.

Regolamento e Regulations ORC.

Regolamento IMS.

Regolamento I.R.C.

Regolamento delle rispettive Classi monotipo.

Word Sailing Offshore Special Regulations categoria 4.

Il Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e i Comunicati esposti sull' AUC.

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2593/event?name=46-campionato-invernale-golfo-del-tigullio-2021-2022>

Normativa Federale Vela d'Altura 2021.

II "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETA' E

ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE" versione aggiornata al 2 marzo 2021 o eventuali successive versioni -da qui indicato come "PROTOCOLLO" potrà comportare l'applicazione di una [DP] [NP].

Il Piano Sicurezza COVID Rev.0 o eventuali successive versioni predisposto per l'evento dal CO - da qui indicato come "PIANO DI SICUREZZA". Una infrazione al "Piano di Sicurezza" potrà comportare una applicazione di una [DP] [NP]

Sarà in vigore il Sistema di Penalizzazione del punteggio, Regola 44.3. Vedi anche punto 7 del presente bando.

In caso di conflitto tra i regolamenti, prevarranno le Istruzioni di Regata e loro modifiche (modifica della RRS 63.7)

12 - ISTRUZIONI di REGATA:

Saranno a disposizione dei concorrenti esclusivamente sul sito ufficiale della manifestazione <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2593/event?name=46-campionato-invernale-golfo-del-tigullio-2021-2022> dalle ore 10 di venerdì 5 novembre 2021.

13 - ORMEGGI:

Le imbarcazioni ospiti, iscritte a tutte le tre Manche, che non siano già abitualmente ormeggiate al porto di Lavagna, nel limite del disponibile, potranno usufruire di ormeggio gratuito per la durata di tutto il campionato presso il Porto di Lavagna.

14 - EVENTI COLLATERALI:

Nei giorni di sabato 20 novembre 2021, 08 gennaio 2022 e 05 febbraio 2022, potranno essere organizzate, nel rispetto delle norme vigenti anti Covid-19, cene per gli equipaggi delle imbarcazioni iscritte a prezzi scontati.

15 - PUBBLICITA':

Come da regulation Word Sailing 20. Il Comitato Organizzatore, come previsto dalla regulation Word Sailing 20.4, può richiedere che tutte le imbarcazioni espongano sul mascone di prua (destra e sinistra) l'adesivo e sullo strallo di poppa la bandiera degli Sponsor del Campionato forniti dall'organizzazione. Questa disposizione dovrà essere osservata durante tutte le giornate di regata a partire dal segnale preparatorio della prima prova fino all'arrivo dell'ultima prova di ciascuna giornata.

16 - TESSERAMENTO:

Tutti i componenti degli equipaggi Italiani dovranno essere in regola con il tesseramento ordinario F.I.V. per l'anno in corso, compresa la visita medica.

17 - RADIO:

Tutti gli yacht devono essere equipaggiati con radio VHF. I Canali 16 e 72 sono obbligatori.

18 - RESPONSABILITA' DEL PROPRIETARIO E ASSICURAZIONE:

Lo Sponsor, i Club Organizzatori ed il Comitato Organizzatore declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose, sia in mare che a terra, in conseguenza della partecipazione alle regate. Si ricorda che i concorrenti, proprietari, armatori o

coloro che regatano su yacht durante il 46° Campionato Invernale del Tigullio 2021/2022, sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possono avvenire alle loro imbarcazioni o equipaggi.

E' sicurezza e competenza di ogni proprietario di yacht avere tutte le assicurazioni necessarie per coprire ogni e qualsiasi rischio, incluse responsabilità civili verso terzi. La polizza dovrà avere i massimali minimi previsti dalla Normativa Vela Altura inclusa la copertura durante le regate. Copia della polizza dovrà essere consegnata alla segreteria insieme ai documenti di iscrizione.

La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo sua. Vedi RRS 3 e Word Sailing Offshore Special Regulations articolo 1.02.1 .