



UPUTE ZA JEDRENJE

Krčka jedra - OPEN - JK «Plav» - Krk
20. kolovoza 2022.

1. PRAVILA

Regata će se održati prema Regatnim pravilima 2021-2024, Oglasu regate i ovim Uputama za jedrenje.

2. PRAVO SUDJELOVANJA

Neograničeni broj krstaša koji će jedriti po OPEN kategoriji. Svi natjecatelji moraju biti verificirani kod svojih nacionalnih saveza.

3. OBAVIJESTI NATJECATELJIMA

Obavijesti natjecateljima će se postaviti na službenu online oglasnu ploču smještenu na www.racingrulesofsailing.org. Svaki je natjecatelj odgovoran obavještavati se putem oglasne ploče.

4. IZMJENE UPUTA ZA JEDRENJE

Izmjene uputa za jedrenje će se postaviti do 10:30 sati na dan kada se primjenjuju.

5. SIGNALI NA KOPNU

Signali na kopnu će se isticati na koplju uz prostor regatnog ureda - Ribarskog mula.
Subota, 20. kolovoz 2022. - **11:55** - **signal upozorenja** - prilog 1

6. ZASTAVA KLASE

Zastava klase za sve grupe bit će zastava „K“ MSK.

7. REGATNO PODRUČJE

Regatno područje bit će u akvatoriju Krčkog zaljeva.

8. KURS

8.1. Dijagrami u Prilogu 1 prikazuju kurseve jedrenja, redoslijed obilaska oznaka i stranu sa koje ih treba ostaviti.

9. OZNAKE

9.1. Oznake 1, 2 i 3 bit će žute plutače.

9.2. Oznake starta će biti brod Regatnog odbora i obližnja plutača.

10. START

10.1. Jedrenja će startati prema pravilu 26. sa signalom upozorenja 5 minuta prije startnog signala.

SIGNAL	VIDNI SIGNAL	ZVUČNI SIGNAL	VRIJEME DO STARTA
Upozorenja	Istaknuta zastava „K“	zvuk	5 min
Pripreme	Istaknuta zastava „P“	zvuk	4 min
Zadnje minute	Spuštena zastava „P“	zvuk	1 min
Starta	Spuštena zastava „K“	zvuk	START

10.2. Linija starta će biti između koplja sa istaknutim crvenom zastavom na brodu Regatnog odbora i obližnje plutače.

10.3. Jedrilica koja starta kasnije od 10 minuta nakon signala starta će biti bodovana DNS.
Ovo mjenja pravilo A4. i A5.

11. CILJ

Linija cilja će biti u Krčkoj luci, između lanterne na glavnoj rivi (zelene boje) i lanterne na lukobranu (crvene boje).



12. GRUPE

Jedilice će biti podjeljene prema LOA upisane u plovidbenoj dozvoli:

grupa 0	grupa 1	grupa 2	grupa 3	grupa 4	grupa 5	grupa 6	grupa 7
13,51-16	12,01-13,50	11,11-12	10,26-11,10	9,41-10,26	8,46-9,40	7,71-8.45	7,11-7,70
grupa 8	grupa 9						
6,51-7,10	do 6,51						

Ukoliko u grupi bude manje od tri jedrilice iste će se rasporediti u najbliže grupe. Način na koji su raspoređene nije temelj za prosvjed ili zahtjev za obeštećenje.

13. OGRANIČENO VRIJEME

Ograničeno vrijeme jedrenja je do **18:00** sati za sve grupe. Jedrilice koje ne završe unutar vremenskog ograničenja bodovati će se sa DNF

14. PROSVJEDI I ZAHTJEVI ZA OBEŠTEĆENJE

14.1. Kao dodatak pravilu 61.1(a) RRS-a jedrilica koja prosvjeduje mora ODMAH istaknuti B zastavicu, a po završavanju ili povlačenju doći do članova RO na cilju, i obavjestiti ih o svojem prosvjedu.

14.2. Postupak ulaganja prosvjeda je putem online aplikacije na racingrulesofsailing.org

14.3. Prosvjedno vrijeme je 30 minuta nakon što posljednja jedrilica završi zadnje jedrenje u danu. Isto prosvjedno vrijeme se primjenjuje na zahtjeve za obeštećenje. Ovo mjenja pravilo 61.3 i 62.2.

14.4. Obavijesti će biti postavljene unutar 30 minuta od isteka prosvjednog vremena radi informiranja natjecatelja o saslušanjima u kojima su stranke ili su navedeni kao svjedoci. Saslušanja će biti u prostoru Žirija.

14.5. Obavijest o prosvjedu Regatnog odbora ili Žirija će biti postavljenje na Oglasnoj ploči, radi informiranja natjecatelja po pravilu 61.1 (b).

14.6. Prekršaji uputa 4., 5., 17, i 18 ne mogu biti temelj za ulaganje prosvjeda od strane jedrilice. Ovo mjenja pravilo 60.1 (a). Kazne za ove prekršaje i prekršaje Uputa mogu biti manje od diskvalifikacije po odluci žirija.

14.7. Na zadnji dan regate zahtjev za ponovno saslušanje može biti predan:

- unutar prosvjednog vremena ako stranka zahtjeva ponovno saslušanje prosvjeda, a o odluci je informirana dan ranije
- unutar 30 minuta nakon što je stranka koja zahtjeva ponovno saslušanje informirana o odluci tog dana. Ovo mjenja pravilo 66.

15. SIGURNOSNI PROPISI

Jedrilica koja se povuče iz jedrenja mora obavjestiti regatni odbor čim prije moguće.

16. ZAMJENA OPREME

Zamjena oštećene ili izgubljene opreme nije dozvoljena bez odobrenja regatnog odbora.

Zahtjev za zamjenu mora biti predan u prvoj razumnoj prilici.

17. OPREMA I PROVJERA OPREME

Jedrilica ili oprema mogu biti provjereni bilo kada radi provjere ispravnosti prema pravilima klase i uputama za jedrenje. Na moru, jedrilica može biti pozvana da smjesta otplovi u određeno područje radi provjere.

18. RADIO KOMUNIKACIJA-službeni kanal za komunikaciju sa RO je VHF Ch 72

Jedrilica ne smije ni slati ni primati radio poruke koje nisu dostupne ostalim brodovima, osim za komunikaciju sa Regatnim odborom, ili iz sigurnosnih razloga. Ovo se primjenjuje i na mobilne uređaje.

19. ODGOVORNOST



Svi sudionici regate dužni su pridržavati se mjera preporučenih od strane ZZJZ i preporuka HJS vezano uz prevenciju COVID - 19. Isto tako svi natjecatelji sudjeluju na regati na vlastitu odgovornost. Organizator i bilo koja stranka uključena u organizaciju ove Regate ne preuzima nikakvu odgovornost za gubitak, štetu, ozljede, smrt ili nezgode koje se mogu dogoditi osobama ili opremi kao posljedica sudjelovanja u ovoj regati. Potpisom Prijave vlasnik jedrilice ili njegov predstavnik prihvaća ove uvjete. Natjecatelje se upozorava na WS-ovo Temeljno pravilo 4: Odluka startati ili ne, odnosno nastaviti natjecanje, isključiva je odgovornost jedrilice odnosno kormilara.

DIO 2.

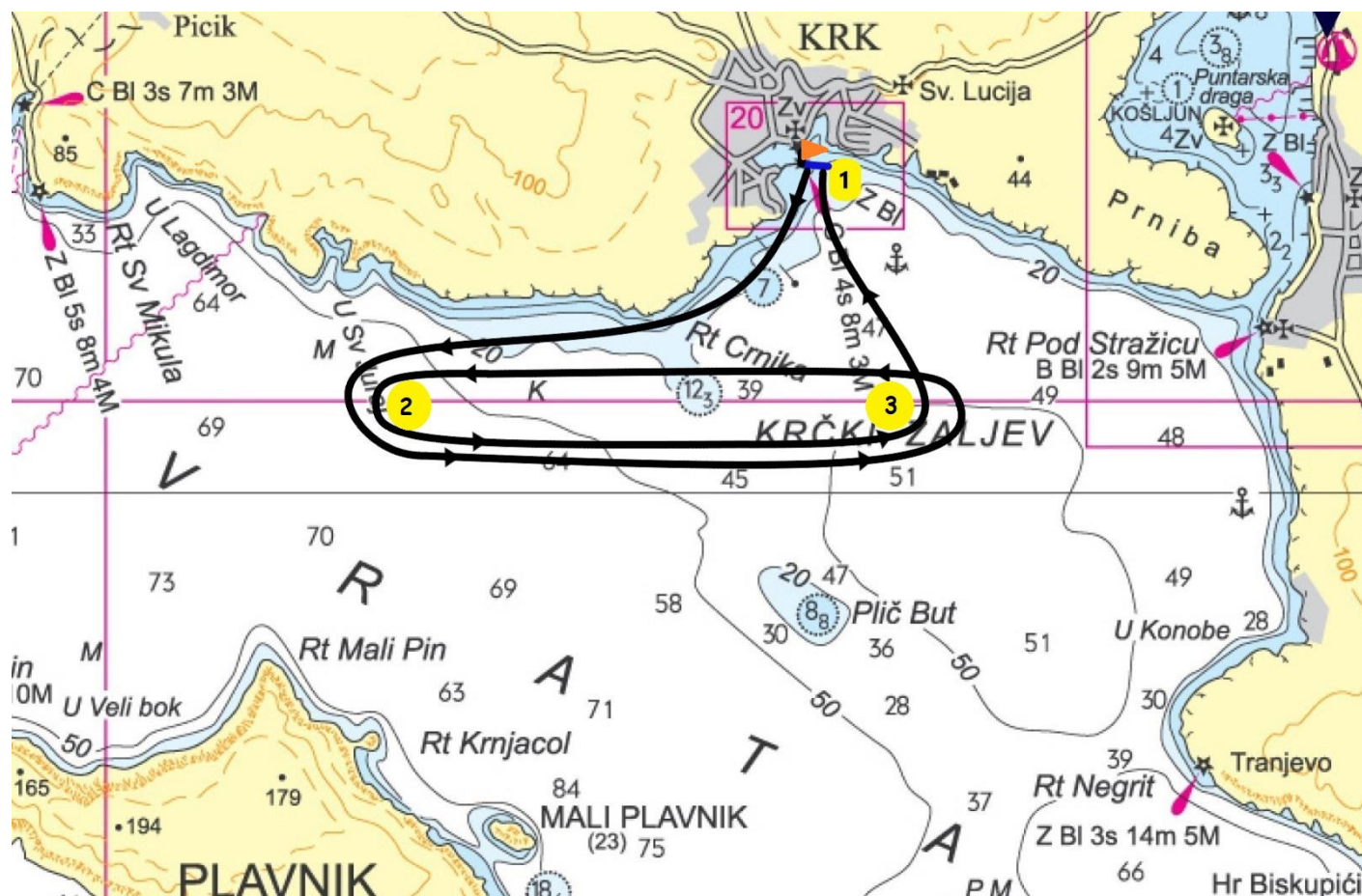
Dijagrami u Prilogu 1 prikazuju kurseve jedrenja. Koji će se kurs jedriti odrediti će se isticanjem brojčanog plamena 1,2,3, na brodu Regatnog odbora.

PRILOG 1

KURS 1 (uz isticanje brojčanog plamena 1):

Start (između regatnog broda i oznake br. 1) - **Oznaka 2** - **Oznaka 3** - **Oznaka 2** - **Oznaka 3** - **Cilj** (u luci između dvije lanterne). Sve oznake ostaviti lijevo.

Napomena: Oznaku 1 (start) ne treba obilaziti prilikom ulaska u cilj.





KURS 3 (uz isticanje brojčanog plamenca 3):

Start (između regatnog broda i oznake br. 1) - **Oznaka 2** - **Oznaka 1** - **Oznaka 2** - **Cilj** (u luci između dvije lanterne). Sve oznake ostaviti lijevo.

Napomena: Oznaku 1 (start) ne treba obilaziti prilikom ulaska u cilj.

