



Federazione Italiana Vela

XIV ZONA

ffffhghfucdfy



III REGATA NAZIONALE RS FEVA

Acquafresca Sport Center –Brenzone sul Garda 09-10 Luglio 2022

Istruzioni di regata

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))
DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

ABBREVIAZIONI UTILIZZATE NELLE PRESENTI ISTRUZIONI DI REGATA			
WS	World Sailing	FIV	Federazione Italiana Vela
RRS	Regolamento di Regata WS 2021-2024	CIS	Codice Internazionale dei Segnali
CO	Comitato Organizzatore	SR	Segreteria Regate
CdR	Comitato di Regata	CdP	Comitato delle Proteste
BdR	Bando di Regata	IdR	Istruzioni di Regata

1. REGOLE

La Regata sarà disputata applicando i seguenti Regolamenti:

- Regolamento di Regata World Sailing 2021-2024 (RRS)
- La Normativa F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 e le sue Prescrizioni che sono da considerare "Regola"
- Il Regolamento della Classe RS Feva
- Il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali
- Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata". La mancata osservanza di quanto sopra potrà determinare la non validità della protesta.
- In caso di conflitto tra BdR e IdR, queste ultime avranno la prevalenza, questo modifica la reg.63.7
- I messaggi radio per le comunicazioni in caso di esposizione della bandiera Victor saranno dati sul canale VHF 69.

2. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata verranno pubblicati sull'Albo ufficiale dei comunicati almeno due ore prima dell'orario di inizio previsto della prima prova di giornata, ad eccezione di qualsiasi modifica al programma delle prove che verrà pubblicata entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

3. COMUNICATI AI CONCORRENTI

- 3.1 I comunicati ai concorrenti saranno pubblicati sull' Albo Ufficiale dei Comunicati che è la pagina dedicata www.racingrulesofsailing.org
- 3.2 L'ufficio di regata si trova presso la sede di Acquafresca Sport Center, dove è anche situata la base nautica della regata.
- 3.3 [NP] [DP] Dall' esposizione del primo Segnale di Avviso fino alla fine dell'ultima prova di giornata, tranne che in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le altre barche.
- 3.4 Quando un segnale visivo viene esposto sul simbolo di una batteria, il segnale si applica solo a quella batteria. Questo cambia il preambolo dei segnali di regata.



Federazione Italiana Vela

XIV ZONA

ffffhghfucdfy



4. CODICE DI CONDOTTA

[NP] [DP] I concorrenti e le persone di supporto devono soddisfare le ragionevoli richieste degli Ufficiali di Regata.

5. SEGNALI A TERRA

- 5.1 I segnali a terra verranno esposti all' Albero dei Segnali situato presso il molo della base nautica.
- 5.2 [NP] [DP] La bandiera D del CIS con un suono significa "Il segnale di avviso verrà emesso non meno di 40 minuti dopo la esposizione della bandiera D. Le barche non devono lasciare i posti di ormeggio fino a quando non viene esposto questo segnale".
- 5.3 Quando la bandiera INTELLIGENZA viene visualizzata a terra, "1 minuto" viene sostituito con "non meno di 40 minuti". La bandiera D verrà esposta 1 minuto dopo la rimozione della bandiera INTELLIGENZA. Questo cambia i Segnali di Regata.

6. PROGRAMMA DELLE REGATE

6.1 La Regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante Acquafresca Sport Center, secondo il seguente programma:

09/07/2022	dalle h.09:30 alle h.11:30	Verifica iscrizione
	alle h. 10.30	Coach meeting se previsto da C.D.R.
	alle h. 12.30	Segnale di avviso della prima prova - vedi IdR 6.3
10/07/2022		Regata al termine premiazione

- 6.2 L'orario di esposizione del Segnale di Avviso della prima prova in svolgimento nei giorni successivi al 09.07.2022 verrà pubblicato sull' Albo dei Comunicati entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.
- 6.3 Potranno essere disputate un massimo di 8 prove e non più di 4 prove al giorno.
- 6.4 Nell'ultimo giorno della regata nessun segnale di avviso potrà essere esposto oltre le ore 16.30, con la sola eccezione nel caso la regata fosse disputata con il sistema a batteria. Nel caso, se una batteria partirà entro il tempo limite, l'ultima batteria dovrà partire entro 20 minuti dopo la scadenza del tempo limite. La premiazione avrà luogo appena possibile al termine della Regata.
- 6.5 Il CdR si riserva la possibilità di modificare il programma a causa di condizioni meteorologiche estreme o altre cause. Ciò può includere l'anticipo delle prove programmate, ad eccezione della prima prova programmata.
- 6.6 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizierà a breve, una bandiera arancione verrà esposta sul battello del CdR sulla linea di partenza almeno cinque minuti prima che venga esposto un Segnale di Avviso.
- 6.7 Se la regata verrà corsa a batterie si farà riferimento alla Appendice C di queste IDR.
- 6.8 [NP] [DP]Le barche dovranno esporre un nastro colorato corrispondente al colore della batteria a cui sono assegnate, fissato permanentemente durante le prove del giorno sul punto piu' alto dell'albero. I nastri verranno forniti dall'organizzazione presso la segreteria nel giorno 9 luglio 2022 dalle 9:30 alle 11:30.

7. BANDIERA DI CLASSE

Il segnale di avviso in caso di regate di flotta sarà la bandiera di classe RS su fondo rosso; in caso di regata a batteria il segnale di avviso di ogni flotta sarà il colore del gruppo chiamato a partire (appendice C di queste IDR)

8. AREA DI REGATA

L'area in cui si svolgeranno le prove è lo specchio acqueo antistante Acquafresca Sport Center.

9. PERCORSI

- 9.1 Il percorso è definito nell'allegato A, incluso l'ordine in cui le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 9.2 Prima o assieme al Segnale di Avviso potrà essere esposto sul battello del Comitato un cartello con i gradi bussola della prima bolina.
- 9.3 Prima o contemporaneamente all'esposizione del segnale di avviso di ogni prova sarà esposto il Pennello numerico corrispondente a indicare il percorso da compiere.



Federazione Italiana Vela

XIV ZONA

ffffhghfucdfy



- 9.4 In caso sia previsto un cancello, se una delle due boe del cancello è mancante e non è stata sostituita come descritto nell' RRS 34, la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia RRS 34

10. BOE

- La boa di partenza S sarà una boa robotica di colore rosa.
 La boa, 1 sarà robotica di colore arancione.
 La boa, 2 sarà robotica di colore gialla.
 Le boe, 3p-3s, saranno robotiche con manica a vento arancione.
 Le boe, 4p-4s, saranno robotiche con manica a vento arancione.
 La boa di arrivo F sarà robotica issante una bandiera di colore blu.

11. AREE CONSIDERATE OSTACOLI

Sul campo di regata non ci sono aree considerate ostacoli

12. LA PARTENZA

- 12.1 La procedura di partenza sarà effettuata come previsto dalla RRS 26 con il Segnale di Avviso, esposto 5 minuti prima della partenza.
 12.2 La linea di partenza sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato posizionato all'estremità di destra della linea e la boa di partenza S di colore Rosa posizionata all'estremità di sinistra della linea. La boa di partenza può essere sostituita da una barca che espone un'asta con bandiera arancione.
 12.3 Le prove partiranno solo se la forza del vento su tutto il percorso supera i quattro nodi.
 12.4 Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà segnata come DNS (Non partito) senza udienza. Questo cambia RRS A5.1 e A5.2

13. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

È possibile effettuare piccoli spostamenti di boa (inferiori a 100 mt) senza segnalare la modifica. Questo cambia la RRS 33.

14. L'ARRIVO

- 14.1 L'arrivo sarà la congiungente tra una asta che esponga una bandiera blu sul battello degli arrivi posto all'estremità di sinistra e la boa F di arrivo posizionata all'estremità di destra.
 14.2 [DP] Le imbarcazioni arrivate, dopo aver eventualmente comunicato al CdR la propria intenzione di protestare, devono continuare a navigare sulla loro rotta allontanandosi di almeno 50 metri dalla linea di arrivo e senza avvicinarsi a detta linea fintanto che la bandiera blu rimane esposta sul battello del Comitato.

15. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE [NP] [DP]

- 15.1 Si applicherà l'Appendice P RRS. La RRS P2 viene modificata eliminando RRS P2.2 e P2.3. La RRS P2.1 si applicherà a tutte le penalità dell'Appendice P e la penalità sarà di un giro.
 15.2 La RRS 44.2 viene modificata in modo tale che la penalità di due giri è sostituita da una penalità di un giro.

16. TEMPI LIMITE E TARGET TIME

Tempi	Minuti
Tempo limite boa 1	18
Target time per il primo arrivato	35
Tempo limite	50

- 16.1 Se nessuna barca ha passato la boa 1 entro il "tempo limite boa 1" della sua classe la prova sarà annullata.
 16.2 Il mancato rispetto del target time non sarà motivo di riparazione. Ciò modifica RRS 62.1 (a).
 16.3 Le barche che non arrivano entro 15 minuti dopo la prima barca arrivata che ha compiuto il percorso, saranno classificate DNF (non arrivate) senza udienza. Questo cambia RRS 35, A4 e A5.

17. RICHIESTE DI UDIENZA

- 17.1 Le richieste di udienza vanno presentate attraverso la piattaforma www.racingrulesofsailing.org entro il tempo limite



Federazione Italiana Vela

XIV ZONA

ffffhghfucdfy



per la presentazione delle proteste.

- 17.2 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova della giornata o quando il CdR segnala che non saranno più disputate prove, a seconda di quale sia il termine più tardivo.
- 17.3 Le convocazioni saranno pubblicate sull'albo ufficiale nel portale RacingRulesofSailing entro e non oltre 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti o nominati come testimoni. Le udienze si terranno nella sala delle proteste, situata presso la base nautica della regata, a partire dall'ora indicata nel comunicato.
- 17.4 Le comunicazioni di proteste da parte del CdR, del Comitato Tecnico o del CdP saranno pubblicati all'albo ufficiale sul portale RacingRulesofSailing per informare le barche ai sensi della RRS 61.1 (b).
- 17.5 L'ultimo giorno di regata, una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP deve essere consegnata entro e non oltre 30 minuti dopo la pubblicazione della decisione. Questo cambia RRS 66.2.
- 17.6 L'elenco delle barche che sono state penalizzate dalla giuria per aver infranto la RRS 42 verrà pubblicato sul portale RacingRulesofSailing.

18. PENALITA' DI ESONERAZIONE

- 18.1 Una barca che potrebbe aver infranto una regola della Parte 2 delle Regole di regata o la Regola 31 può, prima dell'inizio di qualsiasi udienza di protesta correlata, notificare al CdP che accetta una penalità di esonero - una penalità di punteggio del 30% (SCP) calcolato come indicato nella norma RRS 44.3 (c), tranne per il fatto che la penalità minima è di tre punti e che non deve essere classificata peggiore del numero di barche che sono arrivate nell'area di partenza. Tuttavia, se la barca ha causato lesioni o gravi danni o, nonostante abbia subito una penalità, ha ottenuto un vantaggio significativo in gara o in una serie dalla sua violazione, la sua penalità sarà quella di ritirarsi.
- 18.2 Quando viene accettata una penalità sul punteggio né la barca né il Comitato per le Proteste possono successivamente revocare o rimuovere la penalità.

19. ARBITRATO

- 19.1 Quando viene presentata una protesta, una barca può allo stesso tempo richiedere l'arbitrato secondo l'appendice T della RRS, il CdP può concederlo.
- 19.2 Se le parti e un membro del CdP concordano sull'adeguatezza dell'arbitrato, un arbitro (che può essere membro del CdP) convoca un'audizione per l'arbitrato.
Quando è opinione dell'arbitro che una barca che è parte dell'udienza arbitrale abbia infranto una norma per la quale è disponibile la pena di esonero, la parte sarà invitata ad accettare quella sanzione e, se accettata, la barca protestante sarà autorizzata a ritirare la protesta, cambiando RRS 63.1.
- 19.3 Quando non vi è accordo sull'uso dell'arbitrato o quando, dopo l'arbitrato, una protesta non viene ritirata o la pena di esonero non è applicabile ai fatti, ci sarà una normale udienza di protesta in cui l'arbitro può essere membro del CdP. L'RRS 66 (riapertura) non si applica ad un arbitrato poiché questa non è una decisione o procedura del CdP. Una barca può ancora accettare una penalità di esonero in qualsiasi momento prima dell'inizio di un'audizione di protesta e ricevere la sua protezione da ulteriori penalità. Potrebbe anche ritirarsi.

20. PUNTEGGIO

- 20.1 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati. Quando sia stata completata la quarta prova, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggior risultato, questo modifica la RRS A2.1.
- 20.2 Per richiedere la correzione di un presunto errore nei risultati pubblicati, un concorrente può richiedere la richiesta di revisione del punteggio attraverso il portale RacingRulesOfSailing. Se una richiesta di correzione viene respinta, il termine per la richiesta di riparazione per il presunto errore decorrerà dal momento in cui il rifiuto viene comunicato al concorrente.

21. NORME DI SICUREZZA

- 21.1 [NP] [DP] Una barca che si ritira da una prova deve avvisare il comitato di regata il prima possibile.
- 21.2 [NP] [DP] Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.
- 21.3 Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalla base nautica e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO presso la sede di Acquafresca Sport Center per telefono al seguente numero: 045 7420575.
- 21.4 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta mettere il pugno chiuso sopra la testa e formare una "O". Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso



Federazione Italiana Vela

XIV ZONA

ffffhghfucdfy



si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

22. SOSTITUZIONE DELL' EQUIPAGGIAMENTO O ATTREZZATURA.

22.1 [DP][NP] Non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva autorizzazione scritta del CdR e dovrà essere in accordo con qualsiasi restrizione, ove prevista, del Bando di Regata.

22.2 [DP][NP] La sostituzione di equipaggiamento danneggiato o smarrito non sarà consentita se non autorizzata dal Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal CdR. Le richieste di sostituzione devono essere presentate al CdR alla prima ragionevole occasione che può essere dopo la regata.

23. VERIFICHE DELLE ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

23.1 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una regata e l'altra, sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato Tecnico o al CdR alla fine della giornata di regata, entro il termine ultimo per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del Comitato in forma retroattiva.

23.2 [DP][NP] Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle Istruzioni di Regata. In acqua una barca può ricevere dal Comitato Tecnico o da un ispettore di attrezzature l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.

23.3 Una violazione di una regola di classe sarà soggetta a una penalità standard che consiste nell'aggiunta di cinque punti al punteggio della serie della barca senza udienza. Questo cambia RRS 63.1 e A5.

24. BARCHE UFFICIALI

24.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate se presenti sul campo di regata:

Battello partenza CdR	Guidone del Club
Gommoni Giuria	Bandiera gialla con J nera
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione e mezzi del Personale di Supporto	Bandiera con LETTERA S per gli assistenti/posaboe e bandiera gialla con scritta nera per il personale di supporto.

24.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali o elicotteri/droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione da parte dei concorrenti. Questo modifica la RRS 60.1(b).

25. BARCHE DI SUPPORTO [DP][NP]

25.1 Allegato B-Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di supporto.

25.2 Allegato B- Regole per le imbarcazioni di supporto Parti 4 & 5 si applicano anche alle imbarcazioni degli spettatori.

Infrazione alle norme descritte nell'allegato B comporta penalità discrezionali

26. DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

[DP][NP] Eventuali rifiuti possono essere consegnati alle barche di supporto o barche ufficiali. Nessun rifiuto può essere abbandonato in mare.

27. POSTI ASSEGNATI

Le barche dovranno uscire dagli scivoli assegnati.

28. PREMI

Come da Bando.

29. SCARICO DI RESPONSABILITA'

La Regola 3 della RRS afferma che "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare la regata è solo sua".

La vela è per sua natura uno sport imprevedibile e quindi comporta intrinsecamente un elemento di rischio. Partecipando all'evento, i concorrenti e per i minori coloro che ne hanno la tutela accettano e riconoscono che:

(a) Sono consapevoli dell'elemento inerente al rischio coinvolto nello sport e si assumono la responsabilità dell'esposizione di se stessi, del loro equipaggio e della loro barca a tale rischio intrinseco mentre prendono parte all'evento;

(b) sono responsabili della sicurezza di se stessi, del loro equipaggio, della loro barca e di altre proprietà a bordo o a terra;



Federazione Italiana Vela

XIV ZONA



ffffhghfucdfy

- (c) Si assumono la responsabilità per eventuali lesioni, danni o perdite causati dalle proprie azioni o omissioni;
- (d) la loro barca è in buone condizioni, attrezzata per navigare nell'evento e sono idonei a partecipare;
- (e) Il fatto che l'organizzazione metta a disposizione mezzi per la gestione della regata, non li solleva dalle proprie responsabilità;

- (f) In particolare, in condizioni meteorologiche estreme, il servizio di assistenza è quello che può essere praticamente fornita in tali circostanze;
- (g) È loro responsabilità familiarizzare con i rischi specifici di questo luogo e partecipare a qualsiasi briefing riservato ai concorrenti organizzato per l'evento.

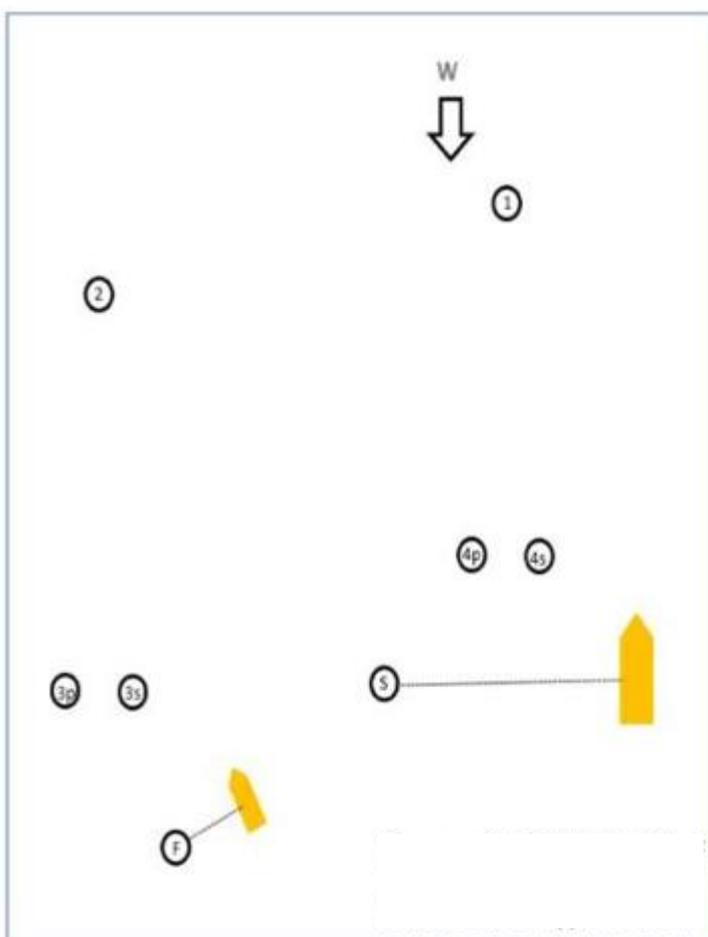
30. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante deve essere assicurata con un'assicurazione di responsabilità civile valida con una copertura minima di € 1.500.000 per evento o equivalente.

ALLEGATO A

PERCORSO	SEGNALE	ORDINE NEL QUALE GIRARE LE BOE
L1	Pennello n° 1	Start - 1 - 2 - 3p,3s - 2 - 3s - Finish
L2	Pennello n° 2	Start - 1 - 4p,4s - 1 - 2 - 3s - Finish

Percorso 2 per flotte



Le boe 1 e 2 vanno lasciate a sinistra

3p/3s e 4p/4s sono cancelli se una delle due boe è mancante la boa rimanente deve essere lasciata a



Federazione Italiana Vela

XIV ZONA

ffffhghfucdfy



ALLEGATO B

Regole per le barche delle persone di supporto (BPS)

1. GENERALE

- 1.1. Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate per tutto il periodo dell'evento.
- 1.2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS.
- 1.3. Il CO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole siano rispettate, e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- 1.4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5 RRS.
- 1.5. Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica sarà esposta all'Albo Ufficiale.
- 1.6. Il CO può, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- 1.7. Le barche e il Personale di Supporto designato devono essere registrati presso la SR.
 - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00.
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere al timone.
 - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l'uso dell'apparato radio per legge.

2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

- 2.1. Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua, i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO.
- 2.2. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- 2.3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
- 2.4. Le BPS non dovranno utilizzare gli scivoli destinati alla messa in acqua delle barche dei regatanti per nessuna ragione, incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

3. SICUREZZA

- 3.1. Il personale di supporto accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
 - a. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - b. l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
 - c. i nominativi dei concorrenti accompagnati.Qualora si verificassero condizioni tali da richiedere il rientro immediato delle imbarcazioni, il CdR isserà le bandiere N sopra INTELLIGENZA accompagnate da ripetuti segnali acustici. Da questo momento gli accompagnatori ufficiali accreditati dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra dei concorrenti.
- 3.2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
 - radio VHF;
 - cima di traino (minimo 15m e 10mm di diametro);
 - funicella di stop del motore. Si raccomanda di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto
- 3.4. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle di salvataggio.
- 3.5. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della



Federazione Italiana Vela

XIV ZONA

ffffhghfucdfy



manifestazione.

4. LIMITAZIONI GENERALI

- 4.1. I timonieri designate di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- 4.2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per eseguire eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata eseguita.
- 4.3. Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

5. ZONA DI RISPETTO

- 5.1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:
 - i. a meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata
 - ii. entro 100 metri dalla linea di partenza, dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.
 - iii. fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso.
 - iv. fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi.
 - v. entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa.
 - vi. entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare.
 - vii. altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.

APPENDICE C

Istruzioni Speciali per le Regate e Batterie

Quando la regata viene svolta con il sistema a batterie si applicano le seguenti IdR aggiuntive.

A1 - SVOLGIMENTO

La regata si svolgerà con il Sistema a batterie "A" (due colori) previsto dalla Normativa FIV.

Ogni batteria sarà distinta da un nastro colorato che dovrà essere esposto in testa d'albero.

I concorrenti iscritti verranno suddivisi in due batterie il più possibile di uguale numero e capacità utilizzando la ranking in vigore. La divisione per gruppi verrà normalmente fatta in base all'ultima ranking disponibile usando lo schema seguente:

GRUPPO	A	B
NASTRO	AZZURRO	ORO
Classifica Provvisoria	1	
		2
		3
	4	
	5	
		6
		7
	8	
	9	
		10
		11
	12	
	e così via	



Federazione Italiana Vela

XIV ZONA

ffffhghfucdfy



Se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico il CdR assistito da Tecnici Federali o da Allenatori all'uopo nominati potrà spostare d'ufficio i concorrenti Contro qualsiasi situazione creata da quanto sopra non sarà possibile chiedere riparazione (modifica alla reg. 60.1.b RRS).

Ai fini della classifica ogni prova è composta da due batterie. Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare una delle due batterie la prova verrà automaticamente annullata anche per l'altra batteria.

Le barche saranno ri-assegnate nei gruppi dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto, usando la Classifica provvisoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario. Qualora il numero di prove non sia uguale, i gruppi verranno rifatti in base a una classifica provvisoria calcolata sino all'ultima prova completata da entrambi i gruppi.

In pratica le batterie verranno ri-ordinate assegnando il primo della classifica al gruppo A, il secondo al gruppo B, il terzo al gruppo B, il quarto ed il quinto al gruppo A, il sesto e settimo al gruppo B, e così via.

Se il numero di regate per batteria non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le regate mancanti recuperando la batteria in arretrato. Si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando i nastri in acqua.

In caso di una sola prova nella prima giornata, i concorrenti saranno assegnati in modo casuale.

Una imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero ri-assegnati.

Qualora una batteria non concluda la serie, il giorno successivo sarà recuperata la prova della batteria mancante.

Il recupero non è da considerarsi fra le tre prove in programma.

A2 - SEGNALI DI PARTENZA (ad integrazione del punto 12).

Il segnale di AVVISO sarà composto dalla bandiera corrispondente al colore distintivo della batteria chiamata a partire.

Il segnale di AVVISO della 2ª batteria (della prova) verrà issato appena possibile dopo la partenza valida della 1ª batteria (della prova); le imbarcazioni partenti dovranno pertanto tenersi nelle vicinanze della zona di partenza.

Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CR ha l'autorità di invertire, per qualsiasi ragione, l'ordine di partenza.

A3 - BANDIERE DISTINTIVE DELLE BATTERIE.

Le batterie saranno così contraddistinte:

Gruppo "A"

bandiera rettangolare BLU come Segnale di Avviso; nastro di colore AZZURRO che dovrà essere esposto in testa d'albero come identificativo della batteria.

Gruppo "B"

bandiera rettangolare GIALLA come Segnale di Avviso; nastro di colore ORO che dovrà essere esposto in testa d'albero come identificativo della batteria.