

J/70

TÜRKİYE SINIF BİRLİĞİ 2021 YILI GENEL YARIŞ KURALLARI

**İşbu Genel Yarış Kuralları, J70 TSB tarafından 01/06/2021 ile 31/12/2021 tarihleri arasında organize edilecek J70 Sınıfı Yarışlarına uygulanacaktır.*

**TSB, Global pandemi ya da başkaca bir mücbir neden ile programı değiştirebilir ya da başka bir uygulama yapabilir. Böyle bir durum karşısında TSB, taraflara en adil olacak şekilde yapacağı uygulamayı ayrıca duyuracaktır.*

**Beher yarış, için ayrı ayrı AYAK EK TALİMATI hazırlanıp resmi ilan panosunda duyurulacaktır.*

- [DP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde Protesto Komitesi, bir tekneye DSQ dan daha az bir ceza verebilir.
- [NP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde tekneler protesto veremezler.

ORGANİZASYON OTORİTESİ

Yarışlar, şayet şartlar elveriyor ise her ayağın düzenlendiği bölgedeki bir yelken kulübü ile müştereken düzenlenebilir ya da doğrudan TSB vasıtası ile yapılabilir. Böyle bir durumda J/70 TSB tek başına ya da ilgili Yelken Kulübü birlikte Organizasyon Otoritesi olarak anılacaktır.

1. UYGULANACAK KURALLAR

- 1.1. World Sailing Yelken Yarış Kuralları 2021-2024,
- 1.2. World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2021, EK B
- 1.3. World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu),
- 1.4. J/70 Uluslararası Sınıf Birliği Kuralları 2021,
- 1.5. TYF İlke Kararları, 2021 GYK ile yayımlanmış diğer ilgili talimatlar, yönetmelikler,
- 1.6. TYF 2021 Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı. Bu yönetmelikler yabancı ülke vatandaşlarına uygulanmaz
- 1.7. Yarış İlanı, bu Yarış Talimatı, Ayak Ek Talimatı ve varsa Ek Yarış Talimatları,
- 1.8. Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi en yeni olan geçerli olacaktır.

2. YARIŞÇILARA DUYURULAR

- 2.1. J/70 TSB Türkiye Turu programı ile ilgili değişiklikler TYF web sitesi ve/veya J70 TSB web sitesinde duyurulacaktır.
- 2.2. J/70 Türkiye Turu ayaklarında uygulanacak olan değişiklikler Ayak Ek Talimatı (AET), diğer yarışlarda uygulanacak olan değişiklikler yarış adı anılarak Ek Talimat ile duyurulacak olup duyurular Yarış Sekreterliği önündeki resmi ilan panosunda ilan edilecektir. Bu şekilde yapılan duyurular tüm yarışçılara yapılmış Resmi Duyuru niteliği taşıyacaktır. Resmi ilan panosunun gerekli zamanlarda incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır. "L" bayrağının toka edilememesi bir düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.
- 2.3. Yarışan tekneler ek talimat ile ilan edilen VHF 74 kanalından yapılacak duyuruları takip edeceklerdir
- 2.4. Yarış Sekreterliği ilgili Yarış İlanında duyurulduğu adreste kurulacaktır.

3. (NP)YARIŞ TALİMATINDA DEĞİŞİKLİK

- 3.1. Yarış Talimatında değişiklikler, Ek Yarış Talimatları ve duyurular en geç ait olduğu günde briefing planlanmış ise briefing takiben, aksi takdirde programlanmış ilk uyarı işareti saatinden en az iki saat önce resmi ilan panosuna asılacak olup her tekneye verilmeyecektir (RRS 25.1 değişikliği).
- 3.2. Yarış programında veya formatında yapılacak değişiklikler ise uygulamaya gireceği günden bir gün evvel saat 2100'e kadar ilan edilecektir.
- 3.3. Yarış Komitesi aşağıdaki durumlarda VHF Kanal 74'den sözlü ya da dümenci/tekne sahipleri arasında kurulacak whatsapp grubundan yazılı olarak değişiklikler verebilir;
 - 3.3.(a) start işlemleri,
 - 3.3.(b) start veya finiş hattı değişiklikleri,
 - 3.3.(c) uygulanacak rota, ve orsa ayağındaki tur sayısı,
 - 3.3.(d) Bu durumda yarışta olan her yata ayrıca yazılı bir ek talimat dağıtılması zorunluluğu yoktur. (RRS 90.2(c)).

4. KIYIDAN VERİLEN İŞARETLER

- 4.1. Marina içindeyken Yarış Komitesi botundan işaretler verilecek, bunun dışında kıyıda işaret verilmeyecektir.
- 4.2. Komite Teknesi marinada bağlı iken tehir bayrağı (AP) toka edilirse, ilk sınıf/sınıfların uyarı işareti tehir bayrağının aryasından sonra en erken otuz (30) dakika sonra verilecektir.

5. YARIŞLARIN FORMATI VE YARIŞ PROGRAMI

- 5.1. Yarışların formatı ve programı ilgili Yarış İlanında belirtildiği gibi olacaktır.
- 5.2. Seri yarışlarda, her ayağın ilk günü yapılacak yarış sayısı iki (2) ,diğer günlerde yapılacak yarış sayısı en fazla üç (3) olacak şekilde toplam hedeflenen yarış sayısı SEKİZ (8) olacaktır.
- 5.3. Türkiye Şampiyonasında hedef yarış sayısı ON (10) olacaktır.
- 5.4. Günün ilk yarışı için programlanmış uyarı işareti saati ve uyarı işareti verilmeyecek saat Yarış İlanında belirtilecektir.

6. SINIF / UYARI İŞARETLERİ

- 6.1. Uyarı işareti olarak J/70 Türkiye Sınıf Flaması (Beyaz zemin üzerinde kırmızı J/70 logosu ve Ayyıldız) kullanılacaktır.
- 6.2. Gövde numara çıkartmaları J/70 sınıf kurallarında belirtildiği gibi, gövdenin her iki tarafında görünebilecek bir yere yapıştırılmalıdır.
- 6.3. Sponsor bayrakları gurcatalara veya çarmıklara asılmalıdır. Yarış süresince sponsor flamaları arya edilebilir, ancak yarış öncesi ve sonrasında toka edilmelidir.
- 6.4. (DP)Numaralarını, flamalarını, numara çıkartmaları ve sponsor flamalarını asmayan tekneler Protesto Komitesi tarafından cezalandırılabilirler.
- 6.5. Protesto (gerekli olduğu zaman) ve sınıf flaması dışında yarışlar süresince kış ıstralyada başka hiçbir bayrak/fors (milli bayrak dahil) asılamaz.
- 6.6. Ancak, bir tekne, o günkü tüm yarışların finişleri tamamlandıktan sonra ya da eğer yarışı terk etmiş ise, T.C. Sahil Güvenlik Komutanlığı talimatı doğrultusunda, Türk Bayrağı toka ederek seyir yapacaktır. Aksi durumda yetkili mercii tarafından teknelere yaptırım uygulanabilir.
- 6.7. Yelkenler üzerinde ulusal otoritenin verdiği harf ve rakamları bulundurma zorunluluğu yoktur (RRS 77 değişikliği).

7. (NP)ROTALAR

- 7.1. Uygulanacak rotalar Yarış Rota Kartında ve/veya yarış ilanlarında belirtilecektir.
- 7.2. Yarış Komitesince ilk dönüş şamandırasının pusula derecesi, uyarı işaretinden önce VHF Kanal 74'den ilan edilecektir
- 7.3. Yarış rotasında belirtilmiş olan Orsa (#1 No) şamandırası mesafesi rüzgar hızına bağlı olarak J/70 USB Yarış Düzenleme Tavsiyeleri Ek A (J/70 ICA Regatta Regulations,App A) dikkate alınarak belirlenecektir.
- 7.4. Yarış rotasında kapı şamandıraları olduğu zaman, tekneler yarış rotası yönünde, kapı şamandıralarının içinden geçeceklerdir. Ancak, kapı şamandıralarından biri herhangi bir nedenle yerinde bulunmuyorsa, var olan tek şamandıra iskelede bırakılarak dönüş yapılacaktır.

8. (NP)ŞAMANDIRALAR

- 8.1. Yarışlarda sarı ve/veya turuncu renkli şişme konik ve/veya silindirik şamandıralar kullanılacaktır.
- 8.2. Şamandıra üzerinde rota tanımındaki uygun numara veya renk olmaması ya da hiç numara bulunmaması, düzeltme isteği nedeni olamaz.

9. (NP)START

- 9.1. Ayak Ek Talimatında aksi hüküm olmadıkça yarışlar RRS 26 uyarınca başlatılacaktır. (5dk-4dk-1dk-Start)
- 9.2. (DP)Starttan önce yarışa katılacak tekneler RC teknesine yaklaşarak kendilerini tanıtmalıdır.
- 9.3. Start hattı, RC teknesine toka edilmiş turuncu renkli flama ile ve rota kartında veya ilanda belirtildiği üzere atılacak bir şamandıra arasında kurulacaktır.
- 9.4. Start hattı uzunluğu yarışan tekne sayısına göre J/70 Uluslararası Sınıf Birliği Yarış Düzenleme Tavsiyeleri Ek A (J 70 ICA Regatta Regulations,App A) dikkate alınarak belirlenecektir
- 9.5. Yarış Komitesi, o anki rüzgar ve diğer şartlar nedeni ile gerekli gördüğü takdirde start hattını, VHF kanal 74'den yarışan teknelere duyuru yaparak ve "L" kod bayrağını göstererek start işlemleri için daha uygun bir yere taşıyabilir, rota kartında belirtilen mevkiiden farklı bir yerde yeniden kurabilir.
- 9.6. Kendi start işaretinden beş (5) dakika sonra hala start etmemiş olan bir tekne duruşmasız "Start Etmedi (DNS)" puanı alacaktır. Bu, RRS A4 ve A5.1'i değiştirir. Bu süre "OCS" olan tekneler için de geçerlidir

10. GERİ ÇAĞIRMA

- 10.1. **Ferdi Geri Çağırma:** yarışan tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler.
- 10.2. Ancak, Yarış Komitesi, bu durumdaki tekne(ler)i start işaretinden en erken onbeş (15) saniye sonra tekne adını ve/veya sınıf numarasını VHF Kanal 74'den genel yayın yapmak suretiyle ayrıca UYARMAYA ÇALIŞACAKTIR. Bu yayını yapamamak veya zamanında yapamamak veya yarışçılar tarafından duyulmaması, Düzeltme isteğine konu edilemez. Bu durum RRS 62.1(a)'bendini değiştirir. Yarış Komitesinin telsiz duyuruları dış yardım sayılmayacaktır.

11. (NP)STARTTAN SONRA KISALTMA veya ABANDONE

- 11.1. Yarış Komitesi, Md. 19 saklı kalmak kaydı ile;
- 11.1.(a) İlk orsa ayağının ilk yarısını geçmeden, rüzgar bariz (25 dereceden daha fazla) ve sabit şekilde yön değiştirirse Yarış Komitesi yarışı abandone edecektir. Sonrasında ise, değişen şartların yarışın hakkaniyetini bozmayacağı kanaatine vardığı takdirde Yarış Komitesi yarışın devamına müsaade edecektir.

- 11.1.(b) Görüşün herhangi bir nedenle düşmesi halinde eğer Yarış Komitesi güvenli seyirin mümkün olmadığı kanaatine varır ise yarışı abandone edecektir. Bir teknenin, bulunduğu şamandıradan, düşen görüş şartları nedeni ile bir sonraki ayakta dönecek olduğu şamandırayı göremiyor olması abandone için yeterli sebep sayılmayacaktır.
- 11.1.(c) Rüzgarın, çok sık ve değişik açılardan sürekli yön değiştiriyor olması ya da tamamen çökmesi sonrasında yeni bir rüzgarın gelmesi halinde bile hiç bir teknenin bu talimatın 16 maddesinde belirtilen sürede finiş yapamayacağı kanaatine vardığı takdirde başlamış bir yarışı abandone edebilir.
- 12. (NP)ROTANIN BİR SONRAKİ AYAĞINI DEĞİŞTİRMEK**
- 12.1. Yarış Komitesi RRS 33'e uygun olarak, yeri değişecek olan şamandırayı yeni yerine taşıyabilir veya yeni şamandıra atarak bu değişikliği yapabilir. Yapılan değişiklikler Vhf kanal 74 den de duyurulacaktır.
- 13. FİNİŞ**
- 13.1. Finiş hattı, RC teknesine toka edilmiş mavirenkli flama ile ve rota kartında veya ilanda belirtildiği üzere atılacak bir şamandıra arasında kurulacaktır.
- 13.2. (DP)Finiş yapan tekneler finiş hattından ve kendilerinden sonra finiş yapacak teknelere ve finiş komitesine engel olmayacak şekilde uzak duracaklardır. Buna uymayan tekneler için Yarış Komitesi ve/veya Protesto Komitesi tarafından işlem yapılabilir.
- 13.3. Uluslararası **"H"** bayrağı finiş hattında toka edildiğinde; **"bir yarış daha var, yeni bir start için start hattına gidiniz"** anlamına gelecektir.
- 14. CEZA SİSTEMLERİ**
- 14.1. Yarışırken RRS Bölüm 2 kuralını ihlal eden bir tekne, İki-Dönüş Cezası veya RRS 31 i ihlal eden bir tekne Bir-Dönüş Cezası kullanabilir. Olaydan sonra mümkün olan en kısa zamanda ve diğer teknelerden iyice uzaklaştıktan sonra, bir tekne derhal bir tramola ve bir kavaçadan oluşan dönüşler şeklinde, aynı yönde gerekli sayıda dönüş yaparak Bir - Dönüş veya İki-Dönüş Cezası kullanır (RRS 44.1 ve 44.2)
- 14.2. Protesto Komitesi, kural ihlallerinde bir tekneyi diskalifiye edebilir, yarıştaki sıralamasına ekleme yapabilir.
- 14.3. Protesto Komitesi, bir duruşma sonunda ceza uygulamasını yaparak kendini temize çıkarmış olmasına karşın bir teknenin, ciddi bir hasara neden olduğu veya kendine belirgin bir avantaj sağladığına karar verirse, bu tekneye Diskalifiye cezası uygulayabilir.
- 15. DEKLARASYON**
- 15.1. Yarışı, yarışın tüm kurallarına uyararak bitiren tekne, finiş hattını kestikten sonra finiş yapmış sayılır. Yazılı veya sözlü deklarasyona gerek yoktur.
- 15.2. Bir dönüş Cezası veya İki Dönüş Cezası yapmış veya yarıştan çekilmiş teknelerin sahip veya sorumlu kişisi bu hususlar ile ilgili deklarasyon formlarını protesto zaman sınırı içinde doldurup imzalayarak Yarış Sekreterliğine vereceklerdir. Aksine hareket, dönüş cezasının yapılmadığı anlamı taşıyacaktır.
- 15.3. (DP)Yarışı terk eden bir tekne **ilk fırsatta** VHF Kanal 74'den tekne adı ve borda numarası ile Yarış Komitesini bilgilendirecektir.
- 15.4. (DP) Can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi sonucu dış yardım alan tekneler, acil durumda makine çalıştıran ve yarışa devam eden tekneler, olayı detaylı bir şekilde yazılı olarak Yarış Sekreterliğine protesto zaman sınırı içinde vereceklerdir.
- 15.5. Özel durumlarda Yarış Komitesi, VHF ile bildirim yeterli sayabilir.
- 16. (NP) YARIŞ ZAMAN SINIRI**
- 16.1. Her yarış için hedeflenen zaman altmış (60) dakika olacaktır. Ancak hedef zamanın tutturulamaması herhangi bir düzelmeye konu olmayacaktır.
- 16.2. Lider tekne için azami zaman limiti doksan (90) dakika olacaktır.
- 16.3. Hiç bir tekne otuz (30) dakika içerisinde ilk orsa kolunda 1 numaralı şamandırayı dönemez ise Yarış Komitesi yarışı abandone edebilir.
- 16.4. Her yarışta, finiş yapan ilk teknenen **on (10) dakika** sonra finişini yapamayarak halen rota tarafında kalmış olan tekne veya tekneler DNF olarak puanlandırılacaktır. (RRS 35 ve A4 değişikliği.)
- 16.5. Yarış Komitesi, md.16.4 de belirtilen süre sonunda ilgili sınıfın finiş hattının kapandığını yarışan teknelere VHF kanal 74 den duyuracaktır. Duyuruların alınmamış olması düzeltme talebi nedeni olamaz.
- 16.6. Şayet başka bir durum ek talimat ile bildirilmedi ise, yerel saate göre gün batımından sonra yarışlara devam edilmeyecektir. Ancak herhangi bir sınıftaki bir tekne gün batımından önce finiş yaparsa, 16.4 maddesinde belirtilmiş olan sürenin bitmesi beklenmektedir. Bu maksatla Yarış Komitesi, Yarış İlanında ve/veya Duyuru Panosunda gün batımı saatini ilan edecektir. Bu hususun ilan edilmemiş veya hatalı ilan edilmiş olması bir Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır.
- 17. PROTESTOLAR VE DÜZELTME İSTEKLERİ**
- 17.1. Protesto verme niyetinde olan bir tekne diğer tekne/tekneleri mümkün olan ilk fırsatta (derhal) aşağıdaki şekilde bilgilendirecektir.
- 17.2. Protestosu yarış alanında kendisinin dahil olduğu veya gördüğü bir olayı ilgilendiriyorsa;

- 17.2.(a) Protesto edeceği tekne/tekneler mümkün olan ilk fırsatta (derhal) duyurana dek “PROTESTO” diye seslenecek, gerekiyorsa telsiz anonsu yapacaktır.
- 17.2.(b) Israrlı bir şekilde protesto bayrağını kıç üstü vardavelasında gösterecektir. Bayrak gösterilmesi aşağıdaki (3) maddesindeki yükümlüğün yerine getirilmesi de dahil olmak üzere yarış bitirene kadar sürdürülecektir
- 17.2.(c) Protesto etmek niyetindeki tekne, finiş yaptıktan hemen sonra finiş hattındaki Yarış Komitesine, tasdik alıncaya kadar protesto vermeye niyet ettiği tekne/tekneleri bildirecek ve çekili protesto bayrağını gösterecektir (RRS 61.1 değişikliği). Protesto eden teknenin protesto anında Yarış Komitesini haberdar etmesine gerek yoktur.
- 17.3. Herhangi bir başka nedenle protesto verecek olan bir tekne, karaya döner dönmez protesto etme niyetinde olduğu tekneyi/tekneleri bilgilendirecektir. Ancak;
- 17.3.(a) Eğer diğer tekne seslenme mesafesinin dışında ise protesto eden teknenin seslenmesi gerekmez, fakat diğer tekneyi mümkün olan ilk fırsatta (derhal), gerekiyorsa telsiz anonsu yaparak bilgilendirecektir.
- 17.3.(b) Eğer olay diğer teknenin rotayı yanlış yapmasından kaynaklanıyorsa, o zaman derhal seslenmesi veya protesto bayrağını göstermesi gerekmez ancak diğer tekneyi o tekne finiş yapmadan önce veya finiş yaptıktan hemen sonra mümkün olan ilk fırsatta bilgilendirecektir.
- 17.3.(c) Eğer olay hasar veya yaralanma ile neticelenmişse ve bu teknelerce biliniyorsa ve teknelerden biri protesto vermek isterse, bu kuralın zorunlulukları o tekneye uygulanmaz; fakat diğer tekneyi protesto zaman sınırı içinde bilgilendirecektir (RRS 61.1(a) ve 61.3 değişik şekli).
- 17.3.(d) Protesto verme niyetindeki tekne, finiş yaptıktan hemen sonra finiş hattındaki Yarış Komitesine, tasdik alıncaya kadar protesto vermeye niyet ettiği tekne/tekneleri bildirecek ve çekili protesto bayrağını gösterecektir (RRS 61.1 değişik şekli). Protesto verme niyetindeki tekne protesto anında Yarış Komitesini haberdar etmeyecektir.
- 17.4. Protesto verme niyetli bir tekne, yarışa devam edemez ve finiş yapamaz/terk ederse, Yarış Komitesi finiş botunu mümkün olan kısa süre içinde VHF Kanal 74’den haberdar edecektir (RRS 61.1(a) değişik şekli).
- 17.5. Yukarıda belirtilen koşullardan herhangi birinin yerine getirilmemesi halinde, Protesto Komitesi bu protestoyu geçersiz kabul eder.
- 17.6. Protesto formları yarış sekreterliğinden temin edilecektir. Protesto ve Düzeltme İstekleri protesto zaman sınırı içinde verilecektir.
- 17.7. Protesto zaman sınırı, Komite Teknesinin marinaya varmasından sonraki 30 dakikalık sürenin sonudur. (RRS 61.3 ve 62.2 değişikliği). Bu zaman sınırı aynı şekilde Yarış Komitesinin ve/veya Protesto Komitesinin vereceği protestolar için de geçerlidir. Mücbir sebep hallerinde başvuru ile bu zaman sınırı Protesto Komitesi tarafından makul ölçüde ve sadece konu edilen olayla bağlı olmak üzere uzatılabilir.
- 17.8. Yarışçıları, taraf oldukları veya şahit olarak çağrıldıkları duruşmalar için bilgilendirmek üzere, protesto zaman sınırından sonraki 15 dakika içinde Duyuru Panosuna ilanlar asılacak, ayrıca katılımcılar arasında oluşturulan whatsapp grubundan duyurulacaktır. RRS 61.1(b) uyarınca tekneleri bilgilendirmek üzere Yarış Komitesi veya Protesto Komitesi tarafından verilen protestolar da Duyuru Panosunda ve anılan WhatsApp grubunda zaman sınırı içinde ilan edilecektir. Resmi ilan panolarının ve WhatsApp grubu duyurularının gerekli zamanlarda incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır.
- 17.9. Protestolara, yarışın ve protesto verme zaman sınırının bitiminden sonra derhal veya Komitenin tayin edeceği uygun bir günde bakılacaktır. Protestolara, başka gün bakılacaksa bu keyfiyeti yarış sekreterliği taraflara, varsa şahitlerine ve görevlilere bildirecektir. Duruşmalar Yarış Ofisinde yapılacaktır.
- 17.10. Duruşmadaki taraf, kararın kendisine bildirilmesinden en geç altmış (60) dakika içinde duruşmanın tekrar açılmasını isteyebilir. Yarışların son günü, duruşmanın tekrar açılma zaman sınırı en geç kararların ilanından sonraki on beş (15) dakikadır (RRS 66 değişikliği).
- 17.11. Yarış teknik sonuçlarına itiraz eden bir tekne, bu başvurusunu yazılı olarak Yarış Komitesine yapacaktır. İtiraz etme süresi sonuçların duyuru panosunda ve Whatsapp grubunda ilanından itibaren otuz (30) dakikadır. Yarışların son günü için bu zaman sınırı on beş (15) dakikadır (RRS 61.3 ve 62.2 değişik şekli). Bu başvurusundan sonuç alamadığı takdirde, on beş (15) dakika içinde Düzeltme Talebi yapabilir.
- 17.12. Protesto Komitesi ilgili makamlarca atama yapılmamış ise RRS 91(a) gereğince Organizasyon Otoritesi veya Yarış Komitesi tarafından atanır.
- 17.13. Protesto veya Düzeltme Talepleri için Yarış İlanında belirtilmiş olan kadar teminat alınacaktır. Yarış Komitesi, Teknik Komite ya da Protesto Komitesi tarafından verilen protestolar için ücret alınmayacaktır.
- 17.14. Protesto veya düzeltme talep edenin duruşma sonunda haklı olması durumunda bu teminat iade edilir. Geçersiz veya kaybedilen protestolarda teminat iade edilmez, OA tarafından irat kaydedilir.
- 17.15. **Ölçü Protestoları**
- 17.15.(a) Ölçü protestosu ancak o yarış için kayıt vermiş tekneler arasında verilebilir
- 17.15.(b) Geçmişe dönük ve/veya bir yarışa kayıt vermemiş bir tekne için ölçü protestosu, ölçü kontrolü talebi ve yetkisi sadece Organizasyon Komitesine aittir.
- 17.15.(c) Protesto vermeye niyetli olan tekne finiş sonrasında finiş hattındaki Yarış Komitesine tasdik alıncaya kadar protesto etmeye niyet ettiği tekne/tekneleri bildirecektir (RRS 61.1 değişik şekli).

- 17.15.(d) Bir tekne protesto edeceği tekne/teknelere mümkün olan ilk fırsatta (derhal) duyurana dek "PROTESTO" diye seslenecek, gerekiyorsa telsiz anonsu yapacaktır. Bu durum mümkün olamıyor ise protesto ettikleri tekneyi/tekneleri tanımlanan protesto zaman sınırı içinde bilgilendireceklerdir.
- 17.15.(e) Yukarıda belirtilen koşullardan herhangi birinin yerine getirilmemesi halinde, Protesto Komitesi bu protestoyu geçersiz kabul eder.
- 17.15.(f) Ölçü ile ilgili protesto veren ve protesto verilen taraflar, ölçü, ölçücü ve yeni belge masrafları (gerektiğinde ölçücüye ait yol, konaklama vs.) karşılığı tutarı ayrı ayrı yarış sekreterliğine avans olarak yatıracaktır
- 17.15.(g) Protesto veren protesto teminatını ayrıca yatıracaktır
- 17.15.(h) Tartı protestolarında yine protesto veren ve protesto verilen taraflar karaya çekme, tartı, ölçücü ve yeni belge ücretleri karşılığı tutarı ayrı ayrı yarış sekreterliğine avans olarak yatıracaktır
- 17.15.(i) Yukarıdaki her iki durumda da protesto verilenin bahis konusu avans bedeli yatırmaması durumunda işlem yapılmayacak, protesto veren tarafın protestoyu kazandığı kabul ve ilan edilecektir.
- 17.15.(j) Tartı ve ölçü işlemi sonunda ölçü protestosunu kaybeden taraf, tartı, ölçü/ölçücü ve yeni belge ücretlerini ödeyecek, kazanan tarafın yatırdığı avans bedel iade edilecektir.
- 17.15.(k) Tartı ve Ölçü protestolarında J/70 Sınıf Kurallarında belirtilen toleranslar geçerli olacaktır.

17.16. Temyiz Hakkı

- 17.16.(a) Yarış İlanında aksi bir durum yazmıyorsa, bir protesto duruşmasına katılan taraf, Protesto Komitesinin kararını benimsemediği takdirde RRS R uyarınca Temyiz Hakkını kullanabilir.
- 17.16.(b) Bir kararı temyiz edecek taraf, RRS R uyarınca hazırlayacağı temyiz başvurusunu RRS R'de belirtilen ve TYF'nin istediği evraklarla beraber karardan itibaren 15 gün içinde TYF Başkanlığına gönderecektir.

18. PUANLAMA VE ÖDÜLLER

18.1. Puanlama:

- 18.1.(a) Her yarışta bir teknenin derecesi, (sıralama küçükten büyüğe doğru artar) varsa cezalarından sonraki sırasıdır.
- 18.1.(b) Puanlamaya esas olacak tekne sayısı kayıtları kabul edilen teknelerin sayısıdır.
- 18.1.(c) RRS A4, Az Puan Sistemi kullanılacaktır.
- 18.1.(d) Puan cezası alan tekne "bitirmedi" den (DNF) daha kötü puanlandırılmayacaktır.

18.2. Seri Yarışlar:

- 18.2.(a) Bir seride azami **sekiz (8)** yarış yapılabilir.
- 18.2.(b) Serinin tescil edilmesi için en **az iki (2)** yarış şartı aranacaktır.
- 18.2.(c) Sonucu alınan tüm yarışların puanlarının toplamı seri yarışın sonucunu belirler.
- 18.2.(d) Sınıfında en az puan toplayan tekne serinin birincisi olur.
- 18.2.(e) Bir teknenin seri puanlaması, seri sonucu alınan yarışlar üzerinden değerlendirilir.
- 18.2.(f) Bir seride en az BEŞ (5) yarış yapıldığında en kötü bir (1) puanı seri puanlamasından hariç tutulacaktır.
- 18.2.(g) Puanlar arasında eşitlik olması durumunda eşitlik RRS A8'e göre bozulacaktır.

18.3. Ödüller :

- 18.3.(a) Seri yarışların ödül töreninin tarih ve yeri yarış ilanında bildirilecektir.
- 18.3.(b) Ödüller Yarış İlanında belirtildiği şekilde olacaktır.
- 18.3.(c) Ödül töreninde yarışan her tekneden en az bir kişi hazır bulunması şartı aranacaktır. Hazır bulunmayan tekne(ler) o yarış serisi için %30 cezalandırılacaktır.
- 18.4. J/70 TSB 2021 Türkiye Turu ve Overall Trofe Puan Hesaplamaları ve Ödüller için EK #1 e bakınız.

19. (NP)EMNİYET KURALLARI

- 19.1. Yarış Komitesi, yarış alanında rüzgar hızı saatte yirmibeş (25) knot sabit ve sağanaklarda yirmisekiz (28) knot üzerine çıktığı hallerde veya can ve mal emniyetini tehlikeli görürse teknelerden marinadan çıkmamalarını isteyebilir, herhangi bir yarış başlatmayabilir veya başlamış bir yarış rota kısaltması ile bitirebilir ya da abandone edebilir. Bu durum bir protesto veya düzeltme isteği nedeni olamaz. Yarışan teknelerin bu karara rağmen marinadan ayrılmaları sonucu oluşabilecek her türlü olaydan teknenin sahibi/sorumlusu sorumlu olacaktır.
- 19.2. Yarış Komitesi, gerek meteoroloji raporları ve gerekse de yaptığı kontroller neticesinde rüzgar hızının ortalamada beş (5) Knot veya altında seyretmesi nedeni ile planlanan startları vermeyebilir ya da yarışa katılacak teknelerin, günün ilk yarışından önce olmak kaydı ile marina beklemelerini isteyebilir. Ayrıca yarış alanında kuvvetli bir akıntı var ise Yarış Komitesi alt limiti beş knottan daha yukarıya yükseltecektir.
- 19.3. Uygun şartların oluşmasını takiben Yarış Kurulu VHF kanal 74'den anons ederek tekneleri yarış alanına davet edene kadar yarışan tekneler marina beklemeye devam edeceklerdir. Yarış Kurulu'nun VHF 74 kanaldan tekneleri yarış alanına davet etmesini takip eden **otuz (30) dakika** içerisinde uyarı işareti verilmeyecektir. Bu durum ve duyuruların alınıp alınmaması herhangi bir protesto veya düzeltme isteği nedeni olamaz.
- 19.4. (DP) J/70 Sınıf Kurallarında belirtilmiş olan ve bir teknede olması gereken ekipmanın bulunmaması Protesto Kurulu tarafından diskalifiye (DSQ) ile cezalandırılma nedeni olabilir.
- 19.5. Yarışa katılan her teknede;
- 19.5.(a) Her ekip üyesi için en az standart EN 393, ISO 1240205 (Düzy 50) veya USCG Tip III kişisel yüzdürücü,

- 19.5.(b) En az 5 kg ve 8 mm çapında 40 m halatı olan demir ve zincir,
19.5.(c) Hacmi en az 9 litre olan bir kova,
19.5.(d) Manuel sintine pompası,
19.5.(e) Deniz ilkyardım kiti,
19.5.(f) VHF,
19.5.(g) Atılabilen yüzdürücü malzeme ve
19.5.(h) Minimum ağırlığı 12 kg (yakıtsız) olan çalışan dıştan takma motor bulundurmak zorunludur.
19.5.(i) Akaryakıt ile çalışan bir motor kullanılıyor ise yerel mevzuatta öngörülen bir yangın söndürücünün teknede bulundurulması şarttır.
- 19.6. (DP) Kendi Hazırlık İşareti verildiği andan itibaren tekneler makine/motorlarını kullanamazlar. Aksine tutum, duruşma sonucunda diskalifiye ile cezalandırılabilir. Ancak, can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi gibi acil bir durum sonucu makine çalıştıran tekneler, GYT md 15.4 e göre hareket etmelidirler.
- 19.7. (DP)Yarıştan çekilen tekne, yarış alanını terk edip, yarışan diğer teknelerin yolundan çekilecektir.
- 20. YELKEN KISITLAMASI**
- 20.1. Tekne Sorumlu Kişileri her ayak öncesinde o ayakta kullanacağı yelken listesini her yelkenin üzerindeki J/70 Sınıf Etiketindeki bilgi ile birlikte Yarış Komitesi'ne WhatsApp grubu üzerinden bildirecek ,bu liste resmi ilan panosunda duyurulacaktır.
- 20.2. Bir ek gennaker yarış için deklare edilebilir ve teknede yedek olarak taşınabilir ancak yarış sırasında ana gennakerin kaybolması veya tamir edilemeyecek kadar hasar görmesi durumu dışında kullanılmayacaktır. Böyle bir kullanım J/70 Sınıf Kuralları C.10.1(c)'ye uygun olarak Yarış Komitesi'nden ön izin gerektirmeyecektir, fakat kullanım Yarış Komitesi'ne karaya dönüldüğünde bildirilmelidir.
- 20.3. Teknede bir (1) ana yelken, bir (1) ön saha yelkeni ve iki (2) gennaker'dan fazlası taşınmayacaktır.
- 20.4. Ölçü kontrolü yapılan yarışlarda bir (1) ana yelken, bir (1) ön saha yelkeni ve iki (2) gennaker'dan fazlası yarış için ölçüye sunulmayacaktır.
- 20.5. J/70 Uluslararası Sınıf Kuralı'na uygun olarak ana yelken üzerinde ulusal otorite kısaltması yanında teknenin gövde imalat numarası olan rakamlar bulundurulacaktır. J/70 OD (Tek Tip) şartlarını sağlayan ancak gövde imalat seri numarasından farklı olan ana yelkenle yarışmak isteyen tekneler yarış öncesinde gövde seri numarası ve kullanacağı ana yelken numarasını Yarış Komitesi'ne bildirecek ve bu durum resmi duyuru panosunda ilan edilecektir (RRS 77 ve J 70 Uluslararası Sınıf Kuralları A9.1 değişikliği).
- 21. (NP)YARIŞ KOMİTESİ TEKNELERİ**
- 21.1. Yarış Komitesi ve görevli botlar RC bayrağı taşıyacaktır. Bu hususun eksikliği bir düzeltme isteği nedeni olamaz.
- 21.2. Basın, fotoğrafçılar, film ekipleri, VIP ve benzeri tekneler Yarış Komitesi idaresi altında değildir. Bu tür teknelerin hareketleri nedeniyle meydana gelecek olaylar düzeltme talebi nedeni olamaz. (RRS 60.1(b) değişikliği)
- 21.3. Yarış Komitesi botu start ve finiş hatlarında hava şartları ve teknik nedenlerden dolayı mevkiini muhafaza etmek için makine çalıştırabilir. Bu bir düzeltme isteği nedeni olamaz.
- 22. ÇÖP ATILMASI**
- 22.1. (DP)Tekneler, suya bilerek çöp atmayacaklardır

TYF J/70 TÜRKİYE SINIF BİRLİĞİ
05 Haziran 2021; Saat:1300